

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN**  
**(GREPECAS)**

**CUARTA REUNIÓN DEL SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA**  
**(AERMETSG/4)**

(Ciudad de México, 22 al 26 de mayo de 2000)

Asunto 3: **Examen de la operación del WAFS en las regiones CAR/SAM**

**OPERACIÓN DEL WAFS EN EL CAPMA DE SENEAM**

(Presentada por México)

**RESUMEN**

Esta Nota de Información presenta algunas consideraciones relacionadas con la recepción de los productos WAFS por parte del CAPMA de SENEAM, bien así sobre dificultades observadas con el sistema.

**1. Introducción**

1.1 SENEAM es la entidad oficial para proporcionar los Servicios de Meteorología Aeronáutica en México. El Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA), que depende de la Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas, es la parte operativa del Servicio. Dentro de las facilidades con que cuenta el CAPMA está el sistema WAFS. En lo que respecta a su operación se hace notar lo siguiente:

- a) Solo se opera en modo de recepción de datos, siendo esta muy buena.
- b) La recepción de la información gráfica también ha sido buena excepto que por alguna razón varias cartas (análisis y pronóstico) no se reciben. Con la reciente actualización que nos envió la Cía. Alden Electronics se están recibiendo una mayor cantidad de cartas (T4). Sin embargo, quedan todavía pendientes algunas de ellas.
- c) Con cierta frecuencia se habían tenido problemas con el equipo ya que el programa no borraba la información atrasada, llenándose el disco duro ocasionando que se bloqueara la recepción. Este problema a la fecha ha disminuido.

- d) La recepción de datos crudos se recibe muy demorada e incompleta. Para el caso de SENEAM, no se cuenta con todos los radiosondeos ni todos los metares de México, por lo que no se ha explotado al máximo el programa GEMPAK.
- e) El sistema WAFS ha sido una herramienta muy valiosa y de mucho apoyo en las actividades del Area operativa (CAPMA), del Servicio Meteorológico Aeronáutico de SENEAM. Consideramos que puede ser mejorada.

## **2. Acción futura**

2.1 Es conveniente la intervención de la OACI para que se proporcione a los usuarios una actualización del padrón de productos gráficos y alfanuméricos que se tienen en WAFS para saber con exactitud que información debemos de recibir.