**Resumen de Teleconferencia**

**Presentación de propuesta de proyecto de apoyo a Implementación de RST en la Región SAM**

## Fecha y Hora de Reunión

Fecha: miércoles 13 de abril de 2022 (10:00 am – 11:00 am Hora de Lima)

Reunión Virtual via MS Teams

## Motivo de la reunión

* Presentación de la propuesta sobre un nuevo proyecto de soporte en la implementación de RST (Runway Safety Teams o Equipos de Seguridad en la Pista) para las Regiones CAR & SAM bajo el RASGPA (Regional Aviation Safety Group Pan-Americas)

## Participantes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ARG | Mariano Bonopera  Eduardo Alvarez |  | PAN | Agustín Zuñiga |
| BOL | No asistió |  | PRY | No asistió |
| BRA | No asistió – presentó excusas |  | PER | No asistió |
| CHL | Oscar Medina  Jose silva  Víctor Mitjaew  Daniel Figueroa Cerón  Sebastian J.  Danilo Klemencic  Sergio Quitral  Gonzalo Ugarte  Ignacio Günther  Carlos Caviedes G.  Juan Verdejo  Claudio Abarzua Bueno  Luis Rodríguez  Jorge Ibañez Giordano |  | URY | No asistió – presentó excusas (feriado) |
| COL | Ricardo Aguirre |  | VEN | No asistió |
| ECU | No asistió |  | OACI | Fabio Salvatierra  Rodrigo Ribeiro  Eva Ramirez |

## Temas/agenda

1. Presentación general sobre los RST

La Secretaría realizó una presentación general para “abrir el escenario” en la cual se trataron los siguientes puntos:

* + Antecedentes
  + Requisitos
  + Objetivo del RST
  + Implementación
  + Plan de Acción
  + RS Go-Teams
  + Recomendaciones

1. Presentación sobre el Proyecto de Implementación de RST

La Secretaría realizó una presentación sobre la propuesta de proyecto de soporte en la implementación de RST para la Región CAR & SAM, la cual se trataron los siguientes puntos:

* + Antecedentes
  + Razones
  + Estatus de la Región – Implementación RST
  + Objetivos del Proyecto
  + Entregables del Proyecto
  + Beneficios esperados
  + Cronograma propuesto (fases)
  + Mecanismo de medición regional
  + Mecanismos de apoyo
    - Planes pilotos (SRVSOP, Estados)
    - RS Go-Teams virtuales
    - Reuniones con puntos focales
    - Material guía y mejores prácticas

Un representante de CHL comentó que, al igual del proyecto de GRF, este proyecto de RST debería incluir un proceso de capacitación como parte de los hitos del proyecto de RST, ya que servirá para aclarar a los operadores el alcance del mismo.

La Secretaría indica que en la propuesta de hitos se indica una identificación de brechas en el hito 4, pero no está explícitamente lo solicitado de la capacitación, por lo que se toma nota de la sugerencia.

Otro representante de CHL recomendó también compilar una sección de preguntas y respuestas (FAQ) también para este proyecto de RST. Se comentó que parte del proyecto es validar una lista de verificación de los aspectos de un RST, que está incluida en la guía del SRVSOP (disponible en <https://www.srvsop.aero/circulares/ca-aga-153-010-implementacion-de-equipos-de-seguridad-de-pista-rst/>) .

## Plan de acción

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Acción** | **Ejecutor** | **Fecha tope** |
| Llenado y remitir tabla de implementación a la OACI | Estados que no han llenado tabla | Lo antes posible |
| Evaluar la propuesta de Chile con relación a un hito de capacitación | Secretaría | Lo antes posible |

## Próxima Reunión

**19 de mayo de 2022 (por confirmar)**

## Apéndice 1 – Línea base de implementación de RST en la Región SAM

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ICAO SAM Regional Office list of Runway Safety Teams\* at International Aerodromes\*\*** | | | |
| **Date:** | 13-Apr-2022 |  |  |
|  |  |  |  |
| **State** | **No. of Intl. aerodromes CAR/SAM ANP Vol. II** | **RST Implemented\*** | **% RST in the State** |
|
| Argentina | 16 | 0 | 0% |
| Bolivia | 3 | 3 | 100% |
| Brazil | 29 | 16 | 55% |
| Chile | 8 | 0 | 0% |
| Colombia | 11 | 0 | 0% |
| Ecuador | 4 | 1 | 25% |
| French Guiana | 1 | 0 | 0% |
| Guyana | 2 | 2 | 100% |
| Panama | 6 | 1 | 17% |
| Paraguay | 2 | 2 | 100% |
| Peru | 8 | 8 | 100% |
| Suriname | 1 | 0 | 0% |
| Uruguay | 2 | 2 | 100% |
| Venezuela | 11 | 0 | 0% |
|  |  |  |  |
| **Total** | **104** | **35** | **33.65%** |
| *\* As reported by State to ICAO SAM RO* | |  |  |
| *\*\* International aerodromes listed in the CARSAM Regional Air Navigation Plan* | | | |
|  |  |  |  |

-----