



خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط

الخطة العالمية لأمن الطيران: خريطة الطريق
لتعزيز أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط

(شرم الشيخ، مصر من ٢٢ إلى ٢٤/٨/٢٠١٧)

المؤتمر الوزاري الإقليمي عن أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط

(شرم الشيخ، مصر من ٢٢ إلى ٢٤/٨/٢٠١٧)

خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط

- ١- تشكل خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط التي صدّق عليها المؤتمر الوزاري لأمن الطيران (شرم الشيخ، مصر، من ٢٢ إلى ٢٤/٨/٢٠١٧) أساساً للعمل الذي ستضطلع به المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات، تمشياً مع الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep).
- ٢- ويحدد المرفق (أ) بالخريطة مجموعة الإجراءات والمهام والمسؤوليات والنتائج المنشودة بشأن أمن الطيران في إطار الأولويات الست (٦) الرئيسية التالية:
 - تعزيز التوعية بالمخاطر وتقييمها؛
 - نشر الثقافة الأمنية؛
 - تنمية القدرات البشرية في مجال أمن الطيران؛
 - تحسين الموارد التكنولوجية وتشجيع الابتكار؛
 - تحسين نظم الرقابة ومراقبة الجودة؛
 - زيادة التعاون والدعم على الصعيد الإقليمي.
- ٣- وأغلب الأولويات الرئيسية المذكورة أعلاه مستمد من الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep)، التي استعرضها مجلس الإيكاو في الجلسة السابعة من دورته ٢١١ التي عُقدت في ١٦/٦/٢٠١٧، وأحيلت إلى الدول والمنظمات الدولية في ١١/٧/٢٠١٧ للتعليق عليها.
- ٤- وتُعد خريطة الطريق هذه وثيقة "حية" تتسق مع الخطة العالمية لأمن الطيران، وتأخذ في الاعتبار الإعلانات التالية المتعلقة بأمن الطيران والتي صدّقت عليها منطقتا أفريقيا والشرق الأوسط:
 - إعلان ويندهوك بشأن أمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا، الذي اعتُمد في أبريل ٢٠١٦؛
 - إعلان الرياض بشأن أمن الطيران والتسهيلات، الذي اعتُمد في ٣١/٨/٢٠١٦ في الرياض بالمملكة العربية السعودية؛
 - إعلان دبي بشأن الأمن الإلكتروني، الذي اعتُمد في ٤/٤/٢٠١٧ في دبي بالإمارات العربية المتحدة.
- ٥- ويتمثل الهدف الرئيسي لخريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط في مساعدة وتشجيع الدول والأطراف المعنية في هاتين المنطقتين على التعاون في العمل معاً وصولاً إلى التنفيذ الفعال للإجراءات والمهام المُتفق عليها لتحقيق أهداف الخطة العالمية لأمن الطيران. وستؤدي خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط إلى جمع الدول والجهات المعنية في إطار جهود شاملة ومنسقة لتوطيد التعاون داخل الإقليمين وبينهما في مجال أمن الطيران.
- ٦- وعندما تؤدي جميع الدول والجهات المعنية مسؤولياتها المتصلة بتنفيذ خريطة الطريق، ستتحقق عمليات الطيران المدني مستوىً مستداماً من الأمن والسلامة كفيلاً بالمساهمة في الحد من الخسائر البشرية والاقتصادية والمالية وغيرها. وسيؤدي تعزيز شبكة الطيران إلى تهيئة بيئة مواتية للنمو والتنمية الاقتصادية في دول أفريقيا والشرق الأوسط.
- ٧- وسيتعين على المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات أن تستعرض وتحدّث المرفق (أ) بخريطة الطريق بشكل منسق من خلال مكاتب الإيكاو الإقليمية، مع مراعاة التهديدات الإقليمية القائمة والناشئة التي يتعرض لها أمن الطيران فضلاً عن الخطة العالمية لأمن الطيران وما يُتوقع إدخاله عليها من تعديلات.

