



SAFE SKIES.
SUSTAINABLE
FUTURE.

Vingt-septième réunion du Groupe régional
de planification et de mise en œuvre
Afrique-océan Indien (APIRG/27)

East London, Afrique du Sud, 4 – 8 novembre 2024



**WP/03C – Point sur le Programme africain des
procédures aériennes---≈≈≈---**
WP/03C2 – État d’avancement de la mise en œuvre du PBN

Alexandre DAMIBA

AFPP Manager



Résolutions de l'Assemblée

□ 2007 – A3623:

- ☞ Introduction du concept de la navigation fondée sur les performances (PBN) ;
- ☞ Plans de mise en œuvre de la PBN d'ici 2009 ;
- ☞ Mise en œuvre de la PBN pour :
 - Les phases En route et Terminale ;
 - Procédures d'approche pour toutes les pistes aux instruments, soit en primaire, soit en secours de l'ILS, d'ici 2016, avec des jalons intermédiaires.

□ 2010 – A3711:

- ☞ Achever d'urgence les plans nationaux de mise en œuvre de la PBN.
- ☞ Remplacée par la la résolution A36-23.

Conclusions d'APIRG

❑ 2007 – APIRG 16:

☞ Concl. 16/2:

- Mise en place d'une task force PBN AFI chargée d'élaborer la feuille de route PBN.

☞ Concl. 16/3:

- Élaboration des plans nationaux par les États sur la base de la feuille de route AFI.

☞ Concl. 16/4:

- Désignation des points focaux PBN par les États.

❑ 2009:

- ☞ Atelier dédié et lignes directrices sur l'élaboration des plans fourni.

Conclusions APIRG

□ 2010 – APIRG 17 :

☞ Concl. 17/47:

- Modèle de plan PBN fourni aux États ;
- L'État doit achever les NPIP dès que possible.

☞ Concl. 17/48:

- Outils de mise en œuvre fournis : modèles de plans d'action, gestion de projet ; référence à d'autres.

□ 2022 – APIRG 22 :

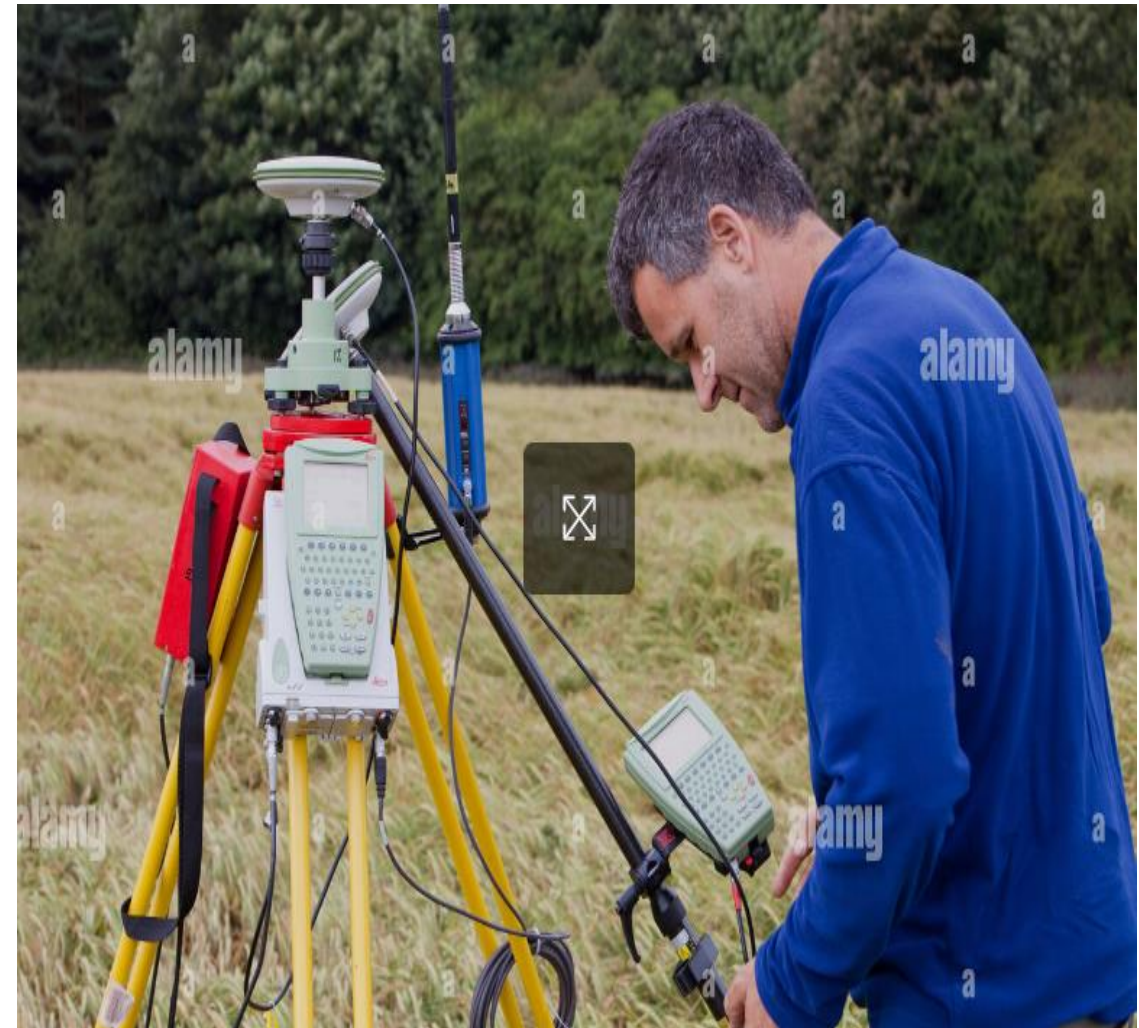
☞ Concl. 22/07:

