



SAFE SKIES.  
**SUSTAINABLE  
FUTURE.**

Examen des suites données  
par l'ANC sur le rapport des  
réunions  
APIRG/26 et RASG-AFI/9



# Examen des suites données par l'ANC sur le rapport des réunions APIRG/26 et RASG-AFI/9

APIRG/27 et RASG-AFI/10

---

**Martin Maurino M.Eng.**

Expert technique, Sécurité de l'aviation dans le monde

Direction de la navigation aérienne

Organisation de l'Aviation Civile Internationale

## — Introduction – WP/02A

- L'ANC a examiné le rapport APIRG/26 et RASG-AFI/9 en mars 2024
- L'examen a été fondé sur l'examen effectué par le WG/SRP de l'ANC en février 2024 avec la participation des Présidents de l'APIRG et du RASG-AFI et des bureaux régionaux ESAF et WACAF ainsi que du siège de l'OACI (HQ)
- L'ANC a approuvé un rapport annuel consolidé sur les PIRG et les RASG en octobre 2024 qui aborde les réunions du 1er avril 2023 au 31 mai 2024 inclus un aperçu des résultats de l'APIRG/26 et du RASG-AFI/9

## — Définition de la région AFI

- L'ANC a pris en note les délibérations sur l'alignement de la définition de la région AFI avec la zone géographique réelle de l'APIRG et du RASG-AFI
- Décision du Conseil existe à ce sujet (C-DEC 230/2) ayant demandé au Secrétariat (SEC) d'amorcer le processus officiel de modification  
SEC (HQ + bureaux ESAF et WACAF) travaillent sur la solution

# — Opérations de lancement et de rentrée dans l'espace

- Événements similaires dans d'autres régions sont surveillés ce qui peut susciter une préoccupation à l'échelle mondiale compte tenu de l'expansion prévue des opérations dans l'espace aérien supérieur thème abordé durant l'AN-Conf/14
- Des groupes d'experts seront chargés du thème du temps est nécessaire pour faire avancer les travaux ce qui peut mener à un retour d'expériences au niveau régional
- SEC cherche à se coordonner avec d'autres régions qui ont des documents d'orientation peuvent servir de base à des documents d'orientation au niveau mondial

# — Préoccupation significative de sécurité (SSC)

- SSC concernant l'approbation des procédures de vol aux instruments
- L'État est tenu de résoudre la SSC pour prévenir tout risque immédiat pour la sécurité des opérations civiles internationales

Aucune dérogation ne devrait être accordée  
l'ensemble du processus des SSC serait mis en péril

L'ANC a souligné la responsabilité de l'État de résoudre la SSC  
via les mécanismes de l'USOAP  
les bureaux régionaux devraient soutenir les États dans leurs efforts pour  
l'améliorer la sécurité

# — Enquêtes sur les accidents

Les défaillances d'AIG sont considérées comme un défi mondial également discuté à l'AN-Conf/14

- L'enjeu est double
  - l'indépendance du bureau des enquêtes
  - l'achèvement des rapports finaux
- L'ANC a pris connaissance des mesures pour y remédier
  - le SEC a initié un projet d'appui à la mise en œuvre important de promouvoir l'utilisation des RAIO et des ICM

## — Mise en œuvre du PNS

- Le faible niveau de mise en œuvre du PNS reste un défi mondial
- Le SEC déterminera des moyens de résoudre les difficultés rencontrées pour soutenir la mise en œuvre
- L'ANC aussi pour identifier des moyens de résoudre ces difficultés et faire rapport au Conseil
- Nouveaux PQs liés au PNS disponibles sur l'OLF pour la transition de la SSPIA à l'USOAP
- 5 ateliers SI & SPM organisés en 2023-2024 dans les régions de l'OACI



# — ASBU

- Mécanisme de notification pour informer les États des modifications appliquées aux ASBU  
dans le portail du GANP
- Les modifications apportées au contenu des ASBU uniquement pendant les cycles de l'Assemblée Générale  
tous les trois ans  
aucun changement n'a été publié entre temps  
seulement après l'approbation par l'Assemblée
- Le GANP-SG délibère sur une solution pour refléter efficacement les différences entre les éditions du GANP  
pour informer des modifications apportées

# — Suite à donner par la réunion

- La réunion est invitée à examiner des suites données par l'ANC  
sur le rapport des réunions APIRG/26 et RASG-AFI/9  
et les défis mondiaux dans les annexes A et B



---

Thank You!