

Резюме доклада

В рамках созданного ИКАО Комитета САЕР обеспечивается уникальное сочетание ресурсов и рационального технического подхода к сложным проблемам воздействия авиации на окружающую среду, который требует сбалансированного учета аспектов качества воздуха на местах, изменения климата и шума на местности. После появления воздушных судов с газотурбинными двигателями достигнут значительный прогресс в области технических средств снижения объемов эмиссии, влияющей на качество воздуха и климат. Проводимые по инициативе правительств и отрасли исследовательские программы должным образом учитывают необходимость снижения уровней CO₂, играющих роль в изменении климата, и NO_x, которые могут влиять на качество воздуха в населенных пунктах. Целью текущих исследований, о которых говорится в 17 документах ИККАИА, представленных в Рабочую группу 3 САЕР до совещания САЕР/5, является обеспечение сокращения эмиссии CO₂ и NO_x до уровней, предусмотренных в специальном докладе МГЭИК по авиации и глобальной атмосфере.

***Уиллард Доддс
председатель Комитета ИККАИА
по контролю за шумом и эмиссией***

Уиллард Доддс является ведущим инженером по вопросам регулирования и стратегии в области эмиссии в компании по производству авиадвигателей концерна "Дженерал Электрик" (GE). В течение 25 лет он занимался проектированием и разработкой систем сгорания для авиационных двигателей, включая несколько модификаций камеры сгорания со сниженным уровнем эмиссии. На протяжении последних нескольких лет он представляет службу авиадвигателей GE в отраслевых комитетах, которые взаимодействуют с Агентством по охране окружающей среды и ФАУ США, а также с Международной организацией гражданской авиации по вопросам регулирования эмиссии двигателей. В настоящее время Уилл является председателем Международного координационного совета Комитета ассоциаций авиационно-космической отрасли по контролю за шумом и эмиссией.