- Robustesse du NPIP ;
- Financement de l'élaboration ou de la révision du NPIP.

☞ Concl. 22/08:

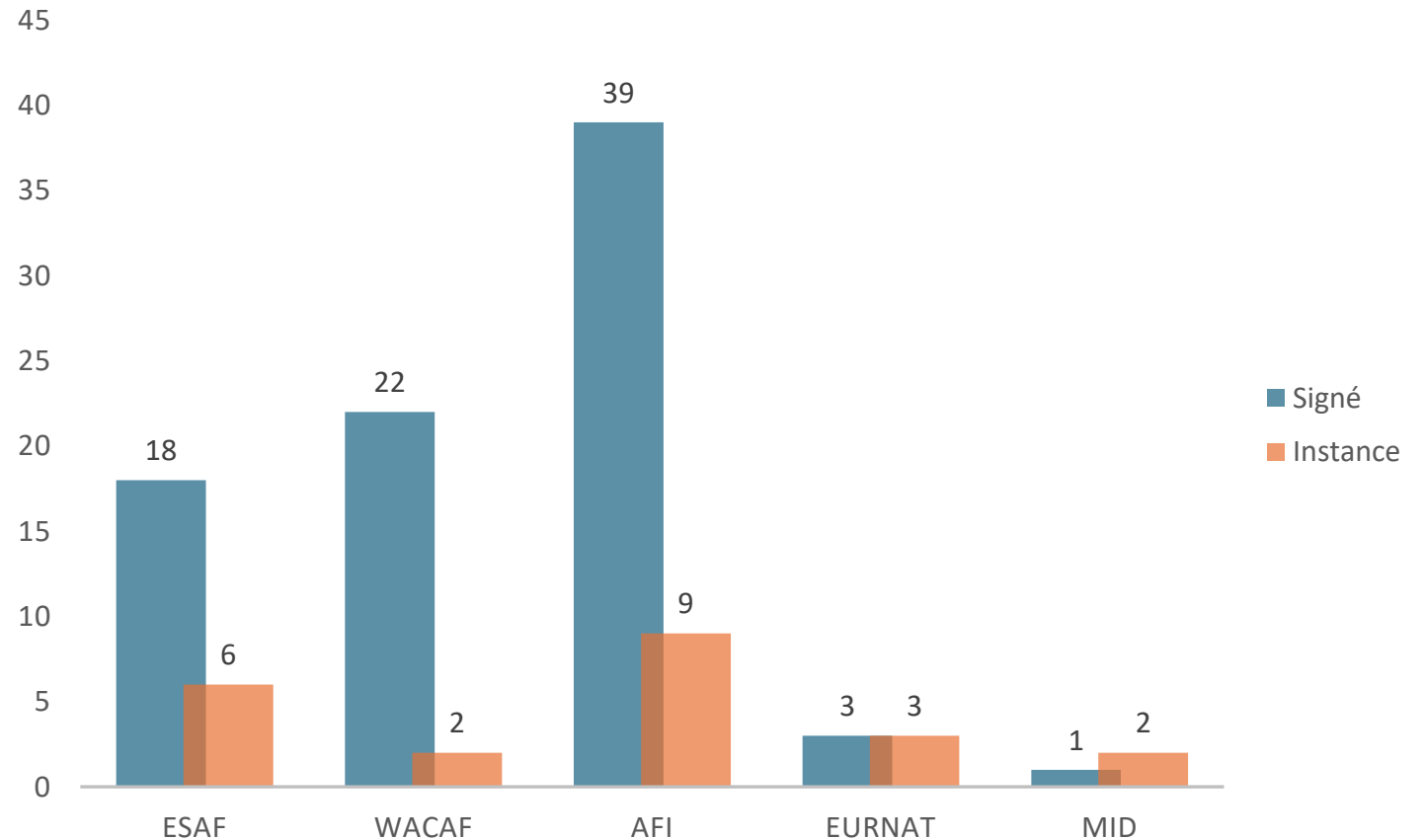
- Mise en œuvre d'opérations de descente continue et de montée continue (CCO/CDO) ;
- Renforcement des capacités sur les CCO/CDO.

