

## Резюме доклада

Проблемы шума и загрязнения окружающей среды в результате деятельности гражданской авиации требуют глубокого понимания с точки зрения как источников, так и объектов загрязнения. Принцип "платит тот, кто загрязняет" предполагает несение основной части затрат развитыми странами. Однако необходимо также с пониманием относиться и к развивающимся странам, несущим тяжелое бремя оплаты расходов, связанных с загрязнением окружающей среды. Концепция взимания небольшого сбора со всех пассажиров международных рейсов является хорошей идеей, выдвинутой ИКАО в контексте Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов (IFFAS). Этот фонд должен также охватывать вопросы загрязнения окружающей среды гражданской авиацией.

**Д-р Санат Каул**  
**Секретарь-координатор**  
**Министерства гражданской**  
**авиации**  
**Правительство Индии**

*Санат Каул имеет ученую степень доктора в области экономики, полученную в Лондонском университете, и является сотрудником административной службы Индии, в которую поступил в 1971 году.*

*Занимал различные посты в федеральном правительстве, государственном правительстве и в органах государственного сектора, включая такую важную должность в правительстве Дели, как секретарь по вопросам планирования землепользования и государственного транспорта.*

*В настоящее время занимается всеми вопросами, относящимися к международному сектору гражданской авиации. Эта работа охватывает все переговоры о двусторонних воздушных сообщениях и вопросы многосторонних отношений, включая отношения с ИКАО и другими органами.*

*Проявляет большой интерес к проблемам окружающей среды и активно участвует в деятельности экологической неправительственной организации, имеющей целью улучшение условий жизни в бедных районах Дели.*