



**SAFE SKIES.
SUSTAINABLE
FUTURE.**

Point 4 de l'ordre du jour

AFI AVIATION WEEK

**10th Meeting of the Directors General of Civil
Aviation of the Africa-Indian Ocean Region
(AFI-DGCA/10)**

Libreville, Gabon, 15 July 2024





ICAO



Performances régionale en aviation

Point 4 de l'ordre du jour

Secrétariat

Plan

1. Introduction
2. Sécurité
3. Capacité et efficacité de la navigation aérienne
4. Sûreté et facilitation
5. Développement Économique du Transport Aérien
6. Protection de l'environnement
7. Suite à donner par la réunion



- La mise en œuvre continue des programmes de travail des Bureaux régionaux de l'OACI dans le cadre du plan d'activités de l'OACI, combinée aux efforts des États et des partenaires dans tous les objectifs stratégiques de l'OACI, a contribué à l'amélioration des performances des États dans tous les domaines liés à l'aviation au cours des dernières années.
- Le document de travail présente les principaux résultats sur les performances de l'aviation de la région AFI au cours des cinq dernières années.

Sécurité

Système de Supervision de la sécurité

Préoccupations Significatives de Sécurité (SSCs)

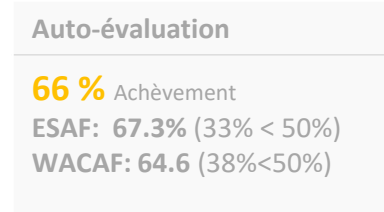
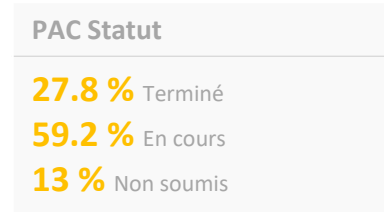
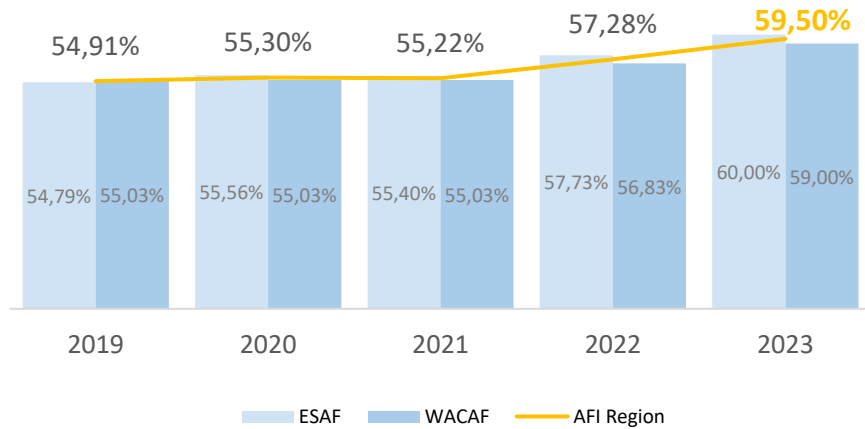
Programme National de Sécurité (PNS)

Certification des Aérodrômes

Mise en œuvre du PBN

Taux d'accidents aériens

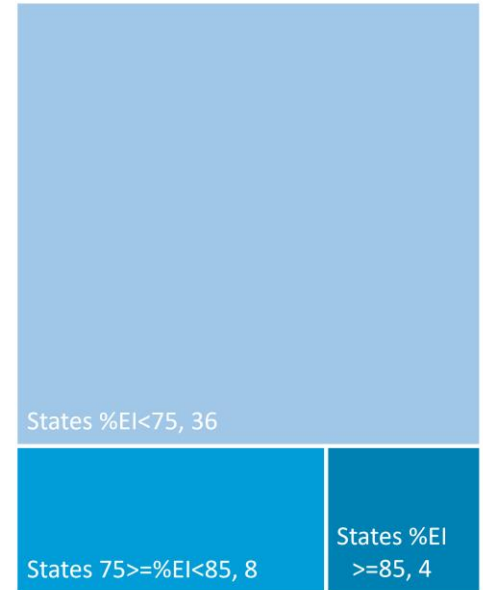
Systeme de Supervision de la securite – Niveau de mise en oeuvre effective (EI)



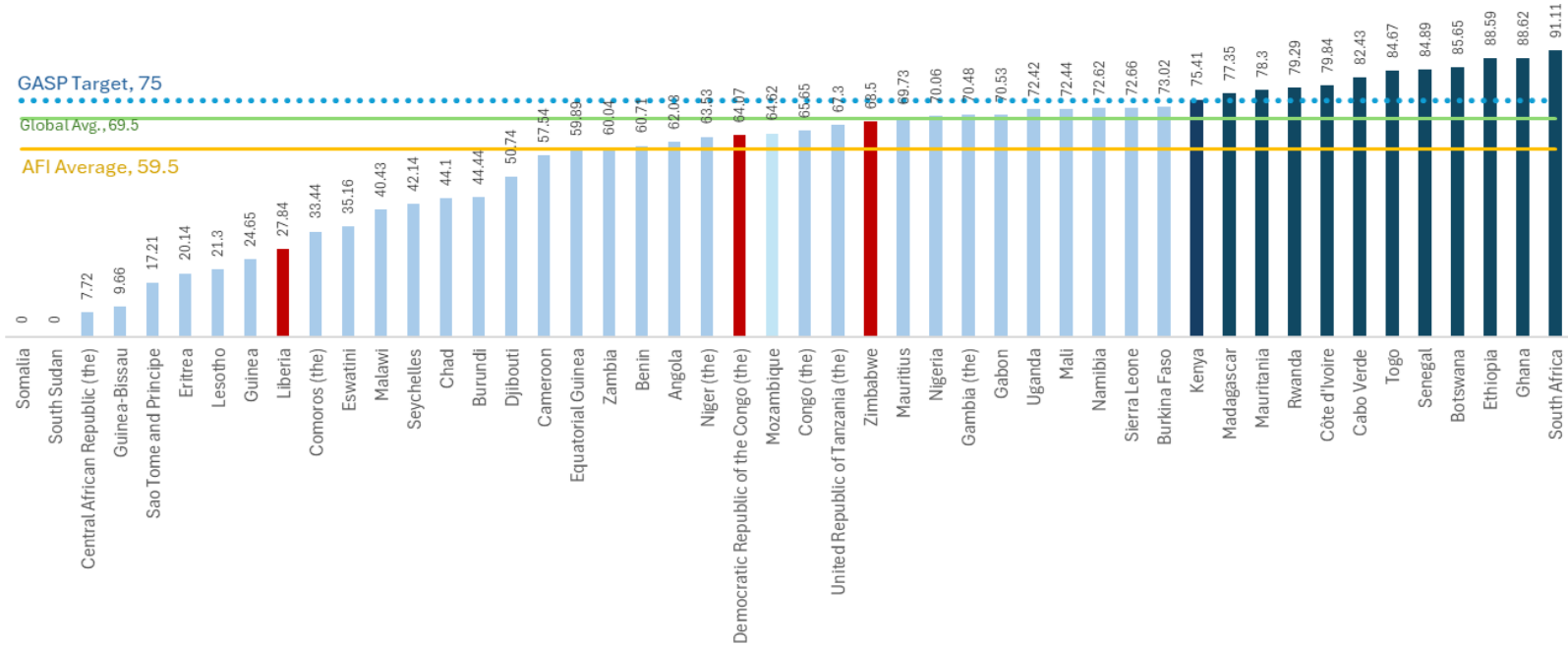
Système de Supervision de la sécurité – Niveau de mise en œuvre effective (EI)

