

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN
(GREPECAS)
CUARTA REUNIÓN DEL SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA
(AERMETSG/4)

(Ciudad de México, 22 al 26 de mayo de 2000)

AGENDA PROVISIONAL, MODALIDAD, HORARIO Y PROGRAMA DE TRABAJO

(Nota presentada por la Secretaría)

1. **Agenda Provisional y notas explicativas**
 - 1.1 La Agenda Provisional de asuntos a tratar correspondiente a esta Reunión se adjunta como **Apéndice A** a esta nota de estudio. Si no hubieran nuevas propuestas ni objeciones, se sugiere su adopción.
 - 1.2 En el **Apéndice B** se incluyen notas explicativas correspondientes a cada Asunto de la Agenda.
2. **Modalidad de trabajo**
 - 2.1 Se sugiere adoptar la siguiente modalidad de trabajo:
 - a) Que la Reunión trabaje bajo la modalidad de un Comité Único, que trataría todos los asuntos en la secuencia prevista en la Agenda.
 - b) El Presidente de la Reunión podrá dejar abierta la posibilidad de crear comités ad-hoc en los casos en que la búsqueda de soluciones a algunos de los problemas, así lo requieran.

3. **Horario de trabajo**

3.1 Se sugiere que la Reunión adopte el siguiente horario de trabajo:

09:00 - 10:45	Examen de asuntos
10:45 - 11:00	Receso
11:00 - 12:45	Examen de asuntos
12:45 - 13:00	Receso
13:00 - 14:45	Examen de asuntos

Nota : El Presidente de la Reunión podría proponer alternativas al horario indicado cuando, a su juicio, las circunstancias así lo aconsejen.

4. **Programa de trabajo**

4.1 En el **Apéndice C** se incluye un programa de trabajo provisional para la Reunión. Teniendo en cuenta que dicho programa dependerá del número de Notas de Estudio a ser presentadas a discusión, el **Apéndice C** actualizado se adjuntará el primer día de la Reunión, antes del inicio de los trabajos.

**CUARTA REUNIÓN DEL SUBGRUPO AERMET
(AERMETSG/4)**

(Ciudad de México, 22 al 26 de mayo de 2000)

AGENDA PROVISIONAL

- Asunto 1:** Examen de las acciones tomadas respecto al informe de la Reunión AERMETSG/3
- Asunto 2:** Examen de las acciones tomadas por la Comisión de Aeronavegación (ANC) y el Consejo sobre la Reunión RAN CAR/SAM/3 y acciones de seguimiento de las Conclusiones y Recomendaciones en el área MET
- Asunto 3:** Examen de la Operación del WAFS en las Regiones CAR/SAM
- Asunto 4:** Examen del intercambio de información OPMET
- Asunto 5:** Problemas específicos de implantación del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM
- Asunto 6:** Examen de los sistemas de vigilancia de las cenizas volcánicas y de vigilancia de los ciclones tropicales en las Regiones CAR/SAM, incluyendo los procedimientos de asesoramiento
- Asunto 7:** Automatización de la provisión de servicios MET
- Asunto 8:** MET en el concepto CNS/ATM para las Regiones CAR/SAM
- Asunto 9:** Uso comercial de la información meteorológica aeronáutica
- Asunto 10:** Capacitación de personal meteorológico aeronáutico
- Asunto 11:** Futuro plan de trabajo del Subgrupo AERMET
- Asunto 12:** Otros asuntos

**CUARTA REUNIÓN DEL SUBGRUPO AERMET
(AERMETSG/4)**

(Ciudad de México, 22 al 26 de mayo de 2000)

AGENDA PROVISIONAL Y NOTAS EXPLICATIVAS

Asunto 1: Examen de las acciones tomadas respecto al informe de la Reunión AERMETSG/3

Bajo este asunto de la agenda la reunión efectuará el examen de las acciones tomadas por el GREPECAS en relación a las Decisiones y Conclusiones formuladas por la Tercera Reunión del AERMETSG que tuvo lugar en Lima, Perú, del 29 de junio al 3 de julio de 1998. Igualmente se examinarán las acciones tomadas por los Estados y la Secretaría de la OACI.

Asunto 2: Examen de las acciones tomadas por la Comisión de Aeronavegación (ANC) y el Consejo sobre la Reunión RAN CAR/SAM/3 y acciones de seguimiento de las Conclusiones y Recomendaciones en el área MET

En esta cuestión del orden del día se presentará información a la Reunión sobre los aspectos más relevantes discutidos durante la CAR/SAM/3 en el área MET. Asimismo, el Subgrupo puede desear examinar las acciones específicas tomadas por la ANC y el Consejo sobre cada una de las Conclusiones y Recomendaciones de la CAR/SAM/3, en el área MET, así como establecer la responsabilidad de seguimiento por parte del AERMETSG.

