ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN (GREPECAS)

CUARTA REUNIÓN DEL SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (AERMETSG/4)

(Ciudad de México, 22 al 26 de mayo de 2000)

Asunto 4: **Examen del Intercambio de información OPMET**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

En esta nota de estudio se presenta un resumen de los resultados obtenidos en el control de intercambio de información OPMET en los doce (12) Estados de la Región SAM que participan en el control, de acuerdo con lo establecido en Reuniones de Implementación COM/MET anteriores y en el GREPECAS/7. Igualmente, se presentan los resultados preliminares del SIP COM/MET.

REFERENCIAS:

- Informe del GREPECAS/6 (Ciudad de México, octubre de 1996), Informe del GREPECAS/7 (Lima, octubre de 1997) e Informe del GREPECAS/8 (República Dominicana, noviembre de 1998);
- ANP CAR/SAM (Vol I ANP-Básico y Vol II FASID)
- Informes del SIP COM/MET de diferentes Estados de la Región SAM.
- Resultado del control del banco internacional de datos OPMET de Brasilia correspondiente al período del 9 al 16 de junio de 1999.

1. Introducción

1.1 Las reuniones anteriores del Sugbrupo AERMET y las correspondientes reuniones del GREPECAS han analizado los resultados obtenidos en los controles de intercambio de información OPMET efectuados por doce (12) Estados de la Región SAM desde 1996, en cumplimiento a lo establecido sobre este asunto en reuniones de implementación anteriores y en el GREPECAS/7, Conclusión 7/37. Con base en los resultados obtenidos en los referidos controles, el GREPECAS/8 acordó que continúan presentándose discrepancias entre la información OPMET que debía ser difundida de acuerdo con los requerimientos de las Tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A y la correspondiente información recibida en las Oficinas MET.

1.2 En este sentido, la Reunión formuló la Conclusión 8/25 - Proyecto Especial de Implantación COM/MET para las Regiones CAR/SAM, en una Primera Fase para la Región SAM, con el fin de promover y asegurar la regularidad de la información OPMET en esta región.

2. Resultados preliminares del Proyecto Especial de Implantación COM/MET para las Regiones CAR/SAM, Primera Fase, desde el punto de vista MET

2.1 Objetivos y estado actual del SIP COM/MET

2.1.1 Con base en la Conclusión 8/25 del GREPECAS, el Consejo de la OACI aprobó el mencionado Proyecto, el cual se inició en noviembre de 1999. A la fecha, la primera fase del proyecto ha sido llevada a cabo en 10 Estados de la Región SAM a través de visitas de corta duración a cargo de un experto CNS y uno MET, representados por los Oficiales Regionales CNS Y MET de la Oficina SAM de la OACI. El proyecto es financiado enteramente por la Organización y está contemplado dentro de los mecanismos de la OACI para fortalecer la implantación de los planes regionales de navegación aérea; su finalización está prevista para junio del 2000. Los objetivos del proyecto son:

a) fortalecer las coordinaciones entre las dependencias MET y otras dependencias operacionales en los Estados de la Región SAM;

b) asistir a los Estados de la Región SAM en la identificación de dificultades con el intercambio de información OPMET; y

c) desarrollar recomendaciones apropiadas relacionadas con los problemas identificados, a fin de lograr que la información OPMET y su intercambio sea confiable y eficiente y esté disponible de acuerdo con los requerimientos de la Tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A.

2.2 Controles de intercambio de información OPMET en los Estados de la Región SAM

2.2.1 Con base en el análisis hecho por la Oficina SAM de la OACI a los resultados de los controles de intercambio de la información OPMET de los últimos 4 años, llevados a cabo por la mayoría de los Estados de la Región SAM (12), cuyo análisis correspondiente a 1998 y 1999 se incluye en el **Apéndice A**, el Proyecto discutió con los oficiales CNS y MET de cada uno de los Estados visitados, la información OPMET enviada y recibida por los Estados que participan en el control. Es importante destacar que los resultados del Apéndice A sólo incluyen los mensajes OPMET de intercambio regular con tiempos de tránsito inferiores a 5 minutos.

2.2.2 El Proyecto analizó los formatos utilizados para el control del intercambio OPMET y convino en que los mismos deberían ser revisados con el fin de que los formatos utilizados:

- reflejen las horas de operación de las estaciones que no trabajan las 24 horas;
- contemplen solamente los tiempos de tránsito recomendados en el Anexo 3:
- incluyan la dirección AFTN a la cual debe enviarse la información OPMET;
- incluyan la información OPMET transmitida;
- incluyan la información OPMET recibida a través del ISCS1
- consoliden el control de intercambio OPMET en un solo formato, con el fin de facilitar su intercambio entre los Estados de la Región y la Oficina Regional de la OACI.

2.2.3 En este contexto, el Proyecto elaboró un borrador de formato el cual se incluye en el **Apéndice B**, para consideración de la reunión. Asimismo, el Proyecto estimó conveniente continuar con los controles de intercambio OPMET por un período de 2 años más. Por lo anterior, se sugiere a la reunión formular el siguiente proyecto de conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 4/ Formularios para el control de intercambio de información OPMET

Que:

a) los Estados de las Regiones CAR/SAM lleven a cabo los controles de intercambio de la información OPMET hasta el año 2002, de acuerdo con los requisitos de intercambio de las tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A; y

b) los formularios que se incluye en el Apéndice __ a este informe sean utilizados para llevar a cabo los referidos controles de acuerdo con los períodos y criterios vigentes.

2.2.4 El proyecto asimismo constató que algunos Estados incluyen dentro del control de intercambio OPMET, mensajes OPMET de intercambio no regular y que las enmiendas hechas a las Tablas FASID MET2 y FASID MET 2A no son reflejadas en los controles de intercambio OPMET, lo que dificulta el análisis de los mismos.

2.3 **Encabezamiento abreviado de la OMM - TTAAii CCC YYGGgg**

2.3.1 El proyecto constató que un gran número de mensajes OPMET recibidos en el banco internacional de datos OPMET de Brasilia son rechazados por errores en la codificación en el encabezamiento abreviado de la OMM. Asimismo, se constató que en la mayoría de los Estados visitados no se tiene claridad sobre la utilización de este encabezamiento, particularmente en lo que respecta a los caracteres "ii."

2.3.2 Con base en lo anterior, el Proyecto consideró conveniente estudiar la posibilidad de estandarizar los números a ser utilizados en los caracteres "ii" en los Estados de las Regiones CAR/SAM para los informes donde no exista claridad en la utilización de los mismos, por lo que estimó conveniente dirigir este asunto al AERMETSG, con el fin de lograr que los Estados junto con los Estados proveedores de servicios internacionales de información OPMET propongan, de ser el caso, números fijos a ser utilizados para los referidos caracteres.

