

Резюме доклада

Г-н Хамил представит точку зрения членов МСА, используя опыт аэропорта Сент-Пол Интернешнл в Миннеаполисе, для иллюстрации продолжающегося вредного влияния проблем шума на развитие аэропортов во всем мире. Он пояснит потребность аэропортов в продолжении снижения воздействия авиационного шума с учетом надежд местных групп населения при одновременном удовлетворении потребностей в увеличении пропускной способности в условиях растущего спроса на авиаперевозки.

Он обсудит положение дел в области авиационного шума, сложившееся после снятия с эксплуатации воздушных судов главы 2, а также необходимость дальнейших действий со стороны ИКАО по оказанию помощи аэропортам в решении этих проблем.

Г-н Хамил опишет растущую опасность несогласованного введения различных местных ограничений. Он обсудит, в частности, точку зрения аэропортов о необходимости принятия одобренной ИКАО рекомендации относительно единообразных эксплуатационных ограничений, которые могут быть приняты местными аэропортовыми властями, в духе "сбалансированного подхода".

*Джеффри У. Хамил
Исполнительный директор
аэропортовой комиссии района
Миннеаполиса/Сент-Пол
Интернешнл (Миннеаполис)*

Г-н Хамил начал свою трудовую деятельность в аэропортовой комиссии в 1977 году в качестве управляющего по вопросам снижения шума и охраны окружающей среды. По мере продвижения по службе занимал посты директора по производству полетов, директора аэропорта, заместителя исполнительного директора, а с 1985 года является исполнительным директором.

Г-н Хамил имеет свидетельство пилота коммерческой авиации с правом пилотирования многодвигательных воздушных судов и выполнения полетов по приборам. Свою карьеру пилота начал в военно-воздушных силах, где с 1970 по 1977 год летал на различных типах самых современных транспортных воздушных судов. В 1978 году был зачислен в запас ВВС; ушел в отставку в звании подполковника, пролетав на военных воздушных судах свыше 28 лет и накопив более 8000 часов летной работы.

Джефф принимает активное участие в деятельности Американской ассоциации аэропортовых руководителей (АААЕ); с 1995 года работает в правлении директоров Международного аэропортового совета Северной Америки (АСИ-НА) и в 2001 году будет исполнять обязанности председателя АСИ-НА.