

**Воздействие авиации на климат: обоснованные ответы на все более острые вопросы**  
Резюме

Одна из наиболее серьезных задач, стоящих сегодня перед ИКАО, связана с поиском обоснованных ответов в связи с усилением воздействия на климат эмиссии CO<sub>2</sub> в результате деятельности авиации. Нынешний коллоквиум предоставляет прекрасную возможность продолжения диалога со всеми заинтересованными отраслевыми партнерами.

Выбрав в качестве предпочтительного долгосрочного решения открытый режим обмена квотами на эмиссию, ИКАО показала, что обоснованные ответы требуют новаторского мышления при поиске экономически эффективных решений на основе долгосрочных стратегий. Отрасль авиакомпаний поддерживает такой подход и призывает ИКАО и впредь работать в этом направлении.

Вместе с тем ИКАО признает необходимость действий краткосрочного характера, которые также должны быть направлены на поиск сбалансированных решений при достижении реальных экологических выгод. Ясно, что к их числу нельзя отнести установление неоправданного финансового бремени для авиакомпаний, искусственное ограничение их экономических параметров или введение мер с изначально неопределенными последствиями для окружающей среды.

С другой стороны, добровольные инициативы по ограничению объема эмиссии CO<sub>2</sub> относятся к числу именно таких решений, даже если на начальном этапе они осуществляются в небольшом масштабе, например на уровне отдельных перевозчиков. Отрасль движется вперед и выходит за рамки традиционных стратегий нормирования. Ожидается, что ИКАО полностью поддержит и будет поощрять использование добровольных инициатив.

*Леони Добби*  
*Директор (авиация и окружающая среда)*  
*Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)*

*Леони Добби работала в сферах международной политики, военных исследований, а также туризма и путешествий. Г-жа Добби имеет обширный 20-летний опыт работы на различных участках в области международного регулирования и политики, в основном в ИАТА.*

*На протяжении последних десяти лет она внесла вклад в становление ИАТА как одного из важных партнеров в глобальной экологической дискуссии. Она участвует в работе ИКАО и других межправительственных органов, включая ЕКГА, ЕС и ЕВРОКОНТРОЛЬ, а также представляет ИАТА на форумах неправительственных отраслевых и экологических организаций. Она была одним из авторов специального доклада МГЭИК "Авиация и глобальная атмосфера" и выступает в качестве консультанта по вопросам окружающей среды в ряде отраслевых органов, включая АТАГ. Она является автором "Экологического обзора" ИАТА.*

*До прихода в ИАТА она работала в Институте воздушного транспорта (ITA) и Бюро ИКАО в Париже, а также в туристических агентствах в Соединенном Королевстве и США.*