2.4 **Requerimientos de intercambio de información OPMET con base en las Tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A**

2.4.1 Con base en los controles llevados a cabo por el banco internacional de datos OPMET de Brasilia, se constató que la mayoría de los Estados visitados envían información OPMET a otros Estados y particularmente al banco de Brasilia sin tener en consideración los requerimientos de las tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A, es decir de un gran número de estaciones MET de aeropuertos que no figuran en el CAR/SAM ANP, FASID Tabla AOP 1.

2.4.2 La reunión podría tomar nota de los inconvenientes que esta situación conlleva en lo que respecta a la corrección manual que hace el banco de Brasilia a los informes que llegan con error y del trabajo que se está incrementando al tener que corregir gran cantidad de informes procedentes de estaciones que no son requeridas en el CAR/SAM ANP.

2.4.3 Asimismo, se constató que en varios Estados se difunde la información OPMET sin tener en consideración lo estipulado en el CAR/SAM ANP Básico con respecto a la difusión de mensajes OPMET de intercambio no regular, en el sentido que los Estados están enviando METAR y TAF no regulares a los Estados en lugar de hacer este intercambio solamente a través del banco internacional de datos OPMET de Brasilia.

2.5 **Sistema Internacional de Comunicaciones por Satélite - ISCS1**

2.5.1 El Proyecto fue informado que ocasionalmente los mensajes OPMET transmitidos por algunos Estados a través del ISCS1 llegan con errores o ligeramente modificados con respecto al mensaje enviado originalmente y que algunos mensajes OPMET recibidos de otros estados se reciben varias veces pero que en ocasiones los mensajes de la misma hora y la misma estación difieren unos de otros. Asimismo se informó que algunas veces la información que se transmite por el ISCS1 se pierde o no llega, lo cual fue constatado por el Proyecto por pruebas hechas con Guyana y French Guiana, ya que en los dos casos se cuenta con VSAT de dos vías.

2.5.2 En este sentido el Proyecto formuló una Recomendación (French Guiana 09) a fin de que el AERMETSG analice junto con los Estados CAR/SAM y el Estado proveedor del ISCS, la información OPMET recibida y transmitida a través de este sistema, con el fin de identificar dificultades y proponer medidas para su mejoramiento.

2.5.3 Dependiendo de las deliberaciones sobre este tema durante la reunión, tal vez la reunión podría considerar conveniente una conclusión para iniciar la Fase 2 del COM/MET SIP para las Región CAR, donde en su mayoría cuentan con VSAT de dos vías.

2.6 **Estado de implementación de las Conclusiones del GREPECAS**

2.6.1 Otro inconveniente que identificó el proyecto está relacionado con la falta de implementación de la Conclusión 6/33 del GREPECAS formuladas con miras a mejorar el intercambio de información OPMET (ver AERMETSG/4-NI/02).

2.7 **Procedimientos nacionales de control de calidad de la información OPMET**

2.7.1 Con base en el control que realiza dos veces al año el banco internacional de datos OPMET de Brasilia, se pudo notar que se siguen cometiendo errores en la codificación de los mensajes OPMET por los Estados de varias regiones de la OACI. (Ver AERMETSG/4 - NE/14)

2.8 **Recomendación general por parte del SIP COM/MET**

2.8.1 Con miras a mejorar el intercambio de la información OPMET el Proyecto sugiere una Recomendación general, la cual se formula como el siguiente proyecto de conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 4/ Intercambio de información OPMET en los Estados de las Regiones CAR/SAM

Que con el fin de mejorar el intercambio de información OPMET, las Administraciones de los Estados de las Regiones CAR/SAM hagan los máximos esfuerzos para:

a) establecer comités de coordinación entre las dependencias AIS/ATM/CNS/MET orientados a establecer procedimientos operacionales relacionados con la recopilación e intercambio de información OPMET; y

b) establecer mecanismos de control de calidad de los mensajes de intercambio OPMET.

2.8.2 Es importante asimismo destacar que el Proyecto constató que en varios Estados donde aún no se ha implantado la Conclusión 6/33 del GREPECAS, las dependencias CNS no son informadas sobre las enmiendas hechas a las tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A, lo cual hace que la transmisión de datos OPMET no esté de acuerdo con las referidas tablas.

2.8.3 En este sentido y para información de la reunión, en el **Apéndice C** se proporciona un ejemplo de formato utilizado por un Estado visitado durante el SIP COM/MET, para informarle a las dependencias CNS sobre la información OPMET que se debe transmitir internacionalmente en el mencionado Estado, con base en los requerimientos de las Tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A.

3 **Formularios para proponer enmiendas a las Tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A**

3.1 Teniendo en consideración que las Recomendaciones 8/1 y 8/2 de la RAN CAR/SAM/3 (octubre de 1999) modificaron los formatos y el contenido de las Tablas MET 2 y MET 2A respectivamente, tal vez la reunión esté de acuerdo en utilizar unos formularios apropiados para proponer enmiendas a las referidas Tablas. En este sentido, en el **Apéndice D** se incluyen borradores de formularios para proponer enmiendas a las referidas tablas. En este contexto, se propone a la reunión formular el siguiente proyecto de conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 4/ Formularios para proponer enmiendas a las Tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A

Que con el fin de proponer enmiendas a las Tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A, los Estados de las Regiones CAR/SAM utilicen los formularios que se adjuntan en el Apéndice a este informe.

3. **Acción propuesta**

3.1 Se invita a la Reunión a:

a) Considerar la información contenida en esta nota de estudio; y

b) Adoptar las acciones pertinentes.

