

**Точка зрения Бразилии на будущее авиации и окружающей среды**

Резюме

В данном документе представляется точка зрения Бразилии на будущее авиации и окружающей среды. В нем рассматриваются технические достижения прошлых лет и новые стандарты по авиационному шуму, предложенные САЕР, а также проблемы и трудности, с которыми столкнется авиационный сектор в ближайшие годы.

Подчеркивается позиция развивающихся стран, в частности их потребность в гарантии значительного расширения деятельности авиации, имеющей важнейшее значение для обеспечения социального и экономического развития. Каким образом следует снижать воздействие авиационного шума в дальнейшем – ключевая проблема этих стран. Однако любые предлагаемые решения должны обеспечивать реализацию их права на торговлю товарами и услугами через посредство авиации в различных регионах мира.

Наконец, в этом документе рассматриваются основные аспекты решения проблемы авиационного шума, касающиеся широкой сферы (источник и объект) и затрагивающие рамки ИКАО по сбалансированному подходу, а также вопросы, относящиеся к программам рабочих групп САЕР, которые могут помочь найти различные пути превращения авиации в благоприятную с точки зрения окружающей среды отрасль.

*Д-р Аллемандр Х. Перейра Филхо  
Помощник генерального директора  
гражданской авиации, Бразилия*

*Г-н Перейра Филхо является членом САЕР от Бразилии. Был одним из четырех членов, выбранных САЕР для участия в работе Группы по шумовым сценариям.*

*Инженер по образованию, окончил аспирантуру, имеет ученую степень доктора в области транспортного машиностроения. Читает лекции в бразильских университетах по вопросам планирования в области воздушного транспорта и прочим вопросам и опубликовал целый ряд работ, в том числе по планированию землепользования в районах аэропортов.*

*Работает в Департаменте гражданской авиации Бразилии в течение последних 20 лет и обладает опытом службы в ВВС с 1975 года.*