

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN
(GREPECAS)
CUARTA REUNIÓN DEL SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA
(AERMETSG/4)

(Ciudad de México, México, 22 al 26 de mayo de 2000)

Asunto 11: Futuro Plan de Trabajo del Subgrupo AERMET

(Presentado por la Secretaría)

Resumen

En esta Nota de Estudio se presentan consideraciones sobre el Programa de Trabajo y las futuras actividades del Subgrupo AERMET (AERMETSG).

Referencias:

- Informe de la Reunión AERMETSG/3 (Lima,Peru,29 junio-3 julio 1998)
- Informe de la Reunión GREPECAS/8 (República Dominicana, 9-17 noviembre 1998)

1. **Introducción**

1.1 En la Reunión GREPECAS/8 (noviembre, 1998) se tomaron decisiones importantes relacionadas con el Programa de trabajo del Subgrupo AERMET, que sería conveniente analizar y en consecuencia hacer: a) revisión del Programa de Trabajo, particularmente en lo referente a prioridades y fecha de finalización de las Tareas; b) evaluar la labor de los Grupos de Tarea y decidir su estatus futuro; y c) establecer el calendario de la próxima Reunión del AERMETSG.

2. **Discusión**

Revisión al Programa de Trabajo del Subgrupo AERMET aprobado por el GREPECAS/8, incluyendo prioridades y fechas de finalización de las tareas atribuidas al subgrupo.

2.1 El subgrupo recordará que al examinar el inciso a) del Asunto 3 de su Agenda: identificación, evaluación e información sobre las deficiencias de navegación aérea, la Reunión GREPECAS/7 convino en que las prioridades al análisis y soluciones de las deficiencias identificadas podrían establecerse más efectivamente recurriendo a los conocimientos especializados de sus subgrupos. En consecuencia, se asignó dicha tarea a los subgrupos AIS, ATS, COM y AERMET. Esta nueva tarea se refleja en el Programa de Trabajo del Subgrupo AERMET aprobado por el GREPECAS/7, con las prioridades y fechas de finalización tal y como se muestra en el **Apéndice A** a esta nota de estudio. El subgrupo también recordará que el GREPECAS/8 calendarizó para 1999 la cuarta reunión del AERMETSG, sin embargo, teniendo en cuenta que el Consejo aceptó el ofrecimiento del Gobierno de Argentina para llevar a cabo la Reunión Regional de Navegación Aérea CAR/SAM/3 en Buenos Aires en el mes de octubre de 1999 lo cual implicaba que las actividades de las Oficinas Regionales de Lima y México se concentraran en la preparación de la concierne documentación para dicha Reunión, se consideró conveniente posponer la cuarta reunión del AERMETSG para el mes de mayo de 2000. Se estima conveniente que la Reunión revise y actualice lo que corresponda, en el referido Programa de Trabajo, incluyendo las prioridades y fechas de finalización de las tareas atribuidas al Subgrupo.

2.2 El Subgrupo puede querer tomar nota de la implantación en curso de los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia/ gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM) de la OACI y su influencia en el servicio meteorológico para la navegación aérea internacional. Información sobre la parte MET incluida en los Planes Mundial y Regional para los sistemas CNS/ATM se presenta en la NE/08. A este respecto, el Subgrupo puede convenir que el involucramiento del AERMETSG en la planificación y implantación CNS/ATM en las Regiones CAR/SAM puede ser importante y en consecuencia debería ser incluido en el programa de trabajo del Subgrupo.

2.3 Teniendo en cuenta lo anterior, sería conveniente que la Reunión revise el Programa de Trabajo del AERMETSG incluyendo las prioridades y fechas de finalización de las tareas del Subgrupo, con miras a ser debidamente actualizadas si necesario.

Grupos de Tarea del Subgrupo AERMET

2.4 En la Primera Reunión del AERMETS/4 (mayo 1996) se establecieron Grupos de Tarea compuestos por diversos miembros, para desarrollar tareas específicas del Programa de Trabajo del Subgrupo. Es importante resaltar que estos Grupos de Tarea han estado produciendo material valioso para las discusiones del Subgrupo, por lo tanto, sería conveniente que la Reunión revisara los términos de referencia y programas de trabajo de los Grupos de Tarea existentes, y determinara cuales deben continuar; si se hace necesario establecer alguno nuevo; o si, habiendo alguno de ellos completado su tarea, proceder a su disolución. Además, tomando en cuenta los cambios producidos en la membresía del Subgrupo, se hace necesario revisar la composición de los Grupos de Tarea. En los **Apéndices B, C y D** se presenta información sobre los Grupos de Tarea existentes, su composición y condición de actividad.