- - - - - - - - - - - - -

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
ARGENTINA SAEZYMYX																														
SBBR	BRASILIA	F - S								99	96	9	34			75	83	79	0	11			0	99	93	9	26			9
SBCG	CAMPO GRANDE	F								96	100	4					83	82	1					83	93	1				
SBEG	MANAUS	T									100							82							96					
SBFI	FOZ DO IGUACU	F								97	100	0					84	82	7					93	14	0				
SBGL	RIO DE JANEIRO	F								100	100	2					84	79	1					98	96	1				
SBGR	SAO PAULO	F								99	100	8					84	82	25					94	96	4				
SBKP	CAMPINAS	F								100	100	3					85	82	10					93	96	0				
SBPA	PORTO ALEGRE	F								97	100	0	0			0	85	82	5	0			0	96	93	0	0			0
SBRF	RECIFE	T									100							86							79					
SBSV	SALVADOR	T									100							86							79					
AVERAGE/PROMEDIO										98	100						84	82						94	84					
SCAR	ARICA	F								100	82	0					85	61	0					100	71	0				
SCCI	PUNTA ARENAS	F - S								99	100	0	0			0	85	54	0	0			0	95	96	0	0			0
SCEL	SANTIAGO	F - S								100	100	0	0			0	84	79	1	0			0	100	100	0	0			0
SCFA	ANTOFAGASTA	F - S								100	82	0	0			0	84	61	0	0			0	99	75	0	0			0
SCIE	CONCEPCION	F								99	100	0					85	79	0					100	100	0				
SCTE	PUERTO MONTT	F								98	100	0					83	82	0					100	100	0				
AVERAGE/PROMEDIO										100	94						84	69						99	90					
SEGU	GUAYAQUIL	T									93							75							100					
SEQU	QUITO	T									93							75							100					
AVERAGE/PROMEDIO											93							75							100					
SGAS	ASUNCION	F								98	96	1					85	79	10					74	57	3				
SKBO	BOGOTA	T									96							71							100					
SKCL	CALI	T									96							71							100					
AVERAGE/PROMEDIO											96							71							100					
SLCB	COCHABAMBA	F	80	75	0					93	89	0					80	75	0					96	82	0				
SLLP	LA PAZ	F - S	81	75	1	0			5	95	93	1	0			0	81	75	1	0			5	96	82	4	0			50
SLVR	SANTA CRUZ/VIRU VIRU	F	80	75	0					95	93	0					80	75	0					96	82	0				
AVERAGE/PROMEDIO			80	75						94	92						80	75						96	82					
SPIM	LIMA-CALLAO	T - S		79		1			20		93		0			1		79		1			20		100		0			9
SPSO	PISCO	T		79							93							79							100					
SPYL	TALARA	T																												
AVERAGE/PROMEDIO				79							93							79							100					
SUAA	MONTEVIDEO/A.S. ADAMI	F	69	82	0					89	93	0					69	82	0					100	96	0				
SUCA	COLONIA	F	43	82	0					81	93	0					43	82	0					70	96	0				
SULS	MALDONADO	F	69	82	0					102	93	1					69	82	0					112	96	0				
SUMU	MONTEVIDEO/CARRASCO	F - S	84	82	8	0			0	100	100	8	0			0	84	82	8	0			0	96	96	1	0			0
SUPE	PUNTA DEL ESTE	F	46	82	0					99	93	0					46	82	0					73	96	0				
AVERAGE/PROMEDIO			62	82						94	94						62	82						90	96					
SVMC	MARACAIBO	T		79							82							79							82					
SVMG	MARGARITA	T		79							82							79							82					
SVMI	CARACAS	T		79							82							79							82					
AVERAGE/PROMEDIO				79							82							79							82					

F = METAR/SPECI + TAF Regular

T = TAF - Regular

S=AIREP(A),SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV)relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A),SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV)related with volcanic ash clouds and tropical cyclones.

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 abril 1996)

TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril de 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment, Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment, Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
BOLIVIA																														
SLZZMAMX																														
MPTO	PANAMA/TOCUMEN	T - S		71							75							0							61					
SABE	BUENOS AIRES	F - S	39	36						70	79						93	93						90	93					
SACO	CORDOBA	F - S	38	39						76	79	5	1				90	61						93	89					
SAEZ	BUENOS AIRES/EZEIZA	F - S	40	43						80	86	9	2				99	96						95	93					
SAME	MENDOZA	F	35	39						61	75	1					92	93						91	89					
SARE	RESISTENCIA	F - S	35	39					30	60	71	2					96	93						93	93					
SASA	SALTA	F	40	43						76	64						82	96						85	82					
SASJ	JUJUY	F	40	39						71	71						90	32						92	82					
AVERAGE/PROMEDIO			38	40						71	75						91.7	80.6						91.3	88.7					
SBBE	BELEM	F	86	93					1	89	86		2				86	89						89	89					
SBBR	BRASILIA	F - S	85	96						89	89						90	96						89	93					
SBEG	MANAUS	F - S	90	93	3				28	88	86	4	4				79	100						84	93					
SBGL	RIO DE JANEIRO	F	97	89						88	93	5					85	96						98	93					
SBGR	SAO PAULO	F - S	86	93						88	93	1					82	89						89	93					
SBKP	CAMPINAS	F	83	82						86	79						80	93						88	96					
SBPA	PORTO ALEGRE	T		96							89							93							89					
SBSN	SANTAREM	F	91	93						85	86						65	89						80	93					
AVERAGE/PROMEDIO			88	92						88	88						81	93.1						87.6	87.6					
SCAR	ARICA	F	82	93						85	89						93	89						93	93					
SCDA	IQUIQUE	F	74	93						85	89						93	89						93	93					
SCEL	SANTIAGO	F - S	74	93						85	89						92	89						96	93					
SCFA	ANTOFAGASTA	F - S	83	93						78	89						92	89						96	93					
AVERAGE/PROMEDIO			78	93						83	89						92.5	89						94.5	93					
SEGU	GUAYAQUIL	F - S	72	89						76	75						93	89						98	89					
SEQU	QUITO	F	72	89						76	75						93	89						98	89					
AVERAGE/PROMEDIO			72	89						76	75						93	89						98	89					
SGAS	ASUNCION	F - S	47	82						72	79	1					88	93						92	93					
SKBO	BOGOTA	F - S	67	93						72	86	6					88	93						89	93					
SKCL	CALI	F	67	93						72	86						88	93						89	93					
SKLT	LETICIA	F	67	93						72	86						88	93						89	93					
AVERAGE/PROMEDIO			67	93						72	86						88	93						89	93					
SPIM	LIMA-CALLAO	F - S	86	89						91	89	1					100	100						96	100					
SPSO	PISCO	F	86	89						91	89						100	100						96	100					
SPZO	CUZCO	F	86	89						91	89	5					100	100						96	100					
AVERAGE/PROMEDIO			86	89						91	89						100	100						96	100					
SUMU	MONTEVIDEO	F	80	75						80	75	3					88	86						92	89					
SVMC	MARACAIBO	T		75							64							86							89					
SVMI	CARACAS	F - S	73	75						73	64						77	86						98	89					
AVERAGE/PROMEDIO			73	75						73	64						77	86						98	89					

F = METAR/SPECI + TAF Regular

T = TAF - Regular

S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones.