Asunto 3: Examen de la Operación del WAFS en las Regiones CAR/SAM

Bajo este asunto de la Agenda se espera que el Subgrupo examine el trabajo realizado por el Grupo de Tarea sobre la implantación del WAFS, en particular lo relacionado con la transferencia de responsabilidades de los RAFCs al WAFC de Washington.

Asunto 4: Examen del intercambio de información OPMET

En este asunto de la Agenda, el Subgrupo debería evaluar el intercambio de información OPMET inter e intra regional, bajo el punto de vista de las dificultades observadas por los usuarios en relación con la disponibilidad de los datos OPMET para satisfacción de sus requerimientos operacionales.

Asunto 5: Problemas específicos de implantación del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM

Bajo este asunto de la Agenda, el Subgrupo debería examinar el trabajo realizado por el Grupo de Tarea sobre los problemas que afectan la prestación de los servicios MET.

Asunto 6: Examine los sistemas de vigilancia de las cenizas volcánicas y de vigilancia de los ciclones tropicales en las Regiones CAR/SAM, incluyendo los procedimientos de asesoramiento

Se espera que el Subgrupo pueda examinar el trabajo realizado por el Grupo de Tarea sobre cenizas volcánicas y los problemas específicos de navegación aérea de planificación y ejecución relacionados con las cenizas volcánicas y las operaciones aéreas. Asimismo, se espera examinar el estado de implantación del sistema de vigilancia de los ciclones tropicales.

Asunto 7: Automatización de la provisión de servicios MET

Bajo esta cuestión del orden del día el Subgrupo puede discutir la implantación de automatización en la provisión de servicios meteorológicos a la aviación en el contexto de las Regiones CAR/SAM.

Asunto 8: MET en el concepto CNS/ATM para las Regiones CAR/SAM

Se espera que el Subgrupo discuta las repercusiones de las comunicaciones por enlace de datos dentro del sistema CNS/ATM en el enlace ascendente de información OPMET para las aeronaves en ruta y en el área terminal en las Regiones CAR/SAM.

Asunto 9: Uso comercial de información meteorológica aeronáutica

Bajo la tendencia actual hacia la privatización y comercialización de los servicios meteorológicos, el Subgrupo puede discutir, en el entorno actual, la asignación y recuperación de costos de las instalaciones y servicios meteorológicos aeronáuticos.

Asunto 10: Capacitación de personal meteorológico aeronáutico

Bajo este asunto de la Agenda, se espera que el Subgrupo examine la situación actual en lo tocante al adiestramiento en meteorología aeronáutica en las Regiones CAR/SAM con base en los resultados de la encuesta llevada a cabo por las Oficinas Regionales de la OACI sobre necesidades de capacitación y de potencial humano en el área de meteorología aeronáutica.

Asunto 11: Futuro plan de trabajo del Subgrupo AERMET

Se explica por sí mismo.

Asunto 12: Otros asuntos

Se explica por sí mismo.

PROGRAMA DE TRABAJO PROVISIONAL
 (22 al 26 de mayo de 2000)

DÍA HORA	LUNES 22 MAY0 (a)	MARTES 23 MAY0 (b)	MIÉRCOLES 24 MAY0	JUEVES 25 MAY0	VIERNES 26 MAY0
0900 - 1045	t Sesiones de Trabajo Grupos de Tarea	tt Apertura Asuntos de la Agenda	Asuntos de la Agenda	Asuntos de la Agenda	Aprobación del Informe final
1045-1100	Receso	Receso	Receso	Receso	Receso
1100-1245	Sesiones de Trabajo Grupos de Tarea	Asuntos de la Agenda	Asuntos de la Agenda	Asuntos de la Agenda	Clausura Cóctel
1245-1300	Receso	Receso	Receso	Receso	
1300-1445	Sesiones de Trabajo Grupos de Tarea	Asuntos de la Agenda	Asuntos de la Agenda	Asuntos de la Agenda	

(a): 08:30 - 09:00 Registro de los participantes
t: 09:30 Sesiones de Trabajo de los Grupos de Tarea
 (b): 09:30 Sesión Inaugural de la Reunión AERMETSG/4

tt: Ver Orden del Día (OD/01)