États %EI<75 (75 %)	ESAF (18)	Angola; Burundi; Comoros (the); Djibouti; Eritrea; Eswatini; Lesotho; Malawi; Mauritius; Mozambique; Namibia; Seychelles; Somalia; South Sudan; Uganda; United Republic of Tanzania (the); Zambia; Zimbabwe
	WACAF(18)	Benin; Burkina Faso; Cameroon; Central African Republic (the); Chad; Congo (the); Democratic Republic of the Congo (the); Equatorial Guinea; Gabon; Gambia (the); Guinea; Guinea-Bissau; Liberia; Mali; Niger (the); Nigeria; Sao Tome and Principe; Sierra Leone;
États EI between 75 and 85 (17 %)*	ESAF(3)	Kenya; Madagascar; Rwanda
	WACAF (5)	Cabo Verde; Côte d'Ivoire; Mauritania; Senegal*; Togo;
États %EI >=85 (8 %)	ESAF (3)	Botswana*, Ethiopia; South Africa,
	WACAF(1)	Ghana

* Informations basées sur les activités 2024 de l'USOAP-CMA

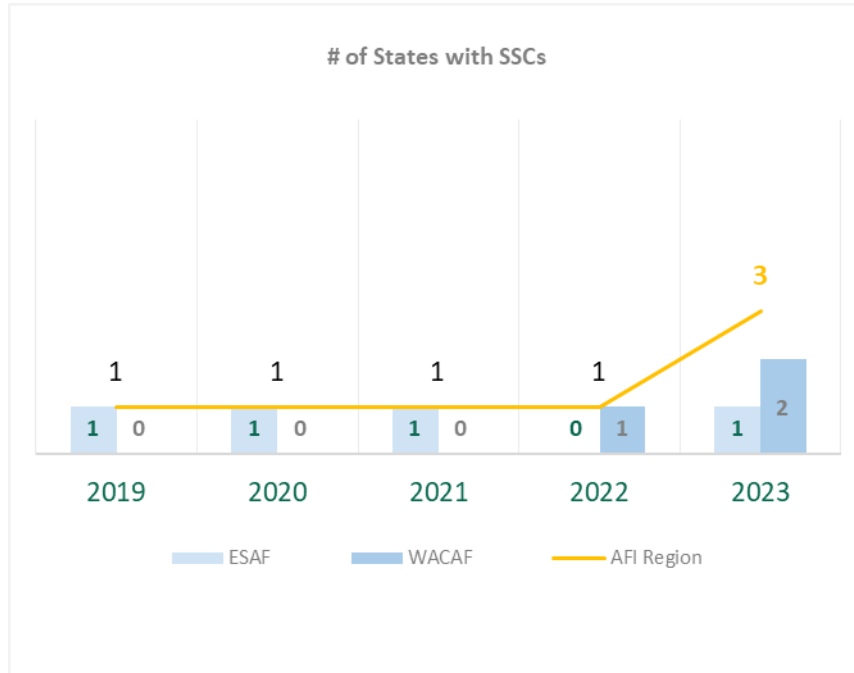


Systeme de Supervision de la sécurité – Niveau de mise en œuvre effective (EI)



AIR Avg. EI 79.1%	LEG Avg. EI 77.8%	ORG Avg. EI 69.9%	PEL Avg. EI 62.7%	OPS Avg. EI 61.1%	ANS Avg. EI 55.7%	AGA Avg. EI 50.1%	AIG Avg. EI 43.8%
------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

Préoccupations Significatives de Sécurité (SSCs)



3 États avec SSCs

Democratic Republic of Congo: 2

Liberia: 2

Zimbabwe: 1

Domaine

Air Navigation Services (ANS)

Programme National de Sécurité (PNS)

GASP cible 3.1 : D'ici 2023, tous les États devront mettre en œuvre les FPQ

GASP cible 3.2: D'ici 2024, tous les États devront publier le NASP

Total FPQs

68.4%

2023

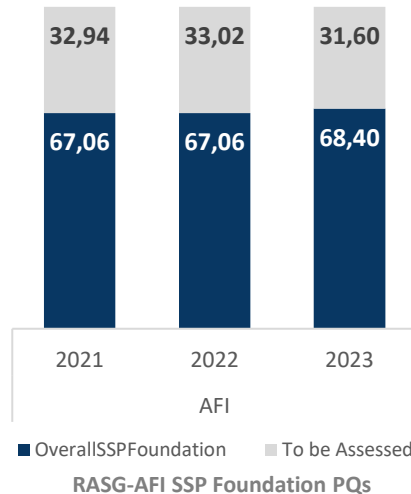
▲1.34%

GASP Cible 3.1

Not met

États Publié

25%



NASP non publié	ESAF	18	Angola; Burundi; Comoros (the); Djibouti; Eritrea; Eswatini; Lesotho; Madagascar; Malawi; Mauritius; Mozambique; Seychelles; Somalia; South Africa; South Sudan; United Republic of Tanzania (the); Zambia; Zimbabwe
	WACAF	18	Benin; Burkina Faso; Cameroon; Central African Republic (the); Chad; Congo (the); Democratic Republic of the Congo (the); Equatorial Guinea; Gabon; Gambia (the); Guinea; Guinea-Bissau; Liberia; Mali; Mauritania; Niger (the); Nigeria; Sao Tome and Principe; Senegal;
NASP publié (12 États)	ESAF	6	Botswana; Ethiopia; Namibia; Kenya, Rwanda; Uganda
	WACAF	6	Cabo Verde; Côte d'Ivoire; Ghana; Sierra Leone; Togo

Programme National de Sécurité (PNS)

GASP Cible 3.3: Tous les États doivent travailler à l'élaboration d'un PAS efficace ; d'ici à 2025 - présent ; d'ici à 2028 - présent et efficace

Niveau 1 (L1)