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
BRAZIL/BRASIL																														
SBBRYZYX																														
MPTO	PANAMA/TOCUMEN	F - S	44	82	3					21	0	0	0	0	0	0	89	78.6	5	0	0	0		51.2	36	9	0	0	0	0
SABE	BUENOS AIRES	F - S	83	57	2					89	92.9	6					96	100	0	0	0	0		47.6	89	0	0	0	0	0
SACO	CORDOBA	F - S	89	76						89	67.9	5					96	100	0	0	0	0		73.2	39	0	0	0	0	0
SAEZ	BUENOS AIRES/EZEIZA	F - S	45	48	1					82	92.9	10					98	92.9	0	0	0	0		58.9	71	0	2	0	0	0
SAME	MENDOZA	F - S	86	10	1					86	100	0					98	100	1	0	0	0		58.9	93	0	2	0	0	0
SARC	CORRIENTES	F	63	57						94	96.4	0					99	96.4	5					67.9	77					
SARE	RESISTENCIA	F - S	52	57	1					94	89.3	3					96	89.3	5	4	0	0	4	72	82	0	0	0	0	55
SARI	IGUAZU	F	56	62						90	96.4	0					99	92.9	0					73.2	79	0				
SAZM	MAR DEL PLATA	F	66	67						88	78.6	0					96	75	1					55.4	64	0				
AVERAGE/PROMEDIO			67.5	54.25						89	89.3						97	93.3						63.4	74					
SCEL	SANTIAGO	F - S	85	83	1					93	100	0	0	0	0	0	97	100	0	0	0	0	0	57.1	93	0	0	0	0	0
SCFA	ANTOFAGASTA	T		63							71.4							75							71					
SCIE	CONCEPCION	T		79							100							100							93					
AVERAGE/PROMEDIO			85	75						93	90.5						97	91.7						57.1	86					
SEGU	GUAYAQUIL	F - S	66	64	1					80	67.9	4	0	0	0	0	87	82.1	1	0	0	2	0	53.6	57	4	0	0	37	0
SEQU	QUITO	F	53	64	47					75	67.9	107					85	85.7	132					48.2	57	84				
AVERAGE/PROMEDIO			59.5	64						78	67.9						86	83.9						50.9	57					
SGAS	ASUNCION	F - S	69	75	8					61	96.4	0	0	0	0	0	98	89.3	11	0	0	0	0	42.3	61	3	0	0	0	0
SKBO	BOGOTA	F - S	44	32	1					68	57.1	2	0	0	0	0	77	78.6	22	0	0	0	0	49.4	50	11	0	0	0	0
SKBQ	BARRANQUILLA	F	5	29						70	57.1	0					72	82.1	10	0	0	0	0	51.8	57	8	0	0	0	0
SKCL	CALI	F	7	32	1					70	57.1	4					77	82.1	3					48.2	50	5				
SKRG	RIO NEGRO	F	44	32	3					68	57.1	1					76	78.6	5					45.2	54	3				
AVERAGE/PROMEDIO			25	31.25						69	57.1						76	80.4						48.6	53					
SLCB	COCHABAMBA	T		68							64.3							67.9							50					
SLLP	LA PAZ	F - S	68	76						71	64.3	3					80	71.4	0	0	0	0		56	54	2	0	0	0	62
SLVR	SANTA CRUZ	F	68	72						71	64.3	0					77	71.4	0					54.8	54	0				
AVERAGE/PROMEDIO			68	72						71	64.3						79	70.2						55.4	52					
SMJP	ZANDERY	F - S	1	4						0	10.7	0	0	0	0	0	0.6	0	0	0	0	0	0	0	7.1	0	0	0	0	0
SOCA	CAYENNE	F - S	92	79	31					0	100	0	0	0	0	0	94	100	64	0	0	0	0	71.4	96	6	0	0	0	0
SPIM	LIMA-CALLAO	T - S	61	84	1						67.9		0	0	0	2		82.1		1	0	0	20		64		1	0	0	7
SPSO	PISCO	T	62	84	1						67.9							82.1							61					
AVERAGE/PROMEDIO			61.5	84							67.9							82.1							63					
SULS*	MALDONADO	F								53	82.1						75	92.9	0					42.1	82	0				
SUMU	MONTEVIDEO	F - S	70	79	9					82	82.1						94	92.9	11	0	0	0		60.1	82	1	0	0	0	0
SUPE	PUNTA DEL ESTE	F	41	79						60	85.7						9.9	92.9	0					26.4	82	0				
AVERAGE/PROMEDIO			55.5	79						65	83.3						59	92.9						42.9	82					
SVMC	MARACAIBO	T		64							82.1							92.9							61					
SVMG	MARGARITA	T		64							78.6							89.3							61					
SVMI	CARACAS	F - S	20	64						11	82.1	4	0	0	0	0	98	96.4	0	0	0	0		56.5	61	0	0	0	0	0
AVERAGE/PROMEDIO			20	64						11	80.9						98	92.9						56.5	61					
SYCJ**	GEORGETOWN	F - S	0	0						0	10.7	0	0	0	0	0	0	0	0					0.6	0	0				

F = METAR/SPECI + TAF Regular

T = TAF - Regular

S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones

SYTM cambió de indicador de lugar a SYCJ a partir del 1 junio 1997/SYTM changed for SYCJ as of 1 June 1997

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

*Enmienda a la Tabla MET2 aceptada a partir del 1 de setiembre de 1998/Amendment to Table MET2 accepted as of 1 September 1998.

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10 - 16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
CHILE																														
SCZZMAMX																														
SABE	BUENOS AIRES	F - S	71	50	4					99	93	8	2				95	100												
SAVC	COMODORO RIVADAVIA	S																												
SACO	CORDOBA	F - S	79	54						88	93		1				98	89												
SAEZ	BUENOS AIRES/BS.AS.	F - S	42	39	3					99	96	12	2				98	93	11											
SAME	MENDOZA	F - S	71	54						96	96						97	100	1											
SARE	RESISTENCIA	F - S	55	46	1	4			21	98	93	1	2			30	96	86	6				3							
SAWE	RIO GRANDE	F	80	89	8					98	89						76	100	5											
SAWG	RIO GALLEGOS	F	83	93	6					91	96						98	89	7											
SAZM	MAR DEL PLATA	F	80	50						88	89						95	79	1											
SAZS	S.C. DE BARILOCHE	F	74	61						68	93						85	96												
AVERAGE/PROMEDIO			71	60						92	93						93	92												
SBBR	BRASILIA	T - S		82							96		78				0	100		13			32							
SBCW	CURITIBA	S				34			45				72			43	0	0		67			84							
SBEG	MANAUS	S				5			2				90			8														
SBCF	BELO HORIZONTE	T		0							96						0	100												
SBFI	FOZ DO IGUACU	T		86							96						0	100												
SBGL	RIO DE JANEIRO	T		86							100		7				0	100												
SBGR	SAO PAULO	T - S		86		3					100		32				0	93		4										
SBKP	CAMPINAS	T		86							100						0	82												
SBPA	PORTO ALEGRE	F	80	86	12					96	100						96	100	8											
SBRF	RECIFE	T		82							100						0	100												
SBSV	SALVADOR	T		86							100						0	100												
AVERAGE/PROMEDIO			80	76						96	99						10	87												
SEGU	GUAYAQUIL	T - S		14							96							100												
SEQU	QUITO	T		14					1		96	125						100	122											
AVERAGE/PROMEDIO				14							96							100												
SGAS	ASUNCION	F - S	83	68	12					93	100	1					98	100	4											
SKBO	BOGOTA	T - S		86							93							100												
SKBQ	BARRANQUILLA	T		11							11							0												
SKCL	CALI	T		86							93							100												
SKRG	RIO NEGRO	T		11							11							0												
AVERAGE/PROMEDIO				49							52							50												
SLLP	LA PAZ	F - S	86	57					8	92	79	7				2	85	93					4							
SLVR	SANTA CRUZ	F	86	57						92	79					0	85	86												
AVERAGE/PROMEDIO			86	57						92	79						85	89												
SPIM	LIMA-CALLAO	T - S	99	96	11				6	100	100	1				1	99	100					8							
SPSO	PISCO	F	99	96						100	100	1				1	99	100												
SPTN	TACNA	T		96						100	100						99	100												
AVERAGE/PROMEDIO			99	96						100	100						99	100												
SUMU	MONTEVIDEO	F - S	83	57	6	1				100	93	3					99	89												
SVMI	CARACAS	T		79							93							100												

