

Резюме доклада

В этом докладе будут рассмотрены концепция сбалансированного подхода к регулированию шума и основные вопросы, обсуждавшиеся на совещании CAEP/5. Будут представлены результаты проведенных исследований, а также выводы и рекомендации совещания CAEP/5 в отношении следующих четырех элементов сбалансированной программы: снижение шума в источнике, планирование землепользования, эксплуатационные методы снижения шума и ограничения на эксплуатацию воздушных судов.

*Элизабет Андраде
Бывший заместитель докладчика
Рабочей группы 2 CAEP
"Аэропорты и производство
полетов"*

Элизабет Андраде является руководителем группы по рациональному землепользованию отдела городского и экологического планирования Института гражданской авиации Бразилии. Она выполняет функции координатора программ, связанных с совместимостью в контексте деятельности аэропортов и прилегающих к ним населенных пунктов, включая исследования по градостроительству для генеральных планов развития аэропортов Бразилии, разработку законодательных документов и нормативных положений по землепользованию для районов, подвергающихся воздействию шума, а также планов совместимости по шуму. Она принимает участие в деятельности Рабочей группы 2 "Аэропорты и производство полетов" Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) с 2000 года и исполняла обязанности докладчика этой группы на 5-м совещании CAEP.