

Мнение экологических неправительственных организаций

Резюме

В данном докладе сначала речь пойдет об отношениях между ЕФТОС и Международной коалицией за устойчивую авиацию (ICSA).

Общая задача ЕФТОС и ICSA: структурная организация международной сети экологических неправительственных организаций, разделяющих обеспокоенность проблемами качества воздуха, изменения климата и авиационного шума и считающих своим долгом совершенствовать технические экспертные знания и общие основные стратегии и вносить таким образом вклад в деятельность ИКАО с целью снижения эмиссии и шума, производимых в результате деятельности авиации.

С учетом рассмотрения вопросов международной авиации в Киотском протоколе, важное значение имеет активное участие сообщества экологических неправительственных организаций в деятельности ИКАО по проблемам эмиссии.

Мы считаем, что рыночные меры, разработанные в рабочих группах САЕР, позволят добиться ограничения/сокращения эмиссии только в том случае, если страны смогут согласовать цели сокращения эмиссии. Необходимо также создать механизмы обеспечения выполнения требований и контрольные механизмы. С экологической точки зрения важно, чтобы такие меры применялись во всем мире. Однако на данном этапе мы рекомендуем освобождать развивающиеся страны, не несущие исторической ответственности за эмиссию, от применения этих мер.

Если идти по пути заключения добровольных соглашений, то это должно делаться отраслью без привлечения дополнительных ресурсов со стороны САЕР/ИКАО. Рабочие группы САЕР показали, что сборы являются эффективным и легкорезализуемым средством в краткосрочном плане. После согласования Киотских механизмов их следует применить к авиационной эмиссии. Эмиссию, создаваемую военной авиацией, пока можно исключить.

Беатрис Шелл Директор Европейской федерации по транспорту и окружающей среде (ЕФТОС)

Беатрис Шелл – назначенный наблюдатель в САЕР, представляющий международное экологическое сообщество.

В течение последних трех лет является директором ЕФТОС. ЕФТОС – это головная организация, работающая над решением транспортных и экологических проблем в Европе и представляющая около 40 организаций, насчитывающих приблизительно 1,5 млн. отдельных членов во всей Европе. Примерно 1/3 объема работы организации носит международный характер и включает деятельность в области охраны окружающей среды, связанную с Рамочной конвенцией ООН об изменении климата и другими межправительственными организациями.

Ее основные функции в отношении авиации включают координацию деятельности и представление Международной коалиции за устойчивую авиацию в САЕР. Она является одним из авторов доклада "Авиация и ее воздействие на окружающую среду" (ЕФТОС, 99/6).