- ٨- كما ينبغي أن تعدّ المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات خطط عمل مفصلة لضمان التنفيذ الفعال لخريطة الطريق، أخذاً في الاعتبار الأحكام الواردة في الإعلانات المذكورة أعلاه والموارد المتاحة لدى الدول.
- ٩- ومن منطلق مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، ينبغي أن تسعى الدول إلى تقديم المساعدة في تنفيذ خريطة الطريق إلى الدول الأخرى التي تحتاج إليها، حسب الاقتضاء.
- ١٠- وينبغي للدول أن تحدد وتنفذ الإجراءات والمهام مرتبةً حسب أولويتها مراعيةً في ذلك أبرز مجالات الخطر المحددة لديها. وللمساعدة على ترتيب هذه الأولويات، يمكن للدول أن تستقي المعلومات من بيان الإيكاو بشأن السياق العالمي للمخاطر ونتائج برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران، فضلاً عن الملاحظات الواردة من المكاتب الإقليمية المعتمدة لدى دول أفريقيا والشرق الأوسط.
- ١١- وتعمل المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات مع مكاتب الإيكاو الإقليمية المعتمدة لدى دول أفريقيا والشرق الأوسط من أجل توطيد التعاون مع الدول والمنظمات الدولية والإقليمية والجهات المعنية في الصناعة بهدف دعم التنفيذ الفعال لخريطة الطريق.
- ١٢- كما تعمل المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات مع مكاتب الإيكاو الإقليمية المعتمدة لدى دول أفريقيا والشرق الأوسط لرصد مستوى تنفيذ خريطة الطريق وتقديم تقارير دورية عن التقدم المحرز إلى الهيئات المعنية، استناداً إلى الملاحظات الواردة من الدول بخصوص تنفيذ الخريطة.
- ويتعهد الوزراء المسؤولون عن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط بضمان تنفيذ الإجراءات في جميع الدول المعنية وفقاً لخطط العمل المفصلة التي ستعدها المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات:
- **تعزيز التوعية بالمخاطر وتقييمها.** من الضروري استيعاب المخاطر لاعتماد سياسات وتدابير فعالة ومتناسبة ومستدامة. وسيساعد الاضطلاع بتقييم المخاطر على تحديد الفجوات وأوجه القصور التي يمكن بالتالي التصدي لها على نحو عاجل باستخدام أفضل الأساليب الممكنة من الناحية العملية وتخصيص الموارد على النحو الأمثل.
 - **نشر الثقافة الأمنية.** من الأهمية بمكان تعزيز الثقافة الأمنية الفعالة لتحقيق نتائج جيدة على الصعيد الأمني. ويجب غرس ثقافة أمنية قوية تُستمد من الإدارة العليا وتمتد عبر كل منظمة من المنظمات وتوجه عملها.
 - **تنمية القدرات البشرية في مجال أمن الطيران.** تعدّ تهيئة قوة عمل تتمتع بالتدريب الجيد والحافز والمهنية شرطاً أساسياً لضمان فعالية أمن الطيران.
 - **تحسين الموارد التكنولوجية وتشجيع الابتكار.** من شأن تطبيق وتشجيع أفضل الحلول التكنولوجية والتقنيات الابتكارية أن يتيح الأدوات اللازمة لتعزيز الفعالية الأمنية مع ضمان الكفاءة التشغيلية.
 - **تحسين نظم الرقابة ومراقبة الجودة.** تُعدّ الإجراءات الفعالة لمراقبة الجودة والرقابة على الصعيد العالمي والوطني والمحلي حاسمة في تحقيق أمن الطيران الفعال على نحو مستدام.
 - **زيادة التعاون والدعم على الصعيد الإقليمي.** سيؤدي تعزيز التعاون داخل الدول وفيما بينها إلى التمكن من تحقيق الأهداف الأمنية الرئيسية بسرعة أكبر وبمزيد من الكفاءة.

المؤتمر الوزاري الإقليمي عن أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط

نصّدق نحن الوزراء المسؤولون عن الطيران المدني في أفريقيا والشرق الأوسط، المجتمعون في شرم الشيخ في 24 أغسطس 2017، بمناسبة انعقاد المؤتمر الوزاري الإقليمي عن أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط، على خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط، ونجدد التأكيد على الحاجة إلى تعزيز تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية للإيكاو في مجال أمن الطيران من أجل التصدي للمساءلة المتعلقة بأمن الطيران العالمي من منظور إقليمي. أُبرم وتم التصديق عليه في شرم الشيخ، مصر، يوم 24 أغسطس 2017.