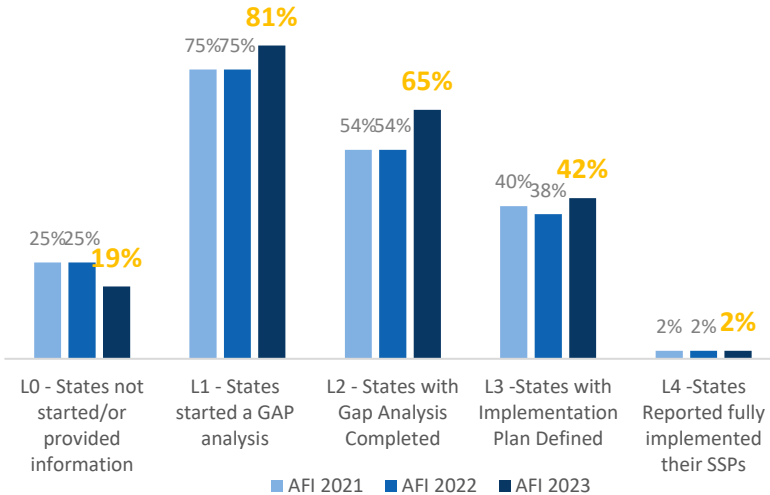
▲ 6%

Niveau 2 (L2)

▲ 10.4%

Niveau 3 (L3)

▲ 4.2%

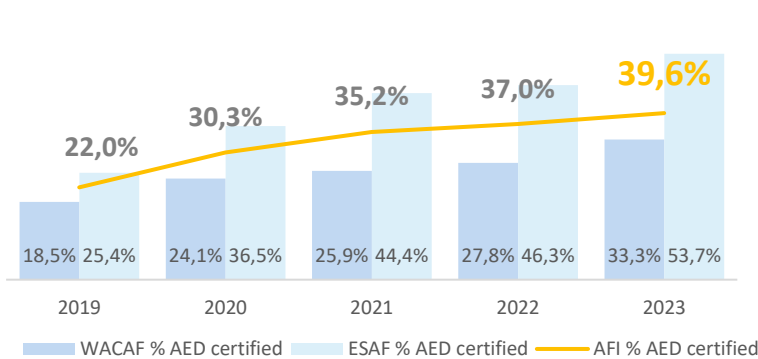


SSP Implementation - Cumulative %

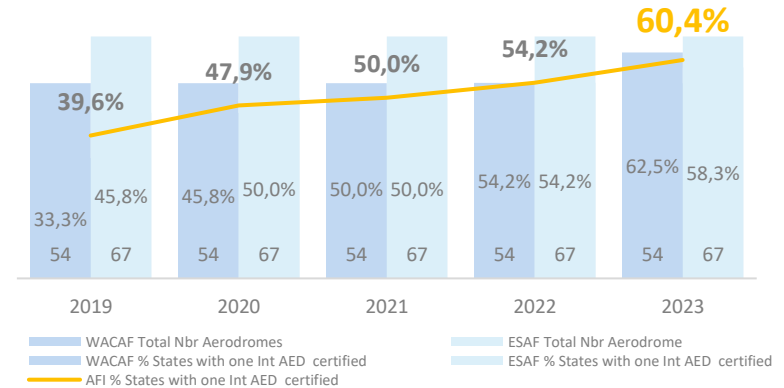
L0 (9 États)	ESAF	3	Eritrea; Lesotho; South Sudan
	WACAF	6	Central African Republic; Chad; Guinea; Guinea-Bissau; Liberia; Sao Tome and Principe
L1 (8 États)	ESAF	3	Angola; Comoros; Seychelles
	WACAF	5	Democratic Republic of the Congo; Equatorial Guinea; Niger; Senegal; Sierra Leone
L2 (11 États)	ESAF	6	Botswana; Djibouti; Ethiopia; Madagascar; Zimbabwe; Somalia
	WACAF	5	Burkina Faso; Cameroon; Ghana; Mauritania; Nigeria
L3 (19 États)	ESAF	11	Burundi; Eswatini; Kenya; Malawi; Mauritius; Mozambique; Namibia; South Africa; Uganda; United Republic of Tanzania; Zambia
	WACAF	8	Benin; Cabo Verde; Congo; Cote d'Ivoire; Gabon; Gambia; Mali; Togo
L4 (1 States)	ESAF	1	Rwanda
	WACAF	0	

