

ملخص العرض

جيفري و. هاميل

المدير التنفيذي

لجنة مطارات مينيابوليس - مدينة سان بول

بدأ السيد هاميل حياته العملية مع لجنة مطارات المتروبوليتان في عام ١٩٧٧ مديراً لشؤون البيئة وخفض الضوضاء . وورقي الى منصب مدير العمليات ومدير المطار ومساعد المدير التنفيذي . وهو المدير التنفيذي منذ عام ١٩٨٥ .

السيد هاميل حاصل على اجازة طيار تجاري للطائرات متعددة المحركات ، وعلى شهادة أهلية في الميكانيكا ، وبدأ عمله طياراً في القوات الجوية ، وقاد العديد من طرز الطائرات ذات الأداء العالي وطائرات النقل في الفترة من عام ١٩٧٠ الى عام ١٩٧٧ . وانضم الى القوات الجوية الاحتياطية في عام ١٩٧٨ ، وتقاعد منها برتبة عقيد . وقاد الطائرات العسكرية لما يزيد على ٢٨ عاماً ، جمع خلالها خبرة طيران تزيد على ٨٠٠٠ ساعة .

وله دور نشط في الاتحاد الأمريكي لمديري المطارات التنفيذيين ، وعمل في مجلس ادارة مجلس المطارات الدولي - أمريكا الشمالية منذ عام ١٩٩٥ وسوف يعمل رئيساً لهذا المجلس في عام ٢٠٠١ .

سيقدم السيد هاميل آراء أعضاء المجلس الدولي للمطارات مستخدماً الخبرة التي حصل عليها في مطار مينيابوليس - سان بول الدولي ليشرح الآثار الضارة المستمرة للضوضاء على تنمية المطارات في أنحاء العالم . وسوف يشرح حاجة المطارات الى استمرار تخفيض آثار الضوضاء بغية تحقيق طموحات المجتمعات المحلية مع تلبية الحاجة الى زيادة الطاقة الاستيعابية في مواجهة ارتفاع الطلب على السفر الجوي .

وسوف يناقش وضع الضوضاء عند اكتمال سحب طائرات الفصل الثاني ، والحاجة الى اتخاذ المزيد من الاجراءات في الايكوا لمساعدة المطارات على معالجة تلك المشكلات .

وسوف يصف السيد هاميل المخاطر المتزايدة للانتشار غير المنسق للقيود المحلية المختلفة . وسوف يناقش على وجه الخصوص وجهة نظر المطارات بشأن الحاجة الى قيام الايكوا بوضع توصيات بخصوص القيود التشغيلية الموحدة التي يمكن أن تعتمدها سلطات المطارات المحلية بما يتوافق مع " النهج المتوازن " .