

**Visión del Brasil con respecto al futuro de la aviación y del medio ambiente**  
Resumen

En esta nota se presenta la visión del Brasil con respecto al futuro de la aviación y el medio ambiente. En la misma se tienen en cuenta las mejoras tecnológicas realizadas en el pasado y las nuevas normas propuestas por el CAEP con respecto al ruido de las aeronaves, y se analiza también el reto y la difícil labor con los que se enfrentará el sector de la aviación en los próximos años.

Se recalcará la postura de los países en desarrollo, concretamente su necesidad de garantizar un incremento considerable de las actividades de la aviación que resultan esenciales para apoyar su crecimiento social y económico. Una cuestión clave para estos países es la forma de seguir reduciendo la incidencia del ruido de las aeronaves. Sin embargo, toda solución que se proponga debe garantizar sus derechos relativos al comercio de bienes y servicios entre las diferentes regiones del mundo.

Por último, en esta nota se tratan aspectos esenciales para hacer frente al ruido de las aeronaves considerando un ámbito más amplio —la fuente y el oyente— y teniendo en cuenta el marco de la OACI relativo al enfoque equilibrado así como cuestiones atinentes a los programas de los grupos de trabajo del CAEP, que pueden ayudar a prever diferentes formas de que la aviación se convierta en una actividad más ecológica.

*Dr. Allemander J. Pereira Filho*  
*Asistente del Director general de aviación civil, Brasil*

*El Sr. Pereira Filho es el miembro de CAEP designado por el Brasil y fue uno de los cuatro miembros seleccionados por el CAEP para participar en el Grupo sobre escenarios relativos al ruido.*

*Obtuvo el título de ingeniero y, entre sus estudios posuniversitarios, cabe citar un doctorado en ingeniería del transporte. Ha dado conferencias en las universidades brasileñas sobre planificación del transporte aéreo y otros asuntos, y ha publicado una amplia gama de notas entre las que figuran varias sobre planificación del uso del terreno en las inmediaciones de los aeropuertos.*

*Ha trabajado para el Departamento de aviación civil brasileño durante los últimos 20 años y tiene experiencia en la Fuerza Aérea desde 1975.*