F = METAR/SPECI + TAF - Regular

T = TAF - Regular

S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	H%	F%	S	WS	WC	WV	A	H%	F%	S	WS	WC	WV	A
COLOMBIA																														
SKZZMAMX																														
MPTO	PANAMA/TOCUMEN	F - S	70	0						67	25						0	50						0	68					
SACO	CORDOBA	T		36						0	79						0	79						0	36					
SAEZ	BUENOS AIRES/EZEIZA	T		25						0	82						0	71						0	68					
AVERAGE/PROMEDIO				31						0	81						0	75						0	52					
SBBE	BELEM	T		54						0	68						0	89						0	57					
SBBR	BRASILIA	T - S		57						0	75						0	89						0	64					
SBEG	MANAUS	T - S		0						0	75						0	82						0	68					
SBGL	RIO DE JANEIRO	T		57						0	75						0	86						0	71					
SBGR	SAO PAULO	T		68						0	71						0	89						0	68					
SBKP	CAMPINAS	T		32						0	61						0	79						0	61					
SBPA	PORTO ALEGRE	T		57						0	75						0	82						0	64					
SBSN	SANTAREM	T		54						0	71						0	89						0	64					
AVERAGE/PROMEDIO				47						0	71						0	86						0	65					
SCEL	SANTIAGO	T		75	11				1	85	68						0	75						0	79					
SCFA	ANTOFAGASTA	S																												
AVERAGE/PROMEDIO				75						85	68						0	75						0	79					
SEGU	GUAYAQUIL	F - S	77	68	5					77	75							86						0	86		7			
SEQU	QUITO	F	79	68	100					76	75							86						0	86					
AVERAGE/PROMEDIO			78	68						77	75							86						0	86					
SLLP	LA PAZ	F - S	68	79						77	79						0	89						0	79					
SLVR	SANTA CRUZ	F	68	79						76	79						0	89						0	75					
AVERAGE/PROMEDIO			68	79						77	79						0	89						0	77					
SPIM	LIMA-CALLAO	F - S	82	82						86	79						0	89						0	100		1			
SPQT	IQUITOS	F	82	82						86	79						0	89						0	100					
SPSO	PISCO	F	82	82						86	79						0	89						0	100					
AVERAGE/PROMEDIO			82	82						86	79						0	89						0	100					
SVMC	MARACAIBO	F	5	54						0	86						0	89						0	89					
SVMG	MARGARITA	F	29	54						0	86						0	89						0	89					
SVMI	CARACAS	F - S	51	54						67	86						0	89						0	89					
AVERAGE/PROMEDIO			28	54						22	86						0	89						0	89					

F = METAR/SPECI + TAF - Regular

T = TAF - Regular

S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones.

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
ECUADOR																														
SEZZMAMX																														
MPTO	PANAMA/TOCUMEN	F - S	0	14													2	18						0	36					
SAEZ	BUENOS AIRES/EZEIZA	T		36														79							54					
SAME	MENDOZA	T		46														75							61					
AVERAGE/PROMEDIO				41														77							58					
SCFA	ANTOFAGASTA	S																												
SKBO	BOGOTA	F - S	96	86													100	100						99	100					
SKBQ	BARRANQUILLA	F	97	86													100	100						98	100					
SKCL	CALI	F	97	86													100	100						98	100					
SKRG	RIO NEGRO	F	97	86													97	100						96	100					
AVERAGE/PROMEDIO			97	86													99	100						98	100					
SPIM	LIMA-CALLAO	F- S	95	100													99	96						96	93					
SPSO	PISCO	F	95	100													99	96						96	93					
AVERAGE/PROMEDIO			95	100													99	96						96	93					
SV	CARACAS	S																												

F = METAR/SPECI + TAF - Regular - f

T = TAF - Regular

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note:CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

ESTADO/STATE			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
FRENCH GUIANA																														
SBBE	Belem	F - S	86.9							93	71		16	0	0		98	50		10	0	0		93	89					
SBEG	Manaus	S											35	0	0					12	0	0								
SBRF	Recife	S											0	0	0					0	0	0								
AVERAGE/PROMEDIO			87							93	71						98	50						93	89					
SEGU	Guayaquil	S																												
SKBO	Bogota	S																		0	0	0								
SKBQ		F	89.3																											
AVERAGE/PROMEDIO			89																											
SMJP		F - S	85.1							0	0						83	61		0	0	0		10	71					
SPIM	Lima	S																												
SVMI	Caracas	F - S	87.5							40	93						95	71		0	0	0		85	82					
SYCJ	Georgetown	S								11	79						40	50		0	0	0		92	75					
TFFF			98.8							66	96						98	82						98	100					
TFFR			95.8							8	93						96	82						96	100					
AVERAGE/PROMEDIO			97.3							37	95						97	82						97	100					

F = METAR/SPECI + TAF Regular
T = TAF - Regular
S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones.
Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)
Guyana Francesa realiza el control OPMET con datos procedentes tanto de la AFTN como del ISCS, debido a que toda la información OPMET llega a un solo sistema.
Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
French Guiana performs the OPMET control with information from the AFTN and the ISCS, because all OPMET information reaches only one system.