As reported by États in iSTARS

Certification des aérodrômes



Aerodrome Certification

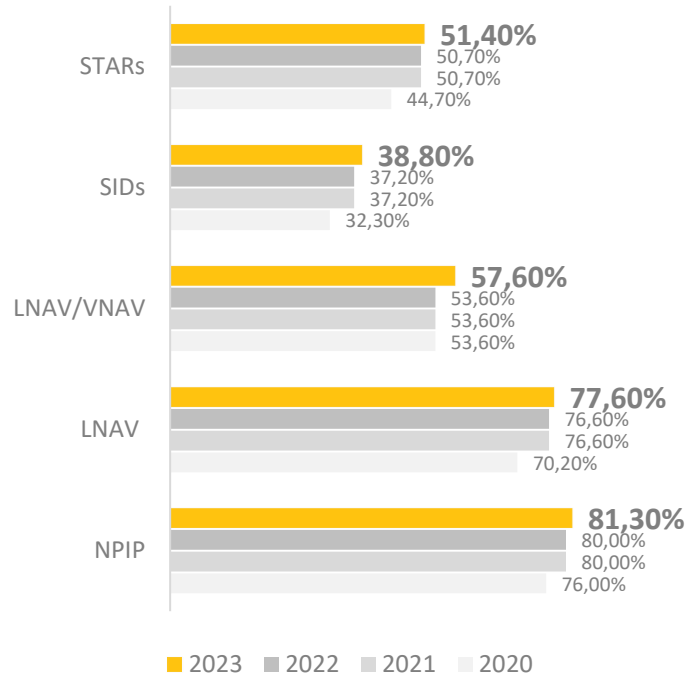


États with at least one international Aerodrome Certified

Certification des Aérodomes

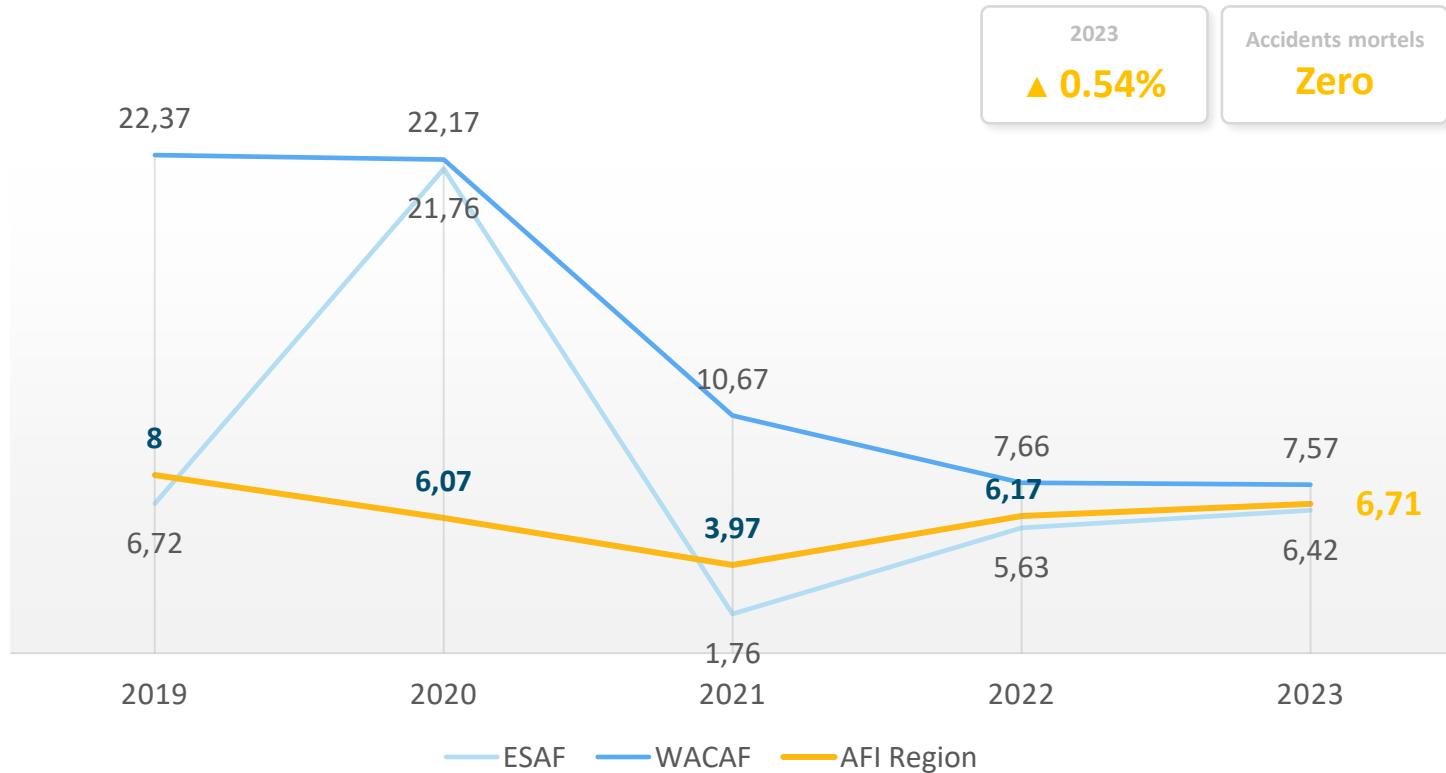
États <u>non démarré/ou aucun aéroport certifié:</u> (38%)	ESAF	9	Burundi; Comoros; Djibouti; Eritrea; Lesotho; Malawi; Seychelles; Somalia; South Sudan
	WACAF	9	Central African Republic; Chad; Democratic Republic of Congo; Equatorial Guinea; Gambia; Guinea; Guinea-Bissau; Liberia; Sao Tome and Principe;
États Certification commencée mais non terminée: (38%)	ESAF	10	Angola; Botswana; Ethiopia; Kenya; Madagascar; Mozambique; Namibia; Tanzania; Zambia; Zimbabwe
	WACAF	8	Burkina Faso; Cameroon; Congo; Gabon; Mali; Mauritania; Niger; Nigeria;
États avec tous les aéroports certifiés (27%)	ESAF	5	Eswatini; Mauritius; Rwanda; South Africa; Uganda
	WACAF	7	Benin; Cabo Verde; Cote d'Ivoire; Ghana; Senegal; Sierra Leone; Togo;

Mise en œuvre du PBN



2023	Région	États restants/commentaires
NPIP	ESAF	Burundi, Djibouti, Érythrée, Lesotho, Soudan du Sud, Eswatini, Zambie
	WACAF	RCA, Guinée Bissau
RNP APCH	ESAF	Madagascar, Burundi, Comores*, Érythrée, Eswatini, Botswana, Namibie, Somalie, Zambie, Zimbabwe,
	WACAF	Cameroun, Cabo Verde, RCA, RDC, Guinée, Mali, Mauritanie, Sao Tomé, Sénégal
APV	ESAF/WACAF	Certains ont des altimètres à distance et Baro VNAV ne peut pas être conçu.
STARs	ESAF/WACAF	Les STAR ne peuvent parfois pas être conçus en raison de la petite taille des espaces aériens.
SIDs	ESAF/WACAF	Les SID ne peuvent parfois pas être conçus en raison de la petite taille des espaces aériens.
CCO/CDO	ESAF/WACAF	Seuls dix États l'ont mis en œuvre : Cabo Verde, Ethiopie, Gabon, Ghana, Guinée, Namibie, Nigeria, Seychelles, Somalie, Ouganda

Taux d'accidents aériens



Accidents par million de départs pour l'exploitation commerciale

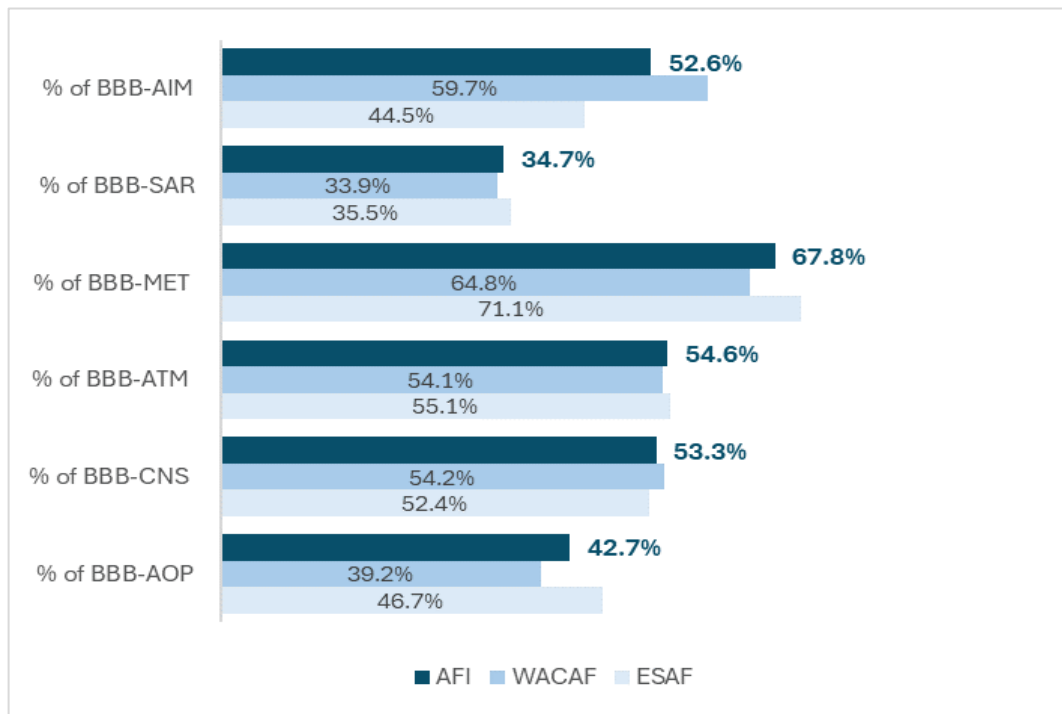
Capacité et efficacité de la navigation aérienne