Composición del Subgrupo AERMET

2.5 La composición del Subgrupo AERMET se ha visto modificada desde su primera Reunión (mayo 1996), por lo que se incluye como **Apéndice E** la lista actualizada a la fecha, de la membresía del Subgrupo. Sería conveniente que cada Miembro verificara los datos que le corresponden.

Problemas a los que se enfrenta el AERMETS/4

2.6 Los resultados obtenidos por el AERMETS/4 podrían calificarse de satisfactorios, sin embargo, problemas que han sido identificados, si ya están superados, pueden mejorar el trabajo del subgrupo. Los problemas que se han identificado pueden resumirse como se indica a continuación:

- a) demora en el nombramiento de nuevos miembros y alternos del AERMETS/4 por los Estados y los organismos internacionales;
- b) participación limitada de los miembros en el programa de trabajo del AERMETS/4 y en las tareas asignadas entre las reuniones;
- c) falta de documentación proporcionada por los Estados/Organismos internacionales o presentada fuera de los plazos fijados, afectando así la preparación, traducción y distribución de la misma; y
- d) demora en la distribución de la documentación.

Fecha y lugar de la Quinta Reunión del Subgrupo AERMET

2.7 La Reunión GREPECAS/8 aprobó un Programa de Reuniones para 2000, que contempla la celebración de esta Reunión del Subgrupo AERMET. El Subgrupo debería notar que, en conformidad con el GREPECAS/8 (Decisión 8/43 - Reestructuración del GREPECAS), una propuesta consolidada sobre la nueva estructura del GREPECAS será presentada a la Reunión GREPECAS/9 que se llevará a cabo en Río de Janeiro, Brasil, del 7 al 12 de agosto de 2000.

2.8 Tomando en cuenta lo anterior y el Programa de Trabajo del Subgrupo AERMET, una reunión del Subgrupo debería tener lugar antes de la Reunión GREPECAS/10. Es igualmente deseable, para efectos de planificación, que los miembros consideren la posibilidad de que se ofrezcan como anfitriones para celebrar futuras reuniones del AERMETSG y que en cada reunión se establezca una fecha aproximada para la reunión siguiente del Subgrupo AERMET así como de sus órganos contribuyentes, si es necesario.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita al Subgrupo a:

- a) tener en cuenta la información presentada en esta nota de estudio y recomendar una actualización al Programa de Trabajo del Subgrupo AERMET, incluyendo prioridades y fechas de finalización de las Tareas;
- b) revisar el estatus y composición de los Grupos de Tarea del Subgrupo AERMET y tomar las acciones correspondientes; y
- c) recomendar a programación de una reunión para el Subgrupo AERMET y sus órganos contribuyentes hasta el año 2001.

Apéndice A
SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (AERMETSG)

1. **Términos de referencia**

- a) examinar e identificar las limitaciones y/o deficiencias específicas que constituyan un impedimento para suministrar un servicio meteorológico aeronáutico adecuado y oportuno en las Regiones CAR/SAM;
- b) Con base en el inciso a), formular recomendaciones específicas para los sistemas de observación, pronóstico e intercambio de información meteorológica operacional (OPMET) y cenizas volcánicas y proponer el curso de las acciones necesarias para mejorar la calidad del servicio MET; y
- c) garantizar que el funcionamiento y uso del WAFS esté en consonancia con el Anexo 3 y el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM.