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
PANAMA MPZZMAMX																														
MWCR	GEORGETOWN	F																												
SBBE	BELEM	F	23	11						14	18						60	46						39						
SBCW	CURITIBA	S																												
SBEG	MANAUS	F - S	26	28						16	14						59	46												
AVERAGE/PROMEDIO			25	20						15	16						60	46						39						
SEGU	GUAYAQUIL	F - S	27	25						17	14						80	61						63	57					
SEQU	QUITO	F	29	25						17	14						82	61						65	54					
AVERAGE/PROMEDIO			28	25						17	14						81	61						64	55					
SKBO	BOGOTA	F - S	22	18						27	18						88	57						52	43					
SKBQ	BARRANQUILLA	F	29	18						29	18						84	57						76	32					
SKCG	CARTAGENA	F	23	18						22	18						74	57						62	39					
SKCL	CALI	F	23	18						24	18						85	54						76	39					
SKRG	RIO NEGRO	F	.06	18						1	18						24	57						17	32					
SKSP	SAN ANDRES	F	19	18						6	18						61	57						53	32					
AVERAGE/PROMEDIO			19	18						18	18						69	56						56	36					
SLLP	LA PAZ	T - S		36						0	18						9	54						7						
SLVR	SANTA CRUZ	T		36						0	18						4	14						5	43					
AVERAGE/PROMEDIO				36						0	18						6	34						6	43					
SPIM	LIMA-CALLAO	F - S	37	68						8	7						74	46						83	68					
SPSO	PISCO	T		68						0	0						1	46						7	57					
AVERAGE/PROMEDIO			37	68						4	4						37	46						45	62					
SVMC	MARACAIBO	F	.02	43						0	21						1	46						3	46					
SVMG	MARGARITA	F	11	43						0	21						2	46						1	25					
SVMI	CARACAS	F - S	38	43						21	21						74	46						27	57					
AVERAGE/PROMEDIO			16	43						7	21						26	46						10	43					

F = METAR/SPECI + TAF - Regular

T = TAF - Regular

S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
PARAGUAY																														
SGZZMAMX																														
SAAR	ROSARIO	F	55	57													90	61	0	0			0	64	71	0	0			0
SABE	BUENOS AIRES	F - S	69	50	3												93	100	0	0			0	49	71	2	0			0
SACO	CORDOBA	F - S	75	75	3												96	96	1	0			6	52	46	1	0			0
SAEZ	BUENOS AIRES/EZ	F - S	41	32	2												96	100	3	0			0	52	71	4	0			0
SAME	MENDOZA	F - S	69	61													95	93	1	0			0	54	71	0	1			0
SARC	CORRIENTES	F	43	46	4												98	93	4	0			0	50	64	1	0			0
SARE	RESISTENCIA	F	48	46	4	3			21								99	96	8	4			101	54	64	2	2			25
SARF	FORMOSA	F	47	50													93	96	3	0			0	51	64	1	0			0
SARI	IGUAZU	F	45	50													93	93	0	0			0	49	64	2	0			0
SARP	POSADAS	F	44	39	5												93	100	4	0			0	49	64	1	0			0
SASA	SALTA	F	32	75													83	100	1	0			0	57	64	1	0			0
SAZM	MAR DEL PLATA	F	77	46													92	37	2	0			0	47	57	0	0			0
AVERAGE/PROMEDIO			49	52													93	89						52	64					
SBBE	BELEM	S																												
SBBR	BRASILIA	F - S	18	100		2			1								95	100	0	103			456	55	71	5	25			45
SBCF	BELO HORIZONTE	T		0																										
SBEG	MANAUS	F	98	89	5												93	100	9	0			0	53	71	5	1			0
SBFI	FOZ DO IGUACU	F	96	100													96	100	6	0			0	54	71	0	0			0
SBGL	RIO DE JANEIRO	F	100	100													98	100	4	0			0	57	71	3	2			0
SBGR	SAO PAULO	F	96	96	10	1											95	100	23	9			0	54	71	2	3			0
SBKP	CAMPINAS	F	94	96													99	100	13	0			0	58	71	1	0			0
SBPA	PORTO ALEGRE	F	95	100	7												98	100	5	0			0	56	71	0	0			0
SBRF	RECIFE	S	87	100	2	4			60																					
AVERAGE/PROMEDIO			86	87													96	100						55	71					
SCDA	IQUIQUE	F	76	7													95	86	0	0			0	54	71	0	0			0
SCFA	ANTOFAGASTA	S															80	71	0	0			0	50	71	0	0			0
SCEL	SANTIAGO	F - S	76	79	11	1			8								96	100	2	1			15	54	71	1	0			0
SCIE	CONCEPCION	F	76	79	1												96	100	0	0			0	54	71	0	0			0
AVERAGE/PROMEDIO			76	55													92	89						53	71					
SLCB	COCHABAMBA	F	77	71													97	100	0	0			0	51	64	0	0			0
SLLP	LA PAZ	F - S	77	71					5								96	100	0	0			7	51	64	2	0			4
SLVR	SANTA CRUZ	F	77	71													89	100	0	0			0	51	64	0	0			0
AVERAGE/PROMEDIO			77	71													94	100						51	64					
SPIM	LIMA-CALLAO	F - S	74	86	3	2											86	100	2	2			18	48	64	2	0			2
SPSO	PISCO	F	74	82	3	5											86	100	1	0			1	48	64	0	0			0
AVERAGE/PROMEDIO			74	84													86	100						48	64					
SULS*	MALDONADO	F															57	100	0	0			0	0	71	0	0			0
SUMU	MONTEVIDEO	F - S	70	68	7												95	100	13	0			0	55	71	5	0			0
SUPE	PUNTA DEL ESTE	F	0	39													0	100	0	0			0	0	71	0	0			0
AVERAGE/PROMEDIO			35	54													51	100						18	71					

F = METAR/SPECI + TAF Regular

T = TAF - Regular

S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

*Enmienda a la Tabla MET2 aceptada a partir del 1 de setiembre de 1998/Amendment to Table MET2 accepted as of 1 September 1998.