Statut des Questions du Protocole liées aux Blocs Constitutifs de Base (BBBs)

Mise à niveau par Blocs du Système de l'aviation (ASBU)

Capacité et efficacité de la navigation aérienne

Statut des PQs liées aux Blocs Constitutifs de base (BBB)



Overall Implementation

48%

ESAF

49.9%

WACAF

46.2%

Statut des QPs liées aux Blocs Constitutifs de base (BBB)

AIM (52.6%)	ESAF (44.5%)	<75%	Somalia; South Sudan; Burundi; Eswatini; Eritrea; Lesotho; Djibouti; Angola; Comoros (the); Namibia; Zambia; Seychelles; Malawi; Mozambique; Botswana; Uganda; Rwanda; Mauritius; United Republic of Tanzania (the);
		>=75%	Kenya; Ethiopia; South Africa; Zimbabwe; Madagascar;
	WACAF (59.7%)	<75%	Guinea; Liberia; Guinea-Bissau; Democratic Republic of the Congo (the); Chad; Sao Tome and Principe; Nigeria; Central African Republic (the); Gambia (the); Cabo Verde; Ghana; Mauritania; Equatorial Guinea;
		>75%	Sierra Leone; Mali; Niger (the); Congo (the); Burkina Faso; Cameroon; Togo; Benin; Côte d'Ivoire; Gabon; Senegal;
AOP (42.7%)	WACAF (39.2%)	<75%	Liberia; Guinea; Sao Tome and Principe; Guinea-Bissau; Congo (the); Central African Republic (the); Democratic Republic of the Congo (the); Senegal; Cameroon; Chad; Mali; Gabon; Equatorial Guinea; Nigeria; Benin; Niger (the); Mauritania; Burkina Faso; Gambia (the);
		>=75%	Côte d'Ivoire; Ghana; Togo; Sierra Leone; Cabo Verde;
	ESAF (46.7%)	<75%	Somalia; South Sudan; Burundi; Lesotho; Comoros (the); Seychelles; Eswatini; Mozambique; Djibouti; Malawi; Eritrea; Botswana; United Republic of Tanzania (the); Madagascar; Angola; Zambia; Zimbabwe;
		>=75%	Namibia; Rwanda; Uganda; Ethiopia; Kenya; South Africa; Mauritius;

Capacité et efficacité de la navigation aérienne

Statut des QPs liées aux Blocs Constitutifs de base (BBB)

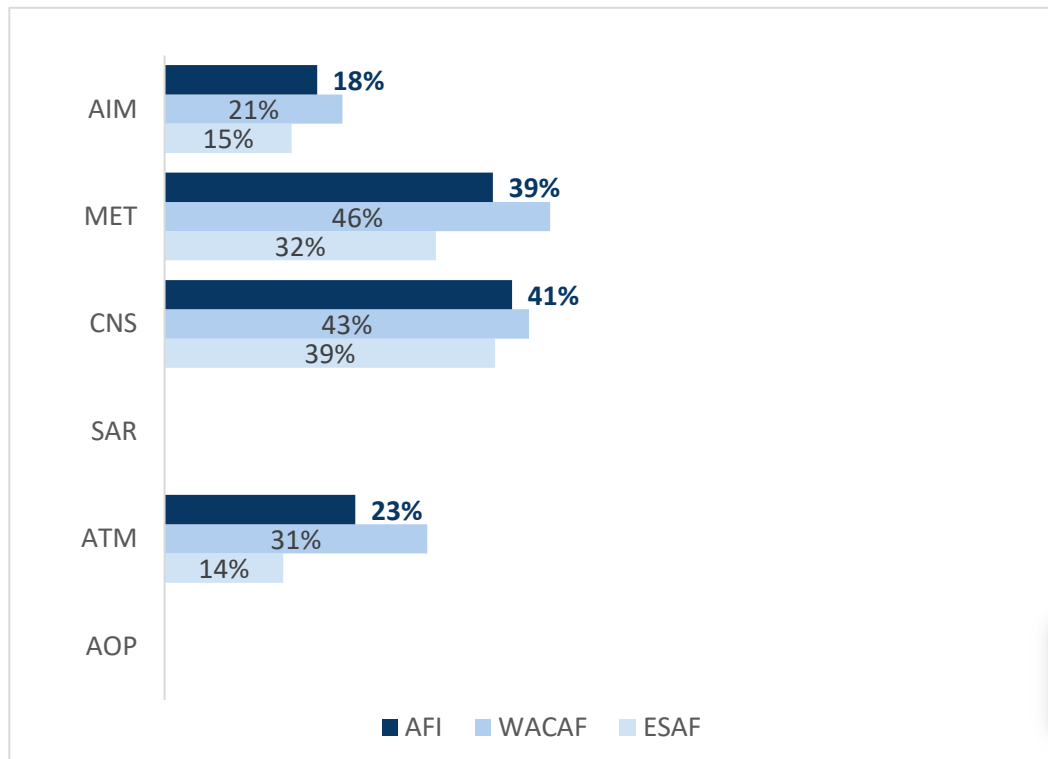
ATM (54.6%)	WACAF (54.1%)	<75%	Liberia; Central African Republic (the); Guinea-Bissau; Guinea; Sao Tome and Principe; Democratic Republic of the Congo (the); Nigeria; Chad; Senegal; Congo (the);; Equatorial Guinea; Cameroon; Benin; Cabo Verde; Sierra Leone;
		>=75%	Côte d'Ivoire; Mali; Gambia the; Burkina Faso; Ghana; Niger (the);; Mauritania; Togo; Gabon;
	ESAF (55.1%)	<75%	Somalia; South Sudan; Burundi; Eswatini; Eritrea; Seychelles; Namibia; Angola; Lesotho; Comoros (the); Zimbabwe; Djibouti; Zambia; Uganda; Malawi; Mozambique; Mauritius; United Republic of Tanzania (the);
		>=75%	Rwanda; Botswana; Kenya; Ethiopia; South Africa; Madagascar;
CNS (53.3%)	ESAF (52.4%)	<75%	Somalia; South Sudan; Burundi; Eswatini; Lesotho; Eritrea; Angola; Namibia; Mozambique; Malawi; Mauritius; Zimbabwe; Ethiopia; Djibouti; Uganda; Comoros (the);; United Republic of Tanzania (the);
		>=75%	Rwanda; South Africa; Kenya; Seychelles; Madagascar; Zambia; Botswana;
	WACAF (54.2%)	<75%	Democratic Republic of the Congo the; Guinea; Cameroon; Guinea-Bissau; Sao Tome and Principe; Liberia; Central African Republic the; Nigeria; Equatorial Guinea; Chad; Sierra Leone; Burkina Faso; Niger (the); Senegal;
		>=75%	Gambia the; Benin; Congo the; Ghana; Mauritania; Côte d'Ivoire; Mali; Cabo Verde; Gabon; Togo;