2. **Programa de Trabajo**

TAREA	Prioridad	Finalización
1) monitorear y evaluar la implantación del WAFS a fin de identificar dificultades y proponer medidas para facilitar la óptima utilización de los productos difundidos por el WAFS	A	2000
2) monitorear y, si fuese necesario, proponer medidas para que se capacite al personal suficiente en meteorología aeronáutica tanto en la parte operativa como en la instalación, mantenimiento y reparación de equipo meteorológico electrónico moderno	A	2000
3) evaluar el intercambio OPMET a fin de identificar dificultades y proponer medidas para mejorar la eficiencia del mismo	A	2000
4) monitorear el funcionamiento y coordinación entre los Centros de Avisos de Ceniza Volcánica (VAAC) de Buenos Aires y Washington a fin de identificar dificultades y proponer medidas para facilitar su operación	A	2000
5) desarrollar un Manual Regional sobre Ceniza Volcánica y Operación de Aeronaves para la Región CAR/SAM, basado en las recomendaciones vigentes de la OACI	B	2000
6) revisar el estado de ejecución de las recomendaciones y conclusiones de la Reunión RAN CAR/SAM/2 relacionada con meteorología aeronáutica	A	2000
7) mantener una lista actualizada, Estado por Estado, de las deficiencias específicas que constituyen el mayor obstáculo para el suministro eficiente del servicio meteorológico aeronáutico	B	2000
8) revisar los procedimientos de la Parte IV - Meteorología, del ANP CAR/SAM, a la luz de homogeneizar los procedimientos empleados en otras regiones de la OACI	B	2000
9) Elabore, desde la óptica de los factores humanos, criterios para la selección y capacitación y un proyecto de carrera profesional, tomando en cuenta el impacto de la aplicación de los nuevos sistemas CNS/ATM sobre las tareas a realizarse, y presente los resultados al Grupo de Tarea sobre Recursos Humanos y Capacitación del Subgrupo CNS/ATM/IC	A	2000
10) Que, en base a la metodología normalizada contenida en los Apéndices 3A y 3B del Informe del GREPECAS/7, se asigne prioridades a las deficiencias en la navegación aérea identificadas en el Apéndice 3C del Informe antes mencionado	A	2000

3. **Prioridad**

- A** Tarea con alta prioridad de implantación, la cual debería ser efectuada tan pronto como sea posible;
- B** Tarea de prioridad media, cuya implantación se debería efectuar tan pronto como fuera posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad “**A**”; y
- C** Tareas de menor prioridad, cuya implantación debería efectuarse en la medida en que los recursos lo permitan, pero sin detrimento de las tareas de prioridad “**A**” y “**B**”.

4. **Composición**

Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, IATA, IFALPA.

Apéndice B
GRUPO DE TAREA SOBRE LOS PROBLEMAS QUE AFECTAN LA
PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS MET

1. **Términos de Referencia**

- a) Revisar la información existente sobre pronósticos de área GAMET en las Regiones CAR/SAM y explorar las posibles formas de suministrar esta información a los usuarios en un formato gráfico estandarizado; y
- b) Identificar los factores humanos en el área MET desde el punto de vista de la aplicación de los nuevos sistemas CNS/ATM.

2. **Programa de Trabajo**

- a) Elaborar un formato estándar para los pronósticos de área GAMET a ser utilizado nacionalmente por los Estados de las Regiones CAR/SAM para atender los vuelos de bajo nivel;
- b) Tomando en cuenta el impacto de la aplicación de los nuevos sistemas CNS/ATM, elaborar los criterios para la selección y capacitación del personal MET;
- c) Con base en los incisos a) y b) presentar en la próxima reunión del AERMETSG lo pertinente; y
- d) Presentar una evaluación de los problemas que afectan a los vuelos de bajo nivel en las Regiones CAR/SAM y propuestas de medidas a tomar.

3. **Composición**

Brasil	- Luis Carlos Zanutto (Relator)
Cuba	- Camilo Romero Puig
Panamá	- Celestino Lamboglia
Paraguay	- Agustín Felipe Zárate Espinola
Perú	- Julio Pacheco Quezada

Apéndice C
GRUPO DE TAREA SOBRE EL SISTEMA MUNDIAL DE PRONÓSTICOS
DE ÁREA (WAFS)

1. Términos de referencia

- a. Monitorear la transición de las responsabilidades de los RAFCs de Brasilia y Buenos Aires al WAFS Washington.
- b. Identificar las dificultades en la utilización de la VSAT/STAR4 y en la utilización de los productos del WAFS en las Regiones CAR/SAM.

