

Резюме доклада

ИКАО начала заниматься вопросами шума в 1960-е годы, и под руководством ИКАО авиационная отрасль добилась беспрецедентных успехов в этой области. За прошедшее время международное авиационное сообщество добилось значительного прогресса в деле уменьшения воздействия шума на население, главным образом за счет совершенствования авиационных технологий, зафиксированного в стандартах по шуму ИКАО. В прошлом месяце Совет ИКАО рассмотрел рекомендацию о введении нового стандарта по шуму главы 4.

Несмотря на эти успехи, проблема шума становится все более острой и раздаются голоса в поддержку поэтапного снятия с эксплуатации "воздушных судов главы 3". Представленные на совещании САЕР/5 данные свидетельствуют о том, что поэтапное снятие с эксплуатации "воздушных судов главы 2" с заменой их более совершенными в технологическом отношении "воздушными судами главы 3" было логичным шагом, тогда как провозглашение на данном этапе глобальных или даже региональных программ поэтапного снятия с эксплуатации "самолетов главы 3" представляется неразумным.

Комитет САЕР ввел концепцию "сбалансированного подхода" к управлению авиационным шумом. Этот подход признает, что шум является специфической характеристикой аэропорта, и поиском решения этой проблемы должны заниматься все партнеры, а не только эксплуатанты воздушных судов или какой-либо другой конкретный сектор отрасли.

В докладе делается вывод о том, что будущее – за сбалансированным подходом к управлению авиационным шумом.

Джейн Ф. Гарви
Администратор
Федерального авиационного
управления Соединенных Штатов
Америки

Г-жа Гарви заняла пост Администратора Федерального авиационного управления в 1997 году и стала первым Администратором, чье назначение было подтверждено сенатом Соединенных Штатов Америки на пятилетний срок. В качестве Администратора г-жа Гарви руководит деятельностью учреждения, насчитывающего 49 000 сотрудников и имеющего глобальную значимость и присутствие в сфере повышения безопасности полетов и авиационной безопасности. ФАУ занимается регулированием и надзором за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, проводит научные исследования и разработки по самой актуальной тематике и обеспечивает функционирование крупнейшей в мире системы управления воздушным движением.

Г-жа Гарви обладает большим опытом руководящей работы в государственных учреждениях. До назначения Администратором ФАУ она работала исполняющим обязанности Администратора Федерального управления шоссейных дорог (FHWA), а также директором международного аэропорта Логан в Бостоне. Г-жа Гарви имеет дипломы колледжа "Маунт-Сейнт-Мэри" и колледжа "Маунт-Холиок".