

Меры по снижению шума на местном уровне требуют сбалансированного подхода в рамках ИКАО

Резюме

Нынешний Коллоквиум предоставляет уникальную возможность для открытого обмена мнениями и поиска решений экологических вопросов, которые приобретают все большую актуальность и носят глобальный характер.

В рамках общемировой дискуссии по проблеме *устойчивого развития* гражданской авиации предлагается удовлетворять постоянно растущий спрос на ее услуги со стороны путешественников и грузоотправителей, оптимальным образом учитывая аспекты экономического развития, социального прогресса и ответственности за окружающую среду.

При рассмотрении вопроса о шуме нельзя игнорировать эти глобальные параметры, даже если решения необходимо будет адаптировать к местным условиям. Вот почему такие вопросы решаются и будут решаться ИМЕННО в ИКАО.

Речь идет не только об установлении международных стандартов, но и об определении универсальных пределов для мер по снижению шума на местах, если они необходимы для расширения пропускной способности аэропорта или для сохранения нынешнего объема эксплуатационной деятельности.

В этой связи ИКАО должна согласовать глобальные рамки, основанные на следующих принципах:

- **Местный подход**, поскольку проблема чувствительности к шуму не носит регионального характера, а зависит от конкретного аэропорта.
- **Сбалансированный подход**, гарантирующий использование в полной мере эффективных методов управления землепользованием, звукоизоляции жилищ, эксплуатационных процедур и добровольных соглашений, прежде чем в качестве крайней меры и в консультации с пользователями инфраструктуры будут рассматриваться варианты введения ограничений на эксплуатацию воздушных судов.
- Сохранение уникальной **межконтинентальной сети** воздушного транспорта.

Отрасль воздушного транспорта призывает Совет и Ассамблею ИКАО как можно скорее разработать такие рамки с целью недопущения пагубных односторонних мер.

Филипп А.П. Роша
Исполнительный директор
Группы действий по вопросам
воздушного транспорта (АТАГ)

Проработав несколько лет журналистом швейцарского радио и телевидения, Филипп Роша начал свою карьеру в гражданской авиации на посту помощника генерального директора гражданской авиации Швейцарии. Затем он перешел в Женевский международный аэропорт, где работал директором коммерческого и финансового департаментов, а также занимался вопросами окружающей среды и упрощения формальностей.

Правительство Швейцарии назначило Филиппа Роша представлять государство в Совете Международной организации гражданской авиации в Монреале. Затем он избирался Генеральным секретарем ИКАО на два срока с 1991 по 1997 год.

АТАГ представляет собой всемирное объединение многочисленных групп, заинтересованных в содействии расширению возможностей авиации с помощью экономически оправданных и экологически ответственных средств. Членами АТАГ, финансирующими ее деятельность, являются ИАТА, "Эрбас", "Боинг" и "CFM International". В состав группы входят также авиакомпании, аэропорты, изготовители, полномочные органы управления воздушным движением, ассоциации пилотов авиакомпаний и диспетчеров воздушного движения, торговые палаты, ассоциации по туризму и путешествиям, инвестиционные организации, поставщики наземного транспорта и средств связи.