Statut des QPs liées aux Blocs Constitutifs de base (BBB)

MET (67.8%)	WACAF (64.8%)	<75%	Guinea-Bissau; Liberia; Sao Tome and Principe; Guinea; Central African Republic (the); Chad; Benin; Democratic Republic of the Congo (the); Cabo Verde; Sierra Nigeria;
		>=75%	Mauritania; Ghana; Burkina Faso; Equatorial Guinea; Gambia the; Cameroon; Mali; Niger (the); Congo the; Senegal; Côte d'Ivoire; Gabon; Togo; Leone;
	ESAF (71.1%)	<75%	Somalia; South Sudan; Burundi; Djibouti; Lesotho; Zimbabwe; Eritrea; Zambia; Ethiopia; Eswatini; Mauritius; Namibia; Angola;
		>=75%	Comoros (the); Uganda; Malawi; Rwanda; Seychelles; Kenya; United Republic of Tanzania (the); South Africa; Madagascar; Botswana; Mozambique;
SAR (34.7%)	WACAF (33.9%)	<75%	Equatorial Guinea; Central African Republic the; Guinea-Bissau; Guinea; Congo the; Chad; Democratic Republic of the Congo (the); Liberia; Benin; Niger (the); Cameroon; Sao Tome and Principe; Senegal; Sierra Leone; Gambia (the); Nigeria; Gabon; Burkina Faso; Côte d'Ivoire; Mali; Togo; Cabo Verde;
		>=75%	Ghana; Mauritania;
	ESAF (35.5%)	<75%	Somalia; South Sudan; Burundi; Eritrea; Zambia; Comoros the; Djibouti; Mozambique; Angola; Eswatini; Malawi; Zimbabwe; Seychelles; United Republic of Tanzania (the); Namibia; Lesotho; Botswana; Uganda; Madagascar; Rwanda; Mauritius; Kenya;
		>=75%	Ethiopia; South Africa;

Capacité et efficacité de la navigation aérienne

Mise à niveau par Blocs du Système de l'aviation



Overall Implementation

20.0%

ESAF

16.7%

WACAF

23.4%

Projets à l'appui de la mise en œuvre :
Domaines : AIM, ATM/SAR, AOP, MET, CNS

Quelques
éléments clés

FRA-71%
AIS QMS-48%
MET Obs product-61%
AMHS-55%

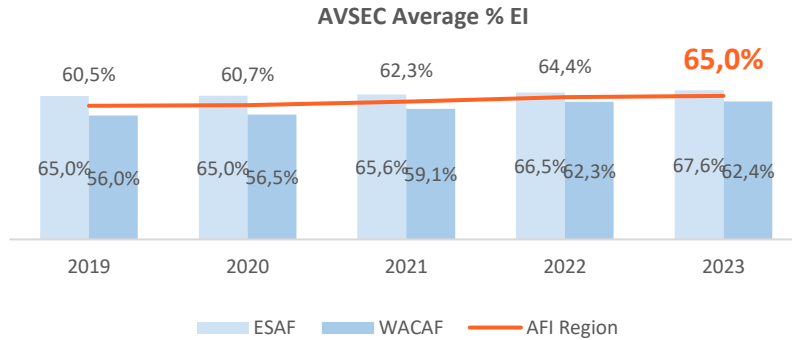
Sûreté et facilitation

Mise en œuvre effective en AVSEC et préoccupations significatives de sûreté (SSeC)

Répertoire de clés publiques (PKD) de l'OACI et Comités de facilitation du transport aérien

Mise en œuvre effective en AVSEC et préoccupations significatives de sûreté (SSeC)

GASep Aspirational Goal: By 2023, 90 per cent of États reach above 80 per cent effective implementation.



Overall Avg. %EI

65.0% ▼7.38 Global EI (72.36%)
▼15% GASep target 80%

Les 5 dernières années

▲4.5%

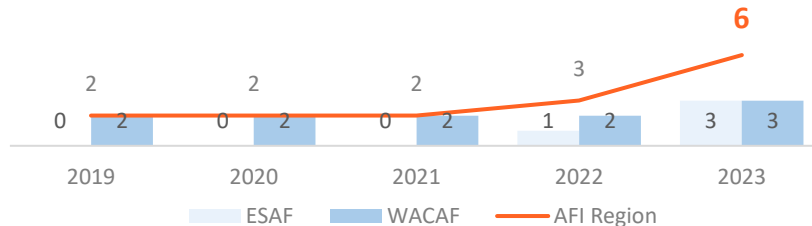
ESAF

4 (17%) États EI >80%
20 (83%) États EI <80%

WACAF

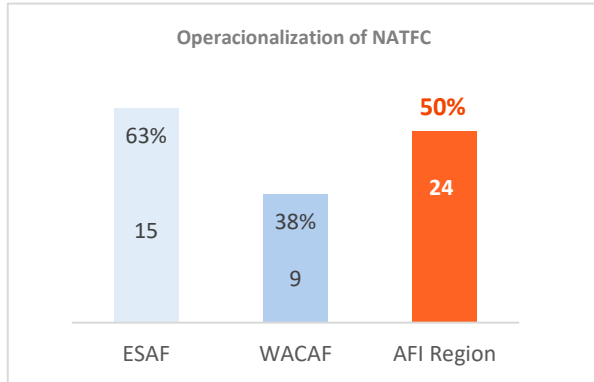
5 (21%) États EI >80%
19 (79%) États EI <80%

of States with SSeCs



SSeCs
ESAF: **3**
WACAF: **3**

Comités de facilitation du transport aérien et répertoire des clés publiques (PKD)

