

## 第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

议程项目 5：审议国际电信联盟世界无线电会议（2003）（WRC-2003）的结果及其对航空电磁频谱使用的影响

### 未来的频谱需求和对 WRC-2007 会议的拟议行动

（由美国提交）

#### 摘要

国际电信联盟（ITU）2003 年世界无线电会议（WRC-2003 会议）为将于 2007 年举行的 WRC 会议（WRC-2007 会议）拟定了议程草案。本文件包括了民用航空方面最为关切的领域，并为将来准备 WRC-2007 会议的工作提供了一个总体框架。

会议的行动在第 3 段。

## 1. 背景

1.1 国际电信联盟（ITU）2003 年世界无线电通信会议（WRC-2003 会议）拟定了 WRC-2007 会议的议程草案。本文件指明了这一议程中航空方面最为关切的领域。对于与国际民用航空有关的各个议程项目，WRC-2003 会议已要求 ITU 无线电通信局为 WRC-2007 会议进行具体研究。

## 2. 讨论

2.1 WRC-2007 会议与国际民用航空有关的议程项目包括：

2.1.1 议程项目 1.1 要求各管理当局如不再需要，则自行或请求将其国家的名字从注脚中删除。在其他事项中，国际民航组织鼓励删除诸如限制在某些国家实施全球导航卫星服务（GNSS）的 RR5.362B 这样的注脚。

2.1.2 议程项目 1.2 审议与地球探测卫星（被动）服务、外空研究（被动）服务和气象卫星服务有关的分配和管理事项。民用航空将需要确保，这样的分配不会限制目前航空方面的使用或未来对航空系统的增强。

2.1.3 议程项目 1.3 审议将无线电定位服务升级为 9 000-9 200MHz 和 9 300-9 500MHz 频段上的主用分配频道，并考虑将分配给地球探测卫星服务（主动）和外空研究服务（主动）的现行主用频道，从 9 500-9 800MHz 上扩展可达 200MHz。9 000-9 200MHz 频段也是分配给航空无线电导航服务的，在有些国家也用于海事无线电导航服务的岸基雷达。9 300-9 500MHz 频段也是分配给航空无线电导航服务的，并在有些国家用于海事无线电导航服务、地基雷达信标和地基气象雷达。国际民用航空将需要确保，在进行这种升级时，现行和未来的航空运行能得到充分保护。

2.1.4 议程项目 1.6 考虑在 108 MHz 和 6 GHz 之间这部分频段中，为航空移动（R）服务增加一些频率分配，并对将支持民用航空电信系统现代化的现行卫星频率分配进行研究。在其他事项中，这一议程项目还将用于研究通用访问收发机（UAT）的频谱需求、机场网络和定位设备的潜力、5 091-5 150MHz 频段上的航空固定链接和对用于支持航空移动通信要求的新技术的频率分配。

2.1.5 议程项目 7.2 包含了肯尼亚和乌干达的一份提案，认为有些发展中国家仍然缺乏能够满足现代民航不断提高的要求所需的适当通信基础设施，而且提供和维护这样的基础设施，尤其是陆基设施的费用还在不断攀升，特别是在偏远地区。提案还指出，**20 号决议（WRC-2000 会议概况）**决定责成秘书长“鼓励国际民航组织对正在改进其航空电信的发展中国家继续提供帮助”。最后，还决定作为紧迫事项，研究目前能够满足航空要求的卫星频率的分配，以支持民航电信系统的现代化，尤其是在发展中国家，并着重研究既能用于支持国际民航组织 CNS/ATM 系统又能用于支持其他非航空电信服务的无线电频率。

### 3. 会议的行动

#### 3.1 请会议同意以下建议：

##### **建议 5/xx — 未来的频谱需求和对 WRC-2007 会议的拟议行动**

国际民航组织：

- a) 建议国际民航组织所有缔约国尽量参与制定国际民航组织在 WRC-2007 会议上的立场；
- b) 在准备 WRC-2007 会议时考虑本文件所介绍的情况；和
- c) 根据 20 号决议考虑提供资金，以使国际民航组织地区代表能支持 ACP 工作组 F 的每一次会议，促进国际民航组织对 WRC-2007 会议上的立场。