

Учет аспектов окружающей среды в деятельности по организации воздушного движения

Резюме

Воздушный транспорт – растущая отрасль, и увеличение спроса необходимо сбалансировать ответственными и своевременными мерами для ослабления ее воздействия на окружающую среду. Эта цель признается в принятой ЕВРОКОНТРОлем стратегии организации воздушного движения (АТМ) на 2000-й и последующие годы (АТМ 2000+), одной из ключевых задач которой является уменьшение связанных с авиоперевозками последствий деятельности авиации для окружающей среды.

Ослабление воздействия шума и эмиссии, связанных с эксплуатацией воздушных судов, является одной из наиболее важных функций организации воздушного движения, направленной на ослабление воздействия авиации на окружающую среду. Реализация стратегии "АТМ 2000+", охватывающей весь спектр обеспечения полетов с момента посадки на борт до момента выхода из аэропорта, в части совершенствования организации воздушного пространства или внедрения технологий связи, навигации и наблюдения (СNS) поможет авиации в решении этих сложных экологических задач.

ЕВРОКОНТРОЛЬ, его государства-члены, поставщики аэронавигационного обслуживания, пользователи воздушного пространства и другие партнеры в рамках Европейской программы организации воздушного движения (ЕАТМР) принимают практические и оперативные меры по реализации целей программы "АТМ 2000+", связанных с безопасностью и эффективностью полетов, пропускной способностью и окружающей средой. Введение базовой зональной навигации, гибкого использования воздушного пространства и сокращенных минимумов вертикального эшелонирования наряду с совершенствованием сети маршрутов, организации воздушного движения и деятельности аэропортов приведет к оптимизации движения воздушных судов на земле, улучшению траекторий полета в районе аэропортов, использованию предпочтительных профилей полета по более коротким маршрутам с меньшими задержками. Это позволит экономить топливо, сократить объем эмиссии и ослабить воздействие шума.

Сегодня экологические соображения должны стать составной частью процесса планирования и принятия решений в области АТМ. С государствами – членами ЕВРОКОНТРОля проводятся консультации относительно принятия политики и стратегии в области окружающей среды. В таком документе будут определены рамки более активного сотрудничества по экологическим вопросам между ЕВРОКОНТРОлем и его основными партнерами, включая ИКАО, ЕКГА, Европейскую комиссию, авиакомпании и другие соответствующие международные и национальные органы.

*Джордж А. Полсон
Директор по вопросам
безопасности полетов, воздушного
пространства, аэропортов и
информационного обслуживания
ЕВРОКОНТРОЛЬ*

*Г-н Полсон отвечает за стратегию
ЕВРОКОНТРОля в области
окружающей среды и связанную с
этим деятельность.*

*До прихода в ЕВРОКОНТРОЛЬ в
августе 1998 года Джордж Полсон
работал на руководящих должност-
ях в Национальном управлении
обслуживания воздушного движе-
ния (NATS) Соединенного Королев-
ства, в том числе заместителем
начальника отдела эксплуата-
ционных исследований, начальником
отдела планирования и анализа и
начальником отдела международной
координации. В этот период он
руководил разработкой первой
среднесрочной и долгосрочной
эксплуатационной стратегии NATS.*

*После окончания аспирантуры в
университете со специализацией в
области авиации Джордж Полсон
занимался осуществлением проектов
расширения аэропортов. В 1972 году
он перешел в ведомство граждан-
ской авиации Соединенного Королев-
ства, где стал начальником секции
оценок пропускной способности ВПП
и секторов.*

*В 1980–1982 гг. он был при-
командирован к Авиатранспорт-
ному управлению ИКАО в Монреале.*