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-17 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
PERU																														
SPZZMAMX																														
MPTO	PANAMA/TOCUMEN	F - S		93		1				35	64	0	0	0	0	0	94	89	0	9	0	0	0	80	82	0	0	0	0	0
SAAR	ROSARIO	F	57	54						98	79	0					96	75	0					85	54	0				
SACO	CORDOBA	F - S	66	68	2					85	96	10	1	0	0	0	93	100	0	0	0	0	0	90	50	0	0	0	0	0
SAEZ	BUENOS AIRES/EZEIZA	T - S		43							100		0	0	0	0		100		0	0	0	0		79		0	0	0	0
SAME	MENDOZA	T		64							96							96							86					
SARE	RESISTENCIA	F - S	48	57	2	3			46	100	96	2	2	0	0	44	86	96	7	4	0	0	43	82	79	0	0	0	0	121
SASJ	JUJUY	F	39	71						90	89	0					71	96	0					86	50	0				
AVERAGE/PROMEDIO			53	60						93	93						87	94						86	66					
SBBE	BELEM	S							59				15	0	0	54				32	0	0	170				0	0	0	52
SBBR	BRASILIA	T - S		100							96		23	0	0	11		100		0	0	0	0		61		0	0	0	52
SBCF	BELO HORIZONTE	T		93							96							100							71					
SBCW	CURITIBA	S																												
SBEG	MANAUS	S				2			13				38	0	0	18				4	0	0	0				0	0	0	0
SBGL	RIO DE JANEIRO	T		93							96							100							71					
SBGR	SAO PAULO	T - S		96							93		15	0	0	0		96		14	0	0	0		75		0	0	0	0
SBKP	CAMPINAS	T		86							96							96							75					
SBPA	PORTO ALEGRE	T		100							100							96							68					
SBTT	TABATINGA	F	15	86						81	100						64	100	1					57	75	0				
AVERAGE/PROMEDIO			15	93						81	97						64	98						57	71					
SCAR	ARICA	F	97	79						99	75	0					98	75	0					96	75	0				
SCDA	IQUIQUE	T		71							75							75							75					
SCEL	SANTIAGO	F	100	86					1	98	93	0	1	0	0	0	99	100	0	0	0	0	0	96	79	0	0	0	0	0
SCFA	ANTOFAGASTA	F - S	98	68						99	75	0	0	0	0	0	97	75	0	0	0	0	0	89	75	0	0	0	0	0
SCIE	CONCEPCION	F	99	86						98	93	0					98	100	0					98	79	0				
AVERAGE/PROMEDIO			99	78						99	82						98	85						95	77					
SEGU	GUAYAQUIL	F - S	89	93						98	82	0	0	0	0	0	89	100	0	0	0	2	0	93	93	2	45	0	0	0
SEQU	QUITO	F	89	89	4					94	82	3					94	100	0					93	93	1				
AVERAGE/PROMEDIO			89	91						96	82						92	100						93	93					
SGAS	ASUNCION	T - S		0							4		0	0	0	0				0	0	0	0		0		0	0	0	0
SKBO	BOGOTA	F - S	90	89	4					95	100	6	0	0	0	0	97	96	1	0	0	0	0	95	100	0	0	0	0	0
SKBQ	BARRANQUILLA	F - S	90	89						93	96	0					95	96	1					95	100	0				
SKCG	CARTAGENA	T		86							93							96							100					
SKCL	CALI	F	90	89	4					96	100	4					96	96	0					95	96	0				
SKRG	RIONEGRO	T		93							93							96							100					
AVERAGE/PROMEDIO			90	89						95	96						96	96						95	99					
SLCB	COCHABAMBA	F	87	50						92	71	0					95	100	0					98	75	0				
SLLP	LA PAZ	F - S	88	50						94	75	0	0	0	0	0	96	100	1	0	0	0	2	98	75	2	0	0	0	17
SLTR	TRINIDAD	T		36							50							82							36					
SLVR	SANTA CRUZ	F	88	50						93	75	0					92	100	0					96	75	0				
AVERAGE/PROMEDIO			88	47						93	68						94	96						97	65					
SMJP	ZANDERY	S											0	0	0	0				0	0	0	0				0	0	0	0
*SULS	MALDONADO	F																												
SUMU	MONTEVIDEO	T		57							96							100							89					
AVERAGE/PROMEDIO				57							96							100							89					
SVMC	MARACAIBO	T		71							86							100							89					
SVMI	CARACAS	T		71							86							100							89					
AVERAGE/PROMEDIO				71							86							100							89					
SYCJ**	GEORGETOWN	S																												

F = METAR/SPECI + TAF - Regular - f

T = TAF - Regular

S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

*Enmienda a la Tabla MET2 aceptada a partir del 1 de setiembre de 1998/Amendment to Table MET2 accepted as of 1 September 1998.

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Nov						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
URUGUAY																														
SAEZYMYX																														
SAAR	ROSARIO	F								92	78	2					96	78						86	67					
SABE	BUENOS AIRES/JORGE N.F.	F								96	100						96	93						74	93					
SAEZ	BUENOS AIRES/EZEIZA	F - S								99	96	1					93	93						90	89					
SACO	CORDOBA	F - S								94	96	3				1	95	96						88	46					
SAME	MENDOZA	F - S								92	93						99	96						89	82					
SARE	RESISTENCIA	F								91	82					1	93	71	4				9	82	78					47
SAZM	MAR DEL PLATA	F								97	96						95	75						83	71					
AVERAGE/PROMEDIO										94	92						95	86						85	75					
SBBR	BRASILIA	S																		12			7							
SBCT	CURITIBA	S											15																	
SBEG	MANAUS	S																												
SBGL	RIO DE JANEIRO	F - S															98	96						97	94					
SBGR	SAO PAULO	F - S								98	100	17	3			5	96	93	10					95	82		2			
SBKP	CAMPINAS	F								96	100						97	93	1				1	93	82					
SBPA	PORTO ALEGRE	F								96	100						96	96	1					96	82					
SBRF	RECIFE	S																												
SBSV	SALVADOR	F								96	96						95	68						82	75					
AVERAGE/PROMEDIO										97	99						96	89						93	83					
SCEL	SANTIAGO	F - S								96	75						97	82					1	87	75					2
SCIE	CONCEPCION	F								94	50						93	61						89	61					
AVERAGE/PROMEDIO										95	63						95	72						88	68					
SGAS	ASUNCION	F - S								95	86	1					95	93	1					71	53					1
SLLP	LA PAZ	F								85	96	1					93	93	1					85	57					