- ❑ La mise en œuvre de la PBN doit commencer par :
 - ➡ Développement du NPIP;
 - ➡ Mise en œuvre du WGS-84 (Pré-requis).
- ❑ Suivi par les procédures PBN en:
 - ➡ Zone terminale (procédures d'arrivée et de départ);
 - ➡ Zone d'approche:
 - Procédures d'approche avec guidage vertical (APV) ;
 - Procédures d'approche sans guidage vertical (LNAV uniquement).



Plans nationaux de mise en œuvre de la PBN (NPIPs)

- ☐ Nombre total d'États : 54
- ☐ États avec des NPIP : 44 (81%)
 - ☞ ESAF : 18 (75%)
 - ☞ WACAF : 22 (92%)
 - ☞ EURNAT : 3 (100%)
 - ☞ MID : 1 (33%)
- ☐ NPIPs en instance:
 - ☞ Burundi
 - ☞ Djibouti
 - ☞ Egypte
 - ☞ Érythrée
 - ☞ Eswatini
 - ☞ Lesotho
 - ☞ Libye
 - ☞ Sud Soudan

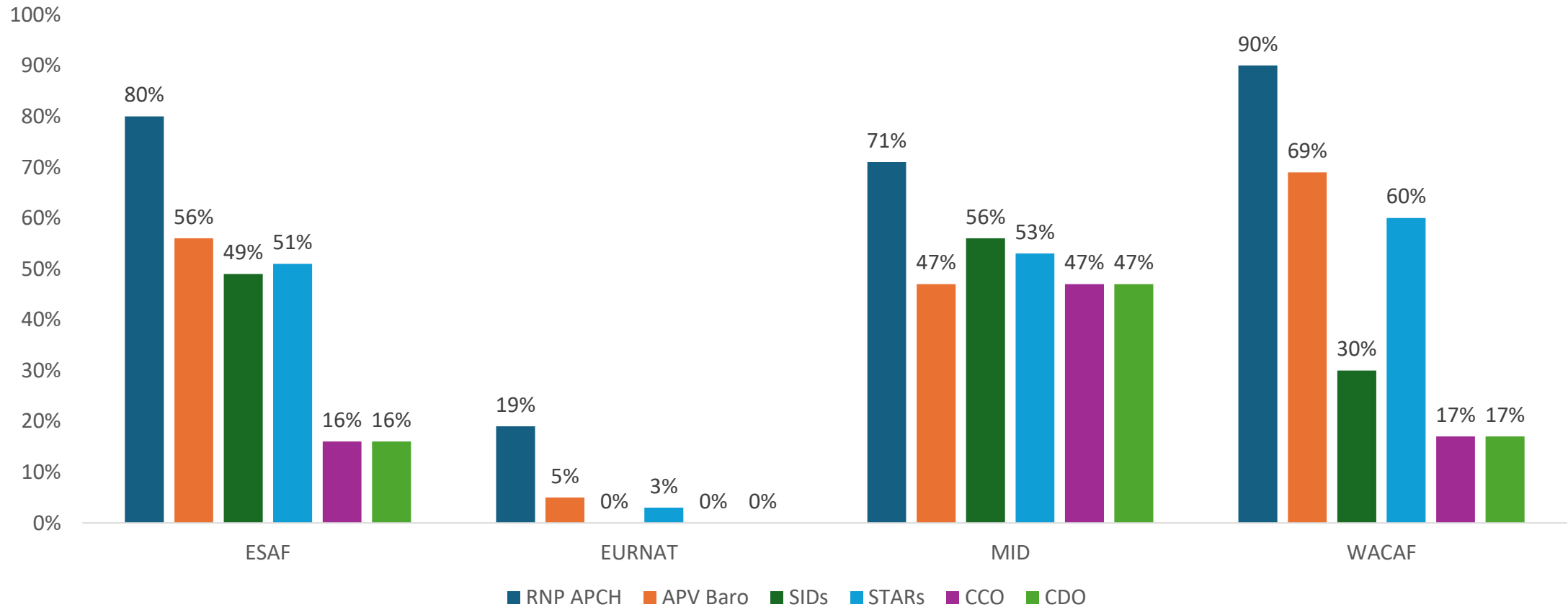


Procédures de vol PBN

- ❑ Chiffres basés sur la liste des aérodromes internationaux requis dans les plans régionaux de navigation aérienne.
- ❑ Source : Plan électronique de navigation aérienne (eANP) de chaque région.
- ❑ Nombre seuils de piste :

# Pistes	ESAF	EUR/NAT	MID	WACAF
# RWYs	195	104	38	120
# RWYs aux Instrument	138	74	34	107

Procédures de vol PBN



Procédures de vol PBN

□ Conclusion:

