

## Резюме доклада

5-е совещание Комитета по защите окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) проходило с 8 по 17 января 2001 года. На совещании были рассмотрены предложения, касающиеся шума. Эти предложения были сформулированы по итогам исследований, проведенных САЕР в 1998–2001 гг.

Председатель совещания САЕ/5 кратко изложит основные результаты и рекомендации совещания СЕР/5, относящиеся к шуму, а именно:

- новый норматив шума для новых конструкций воздушных судов, который в совокупности на 10 дБ ниже существующих стандартов главы 3 Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, со вступлением в силу 1 января 2006 года;
- процедуры повторной сертификации существующих воздушных судов на соответствие новому стандарту;
- более жесткие стандарты по шуму для вертолетов;
- издание инструктивного материала по планированию землепользования;
- предложение относительно новых правил снижения шума при взлете.

После краткого изложения итогов совещания САЕР/5 будет представлена более подробная информация в виде отдельных докладов на следующие темы:

- ужесточение требований и повторная сертификация;
- важность сбалансированного подхода к снижению шума, состоящего из четырех отдельных взаимодополняющих элементов: снижение шума в источнике; улучшение планирования землепользования и контроля за ним; более широкое применение процедур снижения шума и введение эксплуатационных ограничений;
- анализ затрат–выгод в контексте деятельности по снижению шума.

## *Герард Бекебрете Председатель совещания САЕР/5*

*Герард Бекебрете в 1974 году успешно закончил курс обучения по специальности "инженер по аэрокосмической технике" в Дельфтском техническом университете. После этого он работал в Национальной авиационно-космической лаборатории NLR в Нидерландах и участвовал в исследовательских проектах, связанных с экологическими аспектами деятельности авиации. На протяжении пяти лет работы в NLR он возглавлял Отдел исследований в области окружающей среды. К сфере его компетенции относились разнообразные проекты, связанные с газообразными эмиссиями, воздействием шума и контролем за шумом. В 1997 году он принял предложение войти в число ведущих авторов–координаторов специального доклада по авиации и глобальной атмосфере, который подготавливался Межправительственной группой экспертов по изменению климата в 1997–1999 гг. Начиная с 1999 года Герард работает в Министерстве транспорта Нидерландов и отвечает за координацию международных экологических программ, связанных с авиацией. Он является членом Комитета САЕР от Нидерландов, был председателем совещания САЕР/5, а в 2001 году стал председателем Комитета по окружающей среде (ANCAТ) Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА).*