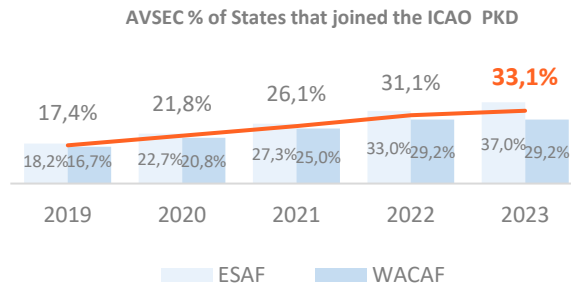


États Opérationnalisés NATFC
(2023)

24 States

ESAF: 15 États (Namibia, Botswana, Eswatini, South Africa, Kenya, Uganda, Tanzania, Rwanda, Ethiopia, Mauritius, Djibouti, Angola, Somalia, Zimbabwe, Zambia)

WACAF: 9 États (Cabo Verde, Côte D'Ivoire, Gambia, Ghana, Nigeria, Sao Tome, Senegal, Sierra Leone and Togo)



États a rejoint PKD

16 States

ESAF: 9 États (Seychelles, Botswana, Uganda, Tanzania, Rwanda, Lesotho, Zimbabwe, Kenya and Namibia).

WACAF: 7 États (Nigeria, Benin, Mali, Côte D'Ivoire, Togo, Ghana and Cameroun).

Développement Économique du Transport Aérien

Données sur le Transport Aérien

Marché Unique du Transport Aérien Africain (SAATM)

Marché Unique du Transport Aérien Africain (MUTAA)

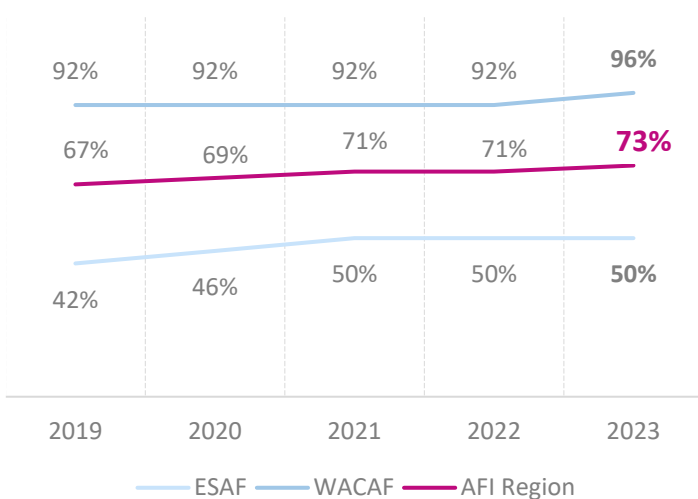
Rejoint SAATM

73%

5 dernières années

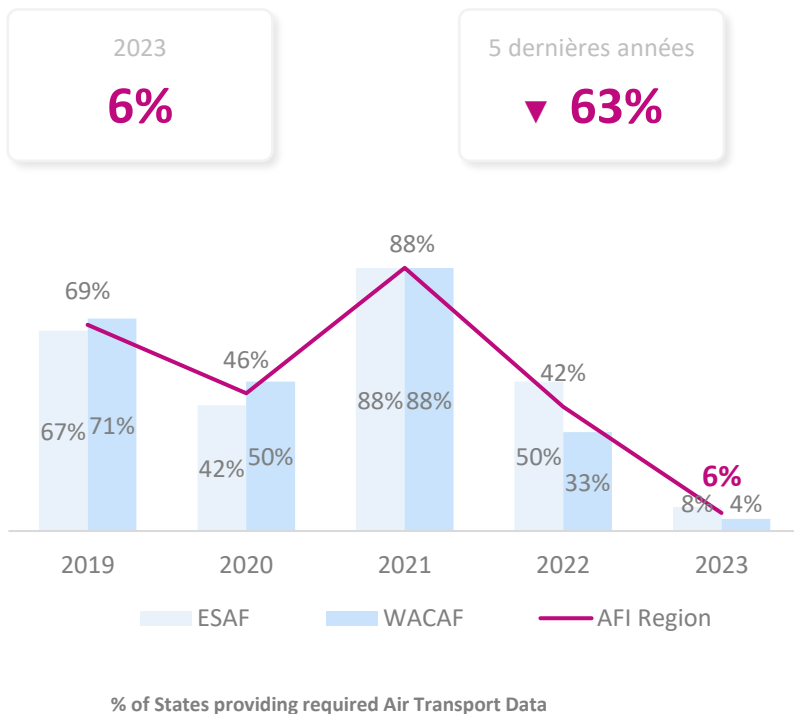
▲ 6%

% States Joined SAATM



	États joined SAATM (35 States)	États NOT joined SAATM
ESAF	12 States: Angola; Botswana; Eswatini; Ethiopia; Kenya; Lesotho; Mozambique; Namibia; Rwanda; South Africa; Zambia; Zimbabwe	Burundi; Comoros; Djibouti; Eritrea; Madagascar; Malawi; Mauritius; Seychelles; Somalia; South Sudan; Uganda; United Republic of Tanzania
WACAF	23 States: Benin; Burkina Faso; Cabo Verde; Cameroon; Central African Republic; Chad; Congo; Côte d'Ivoire; Democratic Republic of the Congo; Equatorial Guinea; Gabon; Gambia; Ghana; Guinea; Guinea-Bissau; Liberia; Mali; Niger; Nigeria; Sao Tome and Principe; Senegal; Sierra Leone; Togo	Mauritania

États fournissant les données requises pour le transport aérien



	États fournissant les données requises	États <u>fournissant PAS</u> les données requises
ESAF (8%)	Angola; Botswana	Burundi; Comoros; Djibouti; Eritrea; Eswatini; Ethiopia; Kenya; Lesotho; Madagascar; Malawi; Mauritius; Mozambique; Namibia; Rwanda; Seychelles; Somalia; South Africa; South Sudan; Uganda; United Republic of Tanzania; Zambia; Zimbabwe
WACAF (4%)	Cameroon	Benin; Burkina Faso; Cabo Verde; Central African Republic; Chad; Congo; Côte d'Ivoire; Democratic Republic of the Congo; Equatorial Guinea; Gabon; Gambia; Ghana; Guinea; Guinea-Bissau; Liberia; Mali; Mauritania; Niger; Nigeria; Sao Tome and Principe; Senegal; Sierra Leone; Togo