2. Programa de Trabajo

- a) Analizar la evaluación que realizan los RAFCs Brasilia y Buenos Aires y otros Estados de la información incluida en los mapas de tiempo significativo preparados en el WAFS Washington;
- b) Preparar formulario de encuesta a llevar a realizar en las Regiones CAR/SAM sobre las dificultades en la utilización de la VSAT/STAR4;
- c) Con base en el inciso b) y en coordinación con el Secretario del Subgrupo, llevar a cabo las correspondientes encuestas; y
- d) Presentar a la próxima Reunión del Subgrupo AERMET los resultados de las tareas de los incisos a) y c), y elaborar una propuesta de Plan de Acción.

3. Composición

Antigua	-	Philbert C. Mason
Argentina	-	José Manuel Afonso
Brasil	-	Tetuo Kitamura
Costa Rica	-	Guillermo Vega
Cuba	-	Juan Ayón
Estados Unidos	-	Steven Albersheim (Relator)
Francia	-	Philippe Livenais
Panamá	-	Celestino Lamboglia
Perú	-	Daniel Gómez Pando
República Dominicana	-	Andrés Miguel Campusano
IATA	-	Peter Cerdá

Apéndice D
GRUPO DE TAREA SOBRE CENIZA VOLCÁNICA

1. Términos de referencia

- a) Monitorear la operación y coordinación de los esfuerzos de asesoramiento sobre ceniza volcánica para aeronaves en las Regiones CAR/SAM ;
- b) Desarrollar un Manual Regional sobre Ceniza Volcánica y Operación de Aeronaves para las Regiones CAR/SAM; y
- c) Identificar cualquier problema y dificultad en la operación.

2. Programa de Trabajo

- a) Preparar un formulario de encuesta para los Estados de las Regiones CAR/SAM que refleje el cumplimiento en las áreas involucradas, con los procedimientos operacionales para la distribución de la información sobre erupciones volcánicas y nube de ceniza volcánica asociada;
- b) Con base al inciso a) y en coordinación con el Secretario del Subgrupo, llevar a cabo la encuesta correspondiente;
- c) Presentar en la próxima Reunión del Subgrupo AERMET, un informe del resultado de la encuesta realizada y propuesta de acciones; y
- d) Elaborar y presentar en la próxima Reunión del Subgrupo AERMET, un Manual Regional sobre Cenizas Volcánicas y Operación de Aeronaves.

3. Composición

Argentina	- Fernando Pequeño (Relator)
Brasil	-
Chile	- Fernando Ramírez Valdés
Colombia	- Edgar Leiva
Cuba	- Juan Ayón
Estados Unidos	- Steven Albersheim
Perú	- Gloria Sánchez Infanta
IATA	- Peter Cerdía
IFALPA	- Ricardo Old

Apéndice E

**LIST OF THE MEMBERS OF THE AERMETSG OF GREPECAS
LISTA DE LOS MIEMBROS DEL SUBGRUPO MET (AERMETSG) DEL GREPECAS**

Secretary/Secretario:

A. Saraiva
Regional Officer, Aeronautical Meteorology/
Especialista Regional, Meteorología Aeronáutica
North American, Central American and Caribbean Office/
Oficina Norteamérica, Centroamérica y Caribe
Av. Presidente Masaryk 29-3
Col. Chapultepec Morales
C.P. 11570 México, D.F., MÉXICO
Apartado Postal 5-377
C.P. 06500 México, D.F., MÉXICO

Tel: (52) 5250 3211
Fax: (52) 5203 2757
AFTN: MMMXICOX
E-Mail: asaraiva@un.org.mx
E-Mail: asaraiva@mexico.icao.int
SITATEX: MEXCAYA

ARGENTINA

Fernando Francisco Pequeño
Jefe Departamento Meteorología
25 de mayo, 658
C.P. 1002
Buenos Aires, Argentina
Tel: (541) 311-1906 Fax: (541) 311-3968
Telex: 21246 METEO AR
AFTN: SABMYMYX
E-mail: metaer@meteofa.mil.ar

BOLIVIA

Oscar Ortubé Vargas
Jefe División de Meteorología
Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA)
Casilla Correo 4382
La Paz, BOLIVIA
Tel: (5912) 810022 Fax: (5912) 810022
AFTN: SLLPYRYE
E-mail:

BOLIVIA (cont.)

