

ملخص العرض

يحتاج التلوث الضوضائي والبيئي الناجم عن الطيران المدني الى فهم عميق للتلوث والمصاب بالتلوث . لذلك فان مفهوم " الملوث هو الذي يدفع الثمن " يعني أن البلدان المتقدمة هي التي ستدفع معظم الثمن ، لكن البلدان النامية عليها هي أيضا عبئا ثقيلا لدفع تكاليف هذا التلوث ، وينبغي النظر اليها بعين التعاطف . وان مفهوم فرض رسم صغير على كل راكب دولي يمثل فكرة جيدة ينبغي أن تطورها الايكاو في اطار انشاء التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية . وينبغي أن يشمل هذا الصندوق أيضا مسائل التلوث الناجمة عن الطيران المدني .

د. سنات كول

الوزير المشارك

لوزارة الطيران المدني

بحكومة الهند

سنات كول حائز على دكتوراه في الاقتصاد من جامعة لندن ، وهو عضو في الخدمة المدنية الهندية منذ عام ١٩٧١ .

وقد عمل في مناصب مختلفة في الحكومة الاتحادية وحكومة الولاية وفي القطاع العام . ومن بين هذه المناصب وظائف مهمة في حكومة دلهي ، ومنها وظيفة وزير الولاية لتخطيط استخدام الأراضي والنقل العام .

وهو الآن يعالج جميع المسائل التي تتعلق بالطيران المدني الدولي ، الأمر الذي يشمل جميع المفاوضات على الخطوط الثنائية والمسائل المتعددة الأطراف ، بما في ذلك المفاوضات مع الايكاو وغيرها من الهيئات .

له اهتمام عميق بالمسائل البيئية وهو يشارك عن كثب في احدى المنظمات غير الحكومية التي تهدف الى تحسين نوعية المعيشة في دلهي .