👉 Le taux de mise en œuvre est globalement satisfaisant ;

👉 # Aérodomes sans procédures de vol PBN terminal : 61

👉 # États sans procédures de vol PBN terminal : 6

:

- **Burundi, Eswatini, Libye, Sao Tomé-et-Principe, Tunisie, Zimbabwe.**

❑ Les Etats africains sont confrontés à des problèmes récurrents avec les PANS-OPS:

☞ Les procédures de vol aux instruments:

- sont basées sur les Nav aids qui doivent être calibrés périodiquement ;
- doivent être approuvés par l'aviation civile avant leur mise en œuvre ;
- sont conçus avec des données du WGS-84 qui doivent être révisées au maximum tous les cinq ans.
- Doivent être révisées tous les cinq ans au maximum.

❑ L'incapacité à respecter ces règles est la principale cause récurrente des préoccupations significatives de sécurité dont la résolution coûte chère.

□ La réunion est invitée à:

- ☞ Prendre note de l'information ;
- ☞ Élaborer le plan national de mise en œuvre du PBN pour mettre en œuvre la Résolution AR37-11 ;
- ☞ Appeler les États à prendre les mesures prévues pour se conformer aux exigences de sécurité de l'OACI concernant la mise en œuvre des procédures de vol aux instruments.

./.

Thank You

