

Резюме доклада

Развитие транспорта должно быть устойчивым, и проблема шума является критической с точки зрения обеспечения пропускной способности в аэропортах Европы. Поэтапное снятие с эксплуатации воздушных судов главы 2 значительно сократило количество людей, подвергающихся воздействию авиационного шума. Однако после 2002 года контуры шума в Европе вновь будут расти. В докладе рассматриваются ключевые технические и политические проблемы и вызовы для Европы, а также последствия для благосостояния отрасли.

В аэропортах Европы уже широко применяются меры, предусмотренные сбалансированной программой. Можно приветствовать рекомендацию совещания CAEP/5 о новом стандарте главы 4, однако анализ показывает, что одного этого недостаточно для нейтрализации последствий прогнозируемого роста объема перевозок. Будут рассматриваться дополнительные меры на краткосрочную и долгосрочную перспективу. Несомненно, желательны согласованные действия в рамках глобальной отрасли. ИКАО может сыграть важную роль: на данном этапе путем развития партнерских отношений, обеспечивших поэтапное снятие с эксплуатации самолетов главы 2, а в долгосрочной перспективе – путем оказания постоянного давления в пользу снижения шума в источнике.

Предпринимаемые действия должны надлежащим образом учитывать интересы людей, проживающих в районе аэропортов, и экономическое благосостояние отрасли. Государства Европы считают этот вопрос одним из наиболее важных с точки зрения стратегии дальнейшего развития авиации.

Ингемар Скогё
Генеральный директор Управления гражданской авиации Швеции (УГАШ)

Г-н Скогё занимал ряд руководящих должностей в государственных учреждениях Швеции, в том числе пост заместителя государственного секретаря Министерства транспорта и связи.

С 1992 года он является генеральным директором УГАШ и отвечает за функционирование органов обслуживания воздушного движения Швеции и эксплуатацию 19 основных аэропортов, а также за консультирование министерства по вопросам авиационной политики.

На протяжении почти 25 лет он принимает участие в международной деятельности. В настоящее время он является координатором по вопросу окружающей среды в Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) и активно участвует в решении экологических вопросов в Европейском союзе, президентом которого в настоящее время является Швеция.