

## Резюме доклада

За время, прошедшее после появления реактивных воздушных судов в конце 50-х – начале 60-х гг., удалось добиться значительного снижения уровней авиационного шума. Стремясь удовлетворить многообразные требования к шуму, эмиссии и характеристикам воздушных судов, изготовители воздушных судов и двигателей сообща пытаются добиться оптимальных конфигураций планера и двигателей, позволяющих удовлетворить широкий диапазон транспортных параметров. Руководствуясь необходимостью увязать проектно-испытательные характеристики с потребностями роста производства, изготовители выпускают воздушные суда, уровни шума которых значительно ниже действующих стандартов. Для достижения более значительного прогресса в области технических средств снижения шума потребуются долгосрочные обязательства и четкое видение будущих задач. В докладе рассказывается о ряде научно-исследовательских и проектно-технологических программ, финансируемых отраслью и правительствами. В текущем году ИККАИА под эгидой Рабочей группы 1 САЕР организует практикум для разработки долгосрочных целей в сфере исследования шума на период после совещания САЕР/5. Технология – важный элемент, но всего лишь элемент решения проблемы воздействия шума на население. Для ее удовлетворительного решения потребуется сбалансированный подход, охватывающий внедрение технических средств снижения шума, совершенствование эксплуатационных процедур и планирование землепользования.

## *Уиллард Доддс Председатель Комитета ИККАИА по контролю за шумом и эмиссией*

*Уиллард Доддс является ведущим инженером по вопросам регулирования и стратегии в области эмиссии в компании по производству авиадвигателей концерна "Дженерал Электрик" (GE). В течение 25 лет он занимался проектированием и разработкой систем сгорания для авиационных двигателей, включая несколько модификаций камеры сгорания со сниженным уровнем эмиссии. На протяжении последних нескольких лет он представляет службу авиадвигателей GE в отраслевых комитетах, которые взаимодействуют с Агентством по охране окружающей среды и ФАУ США, а также с Международной организацией гражданской авиации по вопросам регулирования эмиссии двигателей. В настоящее время Уилл является председателем Международного координационного совета Комитета ассоциаций авиационно-космической отрасли по контролю за шумом и эмиссией.*