Protection de l'environnement

Plan d'action des États – Réduction des émissions du CO₂

Participation à la phase pilote et à la première phase du
CORSIA

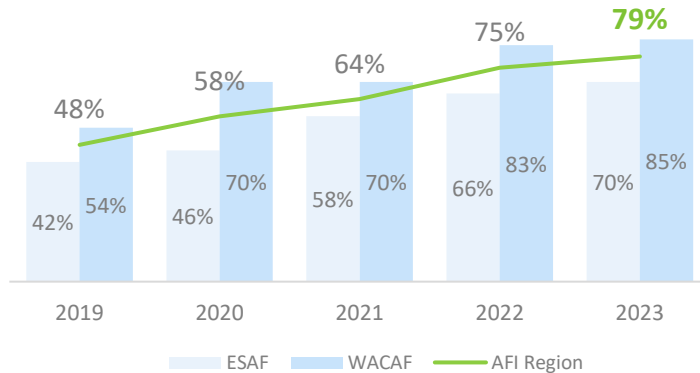
Programme d'assistance, de renforcement des capacités et de
formation de l'OACI pour les carburants d'aviation durables
(ACT-SAF)

Plan d'action sur la réduction des émissions de CO2 pour l'aviation civile internationale

Plan d'action CO2

79%

5 dernières années
▲ 30%



% of States with Action Plan-CO2 Emissions reduction

	États avec plan d'action - Réduction des émissions de CO2 (38 States)	États sans Plan d'action sur la réduction des émissions de CO2
ESAF	17 Angola; Botswana; Burundi; Ethiopia; Kenya; Madagascar; Malawi; Mauritius; Mozambique; Namibia; Rwanda; Seychelles; Uganda; Tanzania; South Africa; Zambia; Zimbabwe	7 Comoros; Djibouti; Eritrea; Eswatini; Lesotho; Somalia; South Sudan;
WACAF	21 Benin; Burkina Faso; Cameroon; Cape Verde; Central African Republic; Chad; Congo; Côte d'Ivoire; Democratic Republic of the Congo; Equatorial Guinea; Gabon; Gambia; Ghana; Mali; Mauritania; Niger; Nigeria; Sao Tome and Principe; Senegal; Sierra Leone; Togo	3 Guinea; Guinea-Bissau; Liberia;

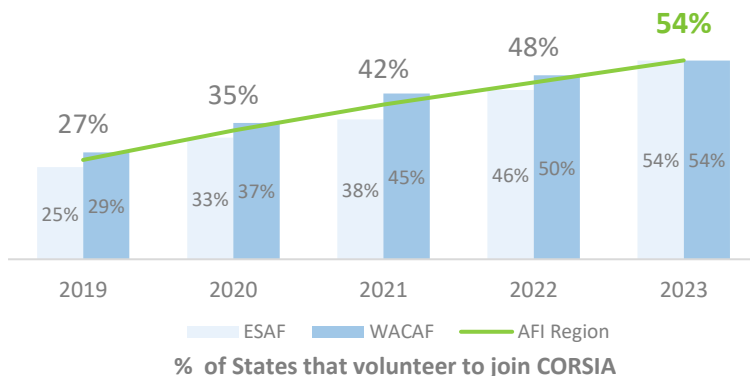
Participation à la phase pilote et à la première phase du CORSIA

Rejoint CORSIA

54%

5 dernières années

▲ 38%



	États Rejoint CORSIA		États NON inscrit CORSIA	
ESAF	13	Botswana; Kenya; Madagascar; Malawi; Mauritius; Namibia; Rwanda; Seychelles; South Sudan; Uganda; United Republic of Tanzania; Zambia; Zimbabwe	11	Angola; Burundi; Comoros; Djibouti; Eritrea; Eswatini; Ethiopia; Lesotho; Mozambique; Somalia; South Africa;
WACAF	13	Benin; Burkina Faso; Cameroon; Côte d'Ivoire; Democratic Republic of the Congo; Equatorial Guinea; Gabon; Gambia; Ghana; Mali; Mauritania; Nigeria; Sierra Leone;	11	Cape Verde; Central African Republic; Chad; Congo; Guinea; Guinea-Bissau; Liberia; Niger; Sao Tome and Principe; Senegal; Togo

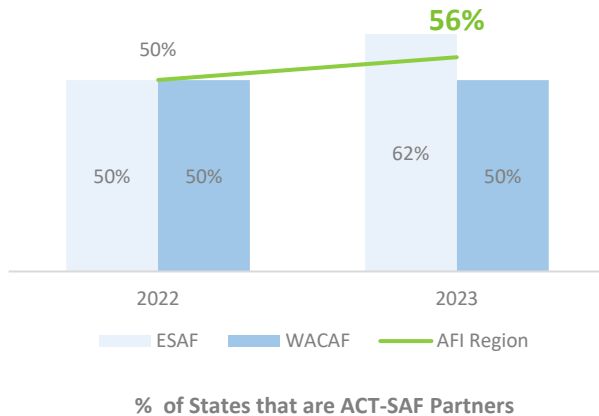
Programme d'assistance, de renforcement des capacités et de formation de l'OACI pour les carburants d'aviation durables (ACT-SAF)

Joined ACT –SAF Prg.

56%

2023

▲ 6%



	États qui sont des partenaires d'ACT-SAF		États qui ne sont pas des partenaires d'ACT-SAF	
ESAF	15	Botswana; Ethiopia; Kenya ; Madagascar; Malawi; Mauritius; Mozambique; Namibia; Rwanda; Seychelles; South Africa; South Sudan; United Republic of Tanzania; Zambia; Zimbabwe;	9	Angola; Burundi; Comoros; Djibouti; Eritrea; Eswatini; Lesotho; Somalia; Uganda;
WACAF	12	Burkina Faso; Cameroon; Cape Verde; Côte d'Ivoire; Democratic Republic of the Congo; Equatorial Guinea; Gabon; Ghana; Mali; Nigeria; Senegal; Togo	12	Benin; Central African Republic; Chad; Congo; Gambia; Guinea; Guinea-Bissau; Liberia; Mauritania; Niger; Sao Tome and Principe; Sierra Leone;

Suite à donner par la réunion

La réunion et invite à:

- Encourager les États à **renforcer** le développement des capacités **et leurs activités de supervision** pour améliorer la conformité aux normes et pratique recommandées et éviter les préoccupations significatives de sécurité (SSC) et de sûreté (SSeC).
- Encourager les États à s'engager et à **prioriser la résolution des préoccupations significatives de sécurité et de sûreté** dans un délai raisonnable.
- Encourager les États à **renforcer leur participation aux activités de l'APIRG et du RASG-AFI et de leurs organes contributifs**, ainsi qu'aux projets régionaux et à d'autres initiatives.
- Encourager les États à **mettre en place un système complet de collecte et de traitement des données aéronautiques pour soutenir la prise de décision fondée sur des données**, et améliorer la sécurité, la sûreté et la facilitation de l'aviation, et d'optimiser les systèmes de navigation aérienne.
- Encourager les États à **nommer des points focaux pour la fourniture de données statistiques et d'informations liées au transport aérien** à l'OACI.