Alternate/Altemo
Anibal Castro Cárdenas
Jefe Oficina Meteorología Principal
Aeropuerto Internacional "EL ALTO-LA PAZ"
Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA)
Casilla Correo 4382
La Paz, BOLIVIA
Tel: (5912) 810022 Fax: (5912) 810022
E-mail:

BRAZIL/BRASIL

Carlos Edison Carvalho Gomes
Jefe División de Meteorología Aeronáutica
Directoría de Electrónica y Protección al Vuelo (DEPV)
División de Meteorología
Praça Senador Salgado Filho s/n
Aeroporto Santos Dumont, 5° Andar
20021-340 Río de Janeiro, RJ, BRASIL
Tel: (5521) 2209728 Fax: (5521) 2125283
AFTN: SBRJYGYM
E-mail: tcel.carlos@openlink.com.br

Alternate/Altemo

Pedro Paulo Pinto
Jefe de Recursos Humanos
Q105 Area Militar del COMAR VI
CINDACTA 1
Lago Sul
Brasilia, Brasil
Tel: (5561) 3651262 Fax: (5561) 3651134
AFTN: SBBRZXCP
E-mail:

CHILE

Oscar Silva
Subdirector de Pronósticos e Instalaciones Meteorológicas
Dirección Meteorológica de Chile
Casilla 717
Santiago - Chile
Tel: (562) 6019910 Fax: (562) 6019613
AFTN: SCEMZXMX
E-mail: pronos@meteo Chile.cl

Alternate/Altemo

Fernando Ramírez Valdés
Jefe Depto. de Meteorología Aeronáutica
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección de Navegación Aérea
San Pablo 8381
Santiago, Chile
Tel: (562) 6433783 Anexo 4638 Fax; (562) 6441446
AFTN: SCSCYMYX
E-mail:

COLOMBIA

Edgar Leiva Fernández
Jefe del Grupo de Meteorología
Unidad Administrativa Especialde Aeronáutica Civil (UAEAC)
Aeropuerto El Dorado
Santa Fe de Bogotá, Colombia
Tel: (571) 4139213 FAX: (571) 4139646
AFTN: SKBOYVYX
E-mail: meteoro@mailier.aerocivil.gov.co

COSTA RICA

Guillermo Vega
Subdirector
Instituto Meteorológico Nacional
Costado Norte Hospital Calderón Guardia
Apartado Postal No. 7-3350
1000 San José, Costa Rica
Tel: (506) 222 5616 Fax: (506) 223 1837
E-mail: gvega@meteorologico.imn.ac.cr

CUBA

Juan Ayón Alfonso
Jefe de Meteorología Aeronáutica
Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC)
Calle 23 No. 64, Vedado, Plaza de la Revolución
Ciudad de La Habana, Cuba
Tel: (537) 551121 Fax: (537) 335029
AFTN: MULHYGYX
E-mail: ayon@iacc3.get.cma.net

ECUADOR

René Játiva Montalvo
Dirección General de Aviación Civil (DGAC)
Calle Buenos Aires 149 y Av. 10 de Agosto
Quito, ECUADOR
Tel: (5932) 546957 Fax: (5932) 506592
AFTN: SEQUYMYX
E-mail:

SPAIN/ESPAÑA

José L. Sánchez Ayllo
Jefe del Servicio de Aplicaciones Aeronáuticas
Instituto Nacional de Meteorología
Camino de las Moreras, s/n (Ciudad Universitaria)
28040 - Madrid, ESPAÑA
Tel: (341) 5819857 Fax: (341) 5819892
E-mail: aeronautica@inm.es

UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS

Mr. Steven R. Albersheim
Meteorologist
Aviation Weather Policy Division (ARW-100)
Federal Aviation Administration
800 Independence Avenue, SW
Washington, D. C. 20591 USA
Tel: (202) 366-4456 Fax: (202) 366-5549
AFTN:
E-mail: steven.albersheim@faa.dot.gov

FRANCE/FRANCIA

Philippe Livenais
Head of Meteorological Centre
Météo France
Rochambeau Airport
Service Régional de Guyane
97351 Matoury, French Guyana
Tel: (594) 35 3530/35 6285/35 3535 Fax: (594) 356285/306787
AFTN: SOCAZMYX
E. Mail: philippe.livenais@meteo.fr

