

Резюме доклада

Использование наилучших эксплуатационных процедур определяется в качестве ключевого элемента сокращения объема эмиссии, производимой воздушным транспортом, в соответствии с требованиями Киотского протокола.

В течение последних трех лет РГ4 CAEP работала над подготовкой циркуляра ИКАО, определяющего основные эксплуатационные возможности сокращения расхода топлива и, следовательно, объема эмиссии, производимого авиационным сектором. Этот циркуляр ИКАО содержит инструктивный материал для использования авиакомпаниями, аэропортами, службами УВД, полномочными органами и другими заинтересованными сторонами.

Кроме того, РГ4 разработала параметрическую модель количественного определения сокращения объема эмиссии, достигаемого за счет введения систем CNS/ATM. Первая количественная оценка, проведенная в воздушном пространстве Европы и Северной Америки, свидетельствует о сокращении расхода топлива в этих районах на 5%.

В будущем РГ4 будет уделять основное внимание распространению указаний относительно эксплуатационных возможностей сокращения эмиссии, определенных в циркуляре ИКАО, и количественного определения на глобальном уровне экологических выгод, связанных с осуществлением плана внедрения систем CNS/ATM.

Альфредо Иглесиас *Докладчик Рабочей группы 4 CAEP*

Г-н Иглесиас является инженером по авиационно-космической технике. В течение пяти лет работал в отделе двигателей CASA, где занимался вопросами технического обслуживания.

В 1989 году поступил на работу в администрацию гражданской авиации Испании. Сначала работал в департаменте сертификации и участвовал в осуществлении программ экологической сертификации силовых установок. С 1993 года работает в качестве государственного специалиста по определению экологической политики в отношении шума и эмиссии на национальном уровне, оказывая помощь испанским аэропортам в разработке механизмов охраны окружающей среды. В качестве эксперта от Испании участвует в деятельности ряда международных органов.

С 1994 года является членом CAEP от Испании и специалистом администрации гражданской авиации страны по политике в области окружающей среды. В 1998 году назначен докладчиком РГ4.