



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Vingt-septième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise à œuvre (APIRG/27)

5 et 6 novembre 2024

Point 3 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le Plan régional de navigation aérienne

Performance opérationnelle des équipes de sécurité de pistes (RST) et mise en œuvre du format de rapport mondial (GRF) - Perspective du Nigeria.

(Document présenté par le Nigeria)

RÉSUMÉ

Ce document d'information présente les performances du Nigeria en ce qui concerne les équipes de sécurité des pistes (RST) et les progrès réalisés dans la mise en œuvre du Format de rapport mondial (GRF). Il présente également les activités et les initiatives adoptées pour assurer la participation active des parties prenantes à l'engagement des RST et le soutien à la mise en œuvre efficace du GRF en vue d'améliorer la sécurité des pistes.

La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3 de ce document

<i>Objectifs stratégiques</i>	A – Sécurité B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne
-------------------------------	--

1 INTRODUCTION

1.1 La méthodologie et les principes du Format de rapport mondial (GRF) mis en œuvre à l'échelle mondiale le 4 novembre 2021 permettent d'harmoniser l'évaluation et le compte rendu de l'état de surface des pistes et d'améliorer en conséquence l'évaluation par les équipages de conduite des performances de décollage et d'atterrissage.

1.2 L'OACI encourage et soutient la mise en place et le renforcement d'équipes pluridisciplinaires de sécurité des pistes (RST) sur les aérodromes, qui se sont révélées très efficaces pour atténuer les risques d'incursion et de sortie de piste, en offrant une solution collaborative à laquelle les régulateurs, les fournisseurs de services de navigation aérienne, les compagnies aériennes et les exploitants d'aéroport ont tous contribué de manière positive.

1.3 En 2016, le Nigeria a mis en place l'Équipe de sécurité des pistes, dotée d'un mandat clair, pour conseiller les exploitants d'aérodrome et le personnel de gestion et d'exploitation des fournisseurs de services sur les conditions locales prévalant sur la piste, les voies de circulation et les zones adjacentes, ainsi que sur d'autres sujets de préoccupation, et pour élaborer des mesures d'atténuation

ainsi que des solutions aux problèmes identifiés.

2. ANALYSE

2.1. Le Nigeria a continué à travailler sur la base des leçons retenues, des expériences partagées et des informations issues de précédents webinaires de l'OACI, en se concentrant sur l'amélioration continue, et a ainsi enregistré quelques étapes importantes dans la mise en œuvre du GRF et dans les activités et programmes des équipes de sécurité des pistes.

2.2 L'équipe nationale de mise en œuvre du GRF a été inaugurée le 29 avril 2021, et les équipes locales de sécurité des pistes ont été déployées en tant qu'équipe locale de mise en œuvre du GRF pour faciliter la mise en œuvre du plan d'action. Les équipes de sécurité des pistes respectives ont été chargées de lancer des activités axées sur la réduction ou l'élimination des excursions, des incursions et des incidents connexes de piste.

2.3 Le Nigeria a organisé des ateliers de sensibilisation et des formations impliquant diverses parties prenantes, virtuellement et en présentiel. Un exercice de formation en cours d'emploi (OJT) a également été organisé sur les cinq (5) aérodromes internationaux relevant du GRF, afin d'évaluer la maîtrise des procédures et de renforcer les connaissances pratiques pour développer les compétences de l'ensemble du personnel au sein de la chaîne du processus de notification de l'état des aérodromes.

2.4 Le Nigeria s'est assuré de la nécessité de promulguer le SNOWTAM en cas d'eau stagnante de 4 mm ou plus, et de la nécessité de former en permanence le personnel concerné.

2.5 Le Nigeria a installé un système d'incursion sur piste :

- Un système de surveillance par caméra thermique à longue portée à l'aéroport de Lagos, tandis que celui d'Abuja est en cours.
- Un radar de surveillance des mouvements de surface (SMR) à Abuja et à Lagos.

2.6 Le Nigeria procède actuellement à un audit des performances opérationnelles des équipes de sécurité des pistes et de la mise en œuvre du Format de rapport mondial dans les cinq (5) aéroports internationaux, afin d'évaluer l'efficacité de ces exigences et d'identifier les lacunes en matière de compétences, et de proposer d'éventuelles stratégies d'amélioration.

.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations contenues dans ce document ;
- b) Demander à l'OACI d'aider les États de la région AFI à mettre en place des programmes et des activités pertinents pour assurer une coordination et une collaboration actives entre les parties prenantes concernées par la RST ;
- c) Encourager les États à dispenser une formation adéquate (par des formations en salle, des ateliers, des séminaires, des formations en cours d'emploi (FCE) et des exercices pratiques) à l'ensemble du personnel concerné par la chaîne de traitement des rapports sur l'état des aérodromes ; et
- d) Encourager les États à procéder à des audits périodiques de la performance opérationnelle des

RST de l'État et de la mise en œuvre du GRF afin d'identifier les domaines nécessitant des améliorations et de proposer des solutions conformes aux meilleures pratiques internationales.