F = METAR/SPECI + TAF Regular

T = TAF - Regular

S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

STATE/ESTADO			1998							1998							1999							1999						
			10-16 Jun							10-16 Nov							10-16 Jun							10-16 Jun						
			SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A	SA%	FT%	SP	WS	WC	WV	A
VENEZUELA																														
SVZZMAMX																														
MPTO	PANAMA/TOCUMEN	F - S																												
SACO	CORDOBA	T																												
SAEZ	BUENOS AIRES/EZEIZA	T																												
SAME	MENDOZA	T																												
SARE	RESISTENCIA	T																												
SAZM	MAR DEL PLATA	T																												
AVERAGE/PROMEDIO																														
SBBE	BELEM	S	100	100	1	5				70	91																			
SBBR	BRASILIA	T		100	1	2					88																			
SBCW	CURITIBA	S																												
SBBV	BOA VISTA	F	98	100		5				94	90																			
SBEG	MANAUS	F - S	99	100		4				97	89																			
SBGL	RIO DE JANEIRO	T		100							91																			
SBGR	SAO PAULO	T - S		96							84																			
SBKP	CAMPINAS	T		0																										
SBSV	SALVADOR	T		96							86																			
AVERAGE/PROMEDIO			99	87						87	88																			
SEGU	GUAYAQUIL	F - S	100	100	5																									
SEQU	QUITO	F - S	100	100	29																									
AVERAGE/PROMEDIO			100	100																										
SKBO	BOGOTA	F - S	96	96	5					98	90																			
SKBQ	BARRANQUILLA	F	92	96						98	90																			
SKCG	CARTAGENA	F	98	96						99	90																			
SKCL	CALI	F	0	96						28	90																			
AVERAGE/PROMEDIO			72	96						81	90																			
SLLP	LA PAZ	S									44																			
SMJP	ZANDERY	S									2																			
SOCA	CAYENNE	S									90																			
SPIM	LIMA-CALLAO	T - S		100																										
SPSO	PISCO	T		100																										
AVERAGE/PROMEDIO				100																										
SUMU	MONTEVIDEO	T		89						93	92																			
SYCJ**	GEORGETOWN	F - S									3																			

F = METAR/SPECI + TAF Regular

T = TAF - Regular

S = AIREP(A), SIGMET(WS) y SIGMET(WC-WV) relacionados con nubes de ceniza volcánica y ciclones tropicales/AIREP(A), SIGMET(WS) and SIGMET(WC-WV) related with volcanic ash clouds and tropical cyclones

Nota: CAMPO GRANDE (SBCG) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda de Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1998)
TALARA (SPYL) salió del ANP CAR/SAM (Propuesta de enmienda Serie No. SAM 95/4-AOP/COM/MET aprobada el 28 de abril 1996)

Note: CAMPO GRANDE (SBCG) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)
TALARA (SPYL) was excluded from the CAR/SAM ANP (Proposal for amendment Serial No. SAM 95/4-AOP/COM/MET approved 28 April 1996)

FORMULARIO A

Periodo: 10-16 _____

Relacionado con MWO	ESTADO: AFTN: Fax: E-mail:				
	MENSAJES METEOROLOGICOS TRANSMITIDOS				
	SPECI(SP)	SIGMET(WS)	SIGMET con proyección para ciclones tropicales (WC)	SIGMET con proyección para ceniza volcánica (WV)	AIREP Especiales (UA)

FORMULARIO B

Período: 10 - 16 _____

Relacionado con Aeródromo	ESTADO:	AFTN:		FAX:			E-Mail:				
	MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS										
	METAR			**TAF**			OTROS				
	PREVISTO	RECIBIDO	EFICIENCIA %	PREVISTO	RECIBIDO	EFICIENCIA %	SP	WS	W C	W V	UA

SP= Speci WS = SIGMET WC = Ciclones tropicales WV = Ceniza volcánica UA = AIREP

a) Los tiempos de tránsito de los mensajes y boletines MET por la AFTN deberán ser los recomendados en el Anexo 3, Capítulo 11, numeral 11.1.11.
b) La Oficina SAM de la OACI enviará una lista a los Estados SAM con las estaciones MET que no trabajan las 24 horas.

TRANSMISION DE INFORMACION METEOROLOGICA OPERACIONAL

Oficina: Estado:

Estado	**Argentina**	**Brasil**	**Chile**	**Colombia**	**Ecuador**	**México**	**Panamá**	**Paraguay**	**Perú**	**Uruguay**	**Venezuela**	**EE.UU**
Direcciones AFTN	SAEZYMYX	SBBRYZYX	SCZZMAMX	SKZZMAMX	SEZZMAMX	MMMXYMYX	MPZZMAMX	SGZZMAMX	SPZZMAMX	SUZZMAMX	SVZZMAMX	KWBCYZYX
SLLP	M/S/T/Si/A	M/S/T/Si/A	M/S/T/Si/A	M/S/T/Si/A	T/	T/	T/Si/A	M/S/T/Si/A	M/S/T/Si/A	M/S/T	T/Si/A	M/S/T/Si/A
SLVR	M/S/T	M/S/T	M/S/T	M/S/T			T	M/S/T	M/S/T	T	T	M/S/T
SLCB	M/S/T	T/M/S					T	M/S/T	M/S/T		T	M/S/T
SLTR		T						T				M/S/T
Referencias:	SA=METAR		SA=SABO									
	SP=SPECI		SP=SPBO									
	FT=TAF		FT=FTBO									
	WS=SIGMET		WS=WSBO									
	WC=SIGMET		SIGMET sobre ciclón tropical									
	WV=SIGMET		WV=WVBO (SIGMET sobre cenizas volcánicas)									
	A=AIREP		UA=AUBO									
FABO	SAEZYMYX	SBBRZXCP	SCELYMYX	SKBOYMYX	SEQUYMYX	MMMXYMYX	MPTOYMYX	SGASYMYX	SPIMYMYX	SUMUYMYX	SVMIYMYX	KWBCYMYX

Según las tablas FASID MET2 y FASID MET2A, del Plan Regional de Navegación Aérea (RAN CAR/SAM/3, octubre de 1999)

Nota: Ejemplo de la información OPMET enviada por Bolivia de acuerdo con las tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A

APÉNDICE D

FORMULARIO A

Propuesta de Enmienda a las Tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A

Tabla FASID MET_____

Serial No. OPMET SAM _____

1. **Originado por**:_____

2. **Nuevo intercambio propuesto a introducirse**:

   a) Para estar disponible en: _____

   b) De o relacionado con: _____

   c) Información requerida:

Tabla FASID MET 2						Tabla FASID MET2A		
F	S	T	f	s	t	S	s	s’

3. **Razones del originador**: _____

_____

4. **Estado proveedor:** _____

   a) **La propuesta es aceptable**: **Aplicable a partir de**:

   Si _____No ___ _____
   (fecha)

   _____
   (fecha y firma)

   b) **Comentarios de no ser aceptable**: _____

_____

_____

FORMULARIO B

Propuesta de Enmienda a la Tablas FASID MET 2 y FASID MET 2A

Tabla FASID MET _____

No. de Serie OPMETSAM _____

1. **Originado por**: _____

2. **Intercambio propuesto a suprimirse**:

   a) Para estar disponible en: _____

   b) De o relacionado con: _____

   c) Información requerida:

Tabla FASID MET 2						Tabla FASID MET2A		
F	S	T	f	s	t	S	s	s’

3. **Razones del originador**: _____

_____

4. **Estado proveedor:** _____

   a) **La propuesta es aceptable**: **Aplicable a partir de**:

   Si _____No ___ _____
   (fecha)

   _____
   (fecha y firma)

   b) **Comentarios de no ser aceptable**: _____

_____

_____

- FIN -