معالي الأستاذ / شريف فتحي / وزير الطيران المدني لجمهورية مصر العربية
رئيس المؤتمر الوزاري عن أمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط

باسم الدول المشاركة من أفريقيا والشرق الأوسط

تم في شرم الشيخ بجمهورية مصر العربية
يوم 24 أغسطس 2017

المرفق (أ)

خريطة طريق أمن الطيران لأفريقيا والشرق الأوسط - الأولويات والمهام والنتائج

الأولوية	الإجراءات/المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تعزيز التوعية بالمخاطر وتقييمها	تعزيز التوعية بالمخاطر من خلال تنظيم حلقات العمل والحلقات الدراسية	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	إعداد الدول منهجية فعالة لتقييم المخاطر الأمنية
	استعراض التقارير التي تتضمن نتائج التدقيق وفقاً لنهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، من أجل تحديد أوجه القصور السائدة	الإيكاو والدول	تعزيز فعالية تنفيذ العناصر الحاسمة في النظم الوطنية لمراقبة الأمن
	إجراء تقييم للمخاطر على الصعيدين الوطني والإقليمي لتحديد مستوى التهديدات	الدول والمجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات	التنفيذ الفعال لإجراءات الأمن الوقائية
	تحديد التهديدات التي يتعرض لها الأمن الإلكتروني وإعداد التدابير الكفيلة بالتخفيف من حدتها	الدول وقطاع الطيران	اتخاذ تدابير للتخفيف من حدة التهديدات التي يتعرض لها الأمن الإلكتروني
	تقييم المخاطر الناشئة المرتبطة باستخدام نظم الطائرات الموجهة عن بُعد	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	التوصل إلى عمليات آمنة لتشغيل نظم الطائرات الموجهة عن بُعد
	تقييم التهديدات المرتبطة بمناطق النزاعات والناجمة عن استخدام أسلحة الدفاع الجوي المحمولة (المانبادز).	الإيكاو والدول	اتخاذ تدابير لتخفيف حدة التهديدات المرتبطة باستخدام المانبادز
	تحديد وتنفيذ تدابير لمواجهة التهديدات المحتملة المتعلقة بالهجمات على المناطق المفتوحة للجمهور	الدول	اتخاذ تدابير لتخفيف حدة المخاطر المرتبطة بالهجمات على المناطق المفتوحة للجمهور
	اتخاذ تدابير لتخفيف حدة التهديدات من الداخل	الدول	اتخاذ تدابير لتخفيف حدة المخاطر المرتبطة بالتهديدات من الداخل
	إعداد برامج التوعية بالأمن التي تشجع على نشر الثقافة الأمنية الإيجابية بصورة فعالة	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تنظيم الحلقات الدراسية والمؤتمرات والدورات التدريبية حسب الاقتضاء وضع برامج للتوعية بالمسائل الأمنية وإدماجها في البرامج الوطنية للتدريب على أمن الطيران المدني لتنفيذها تعزيز الثقافة الأمنية
	التأكد من تخصيص موارد كافية للبرامج الوطنية لمراقبة الجودة لرصد مدى ترسيخ الثقافة الأمنية بصورة فعالة	الدول	التخصيص الفعال للموارد الأمنية
نشر الثقافة الأمنية	تشجيع جميع الأطراف المعنية على تطبيق ثقافة الإبلاغ في كافة الحوادث الأمنية	الدول وقطاع الطيران	الإبلاغ الفوري عن الحوادث المتصلة بأمن الطيران
	النظر في إمكانية وضع حوافز لمن يقدمون معلومات عن الحوادث الأمنية	الدول	انخفاض نسبة الحوادث الأمنية
	ضمان توفر التمويل الكافي لإنشاء قوى أمن قوية ومُدرّبة ومُحفزة	الدول	تحلي القوى الأمنية بمهنية كاملة تحسّن أداء العمل
تنمية القدرات البشرية في مجال أمن الطيران	تشجيع مراكز التدريب على أمن الطيران على تقاسم الموارد، بما في ذلك إعداد المناهج والمدربين وبرامج التبادل	الإيكاو واتحاد المنظمات الأفريقية للتدريب على الطيران والدول	تسخير الموارد المتاحة على النحو الأمثل تحسّن جودة التدريب التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية

الأولوية	الإجراءات/المهام	المسؤوليات	النتائج المنشودة
تحسين الموارد التكنولوجية وتشجيع الابتكار	دعم إعداد مواد تدريبية عن التهديدات الجديدة والناشئة	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تحفيف حدة التهديدات الجديدة والناشئة
	تنفيذ أنشطة توعية للترويج لاستخدام التكنولوجيا الملائمة مع مراعاة العوامل الإنسانية	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	ارتفاع مستوى تحديد أشكال التهديدات والأشخاص المعنيين
	وضع آلية مفصلة لتحديد التهديدات لكل نوع من أنواع المعدات الأمنية	الدول	التنفيذ الفعال للإجراءات الأمنية
نظم الرقابة ومراقبة الجودة	تقييم التكنولوجيات المتوفرة في كل نوع من أنواع المعدات الأمنية	الدول وقطاع الطيران	التنفيذ الفعال للإجراءات الأمنية
	دعم تنفيذ الأهداف الوزارية لإعلان ويندهوك وخطة عمله (على المدى القصير والمتوسط والطويل)	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تحسن التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة في دول الإقليمية
	دعم تنفيذ الأهداف الوزارية لإعلان الرياض وخطة عمله (على المدى القصير والمتوسط والطويل)	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تحسن التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة من قبل الدول الإقليمية
زيادة التعاون والدعم على الصعيد الإقليمي	وضع إطار عام يساعد على سد الثغرات التي تُكتشف من خلال عمليات التدقيق وفقاً لنهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران واتخاذ تدابير فورية في هذا الصدد	الدول	تحسن التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة من قبل الدول الإقليمية
	تحليل البيانات الوطنية لمراقبة الجودة من أجل تحديد صعوبات التنفيذ الجوهرية التي تتطلب عناية جذرية	الدول	التطبيق الفعال للبرامج الأمنية في المطارات
	التشجيع على إعداد خطط عمل وتحديد القنوات الممكنة لتقديم المساعدة أو التدريب أو نقل المعارف دعماً لعمليات التدقيق وفقاً لنهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران	الإيكاو والدول وقطاع الطيران	تحسن التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة من قبل الدول الإقليمية
زيادة التعاون والدعم على الصعيد الإقليمي	تنسيق تنفيذ مختلف الإعلانات الإقليمية في مجال أمن الطيران	الإيكاو	التوصل إلى نهج متسق في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو
	تشجيع الهيئات الإقليمية على المشاركة وتقديم الدعم لتنفيذ المشاريع المتعلقة بأمن الطيران	الإيكاو والهيئات الإقليمية	توفر الموارد لدعم تنفيذ برامج أمن الطيران
	التماس الدعم من مفوضية الاتحاد الأفريقي وهيئتها الفنية لأمن الطيران	الإيكاو والهيئة العربية للطيران المدني (أكاك) واللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك) ومفوضية الاتحاد الأفريقي	التنسيق الفعال لبرامج أمن الطيران
	التأكد من تكفل المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات بإنشاء وصيانة قاعدة بيانات إقليمية لمراكز التدريب على أمن الطيران وخبراء أمن الطيران	المجموعات الإقليمية المعنية بأمن الطيران والتسهيلات	توفير موارد إضافية للتدريب
	تشجيع الهيئات المحلية المعنية بأمن الطيران على تنفيذ القرار ٢٣٠٩ الصادر عن مجلس أمن الأمم المتحدة (٢٠١٦) وأهداف الخطة العالمية لأمن الطيران وخريطة الطريق المتصلة بها.	الإيكاو	ازدياد الوعي بأحكام قرار مجلس الأمن ٢٣٠٩ وتعزيز الأولوية المعطاة لأمن الطيران في كل دولة

- انتهى -