PANAMA

Celestino Lamboglia
Supervisor Meteorológico
Dirección de Aeronáutica Civil (DAC)
Aeropuerto Internacional de Tocuman
Panamá, PANAMA
Tel: (507) 238 4678 Fax: (507) 238 4245 (Tocuman), (507) 232 6622 (Balboa)
E-mail:

Alternate/Altemo
Alejandro Morales

PARAGUAY

Agustín Felipe Zárate Espinola
Gerente Operativo
Av. Mariscal López e/Vice Presidente Sánchez, 4o. Piso
Dirección de Meteorología e Hidrología DINAC
Edif. Ministerio de Defensa Nacional
Asunción, Paraguay
Tel: (595-21) 64 6095 Fax: (595-21) 64 6110
AFTN: SGASYMYX
E-mail: dmh2@highway.com.py

Alternate/Alterno
Isabel Díaz de Bedoya
Tec. MET
Av. Mariscal López e/Vice Presidente Sánchez, 4o. Piso
Dirección de Meteorología e Hidrología DINAC
Edif. Ministerio de Defensa Nacional
Asunción, Paraguay

PERU

Baldomero Celis Malca
Jefe División Meteorología Aeronáutica
CORPAC
Aeropuerto Intl Jorge Chávez
Callao, Perú
Tel: (511) 4529570 Fax: (511) 574 5549
AFTN: SPIMYMYX
E-mail: pronostico@corpac.gob.pe

URUGUAY

Beatriz Lesa
Directora de Meteorología Aeronáutica
Dirección Nacional de Meteorología
C.C. 64
Montevideo, URUGUAY
Tel: (5982) 201807 FAX: (5982) 497391
AFTN: SUMUYMYX Telex: DINAMET UY 22052
E-mail:

VENEZUELA

José Alfredo Orozco Terán
Servicio de Meteorología FAV
Av. Bolívar Este 75 Edificio El Prado
Base Logística Aragua, Maracay
Estado Aragua, VENEZUELA
Código Postal 2101A
Apartado de Correo 2197
Tel: (0058 43) 33 8297 Fax. (0058 43) 33 8043
E-mail:

Alternate/Alterno
Ramón Viñas García
Jefe Depto. Operaciones del SEMETFAV
Servicio de Meteorología FAV
Av. Bolívar Este 75, Edificio El Prado
Base Logística Aragua, Maracay
Estado Aragua, VENEZUELA
Código Postal 2101A
Apartado de Correo 2197
Tel: (0058 43) 33 8297 Fax. (0058 43) 33 8043
E-mail: semetfav@dino.conicit.ve, ravin@telcel.net.ve

IATA

Peter Cerdá
Deputy Regional Manager
Latin America and Caribbean
5200 Blue Lagoon Drive, Suite 690
Miami, FL 33126, USA
Tel: (305) 2667552 Fax. (305) 2667718
SITA: MIAELXB
E-mail: cerdap@iata.org

IATA (cont.)

or/o

Warren Qualy
Manager Weather Services
American Airlines
4601 Highway 360
Fort Worth, TX 76155 USA
Tel: (817) 9677182 Fax: (817) 9678320
AFTN: KFTWAALW
SITA: HDQOTAA
E-mail:

IFALPA

Capt. Ricardo Old
Regional Secretary CAR/SAM
IFALPA
c/o ASPA de México
Palomas No. 110
11650 México, D.F. MEXICO
Tel: (525) 2025959 ext. 328 Fax: (525) 5404697
E-mail:

Note:

To contact the South American Regional Office, Lima, please use the following Address/Para contactar la Oficina Regional para Sudamérica, Lima favor de usar la siguiente dirección:

Nohora Arias, Regional Officer, Aeronautical Meteorology/Especialista Regional en Meteorología Aeronáutica
ICAO Lima Office/Oficina OACI Lima
Apartado Postal No. 4127/P.O. Box 4127
Lima 100, Perú.
Tel. (511) 575 1646 /1476/1477 Fax: (511) 575 0974
E-mail: na@mail.lima.icao.int