

Point de vue du Brésil sur l'avenir de l'aviation et de l'environnement

Résumé

Le présent exposé décrit la position du Brésil concernant l'avenir de l'aviation et de l'environnement. Il examine les progrès technologiques réalisés dans le passé et les nouvelles normes régissant le bruit des aéronefs proposées par le CAEP, et fait l'analyse des défis et des difficultés auxquels le secteur de l'aviation devra faire face au cours des prochaines années.

La position des pays en développement sera soulignée, en particulier la nécessité d'assurer une forte hausse des activités aéronautiques qui sont essentielles pour appuyer la croissance sociale et économique. Pour ces pays, la question clé sera de continuer à atténuer les effets du bruit des aéronefs. Toute solution proposée devra cependant garantir leurs droit d'échanger des biens et des services à destination et en provenance des différentes régions du monde.

Enfin, l'exposé aborde les aspects essentiels de la lutte contre le bruit des aéronefs, suivant une perspective élargie – la source et les populations cibles - et dans le cadre de la politique de l'OACI relative à la démarche équilibrée, ainsi que les questions relevant du mandat des groupes de travail du CAEP, de manière à envisager les différents moyens qui rendront l'aviation plus respectueuse de l'environnement.

*Allemander J. Pereira Filho
Assistant du Directeur général de
l'aviation civile, Brésil*

M. Pereira Filho est membre du CAEP désigné par le Brésil, et l'un des quatre membres du Groupe des scénarios acoustiques du CAEP.

M. Filho est ingénieur diplômé, détenteur d'un doctorat en génie des transports. Il a enseigné la planification du transport aérien et d'autres sujets à diverses universités du Brésil et est l'auteur de nombreuses publications sur des sujets divers, dont plusieurs sur la planification de l'utilisation des terrains autour des aéroports.

M. Filho travaille depuis plus de 20 ans au Ministère de l'aviation civile du Brésil et son expérience des forces aériennes date de 1975.