

## Резюме доклада

В этом докладе будут рассмотрены основные моменты экономической оценки вариантов политики в области шума, выбранных Комитетом CAEP. К ним относятся три основных варианта по жесткости – совокупное снижение на 8, 11 и 14 дБ по сравнению с существующими пределами главы 3, а также еще 5 вариантов, включающих новые стандарты в связи с эксплуатационными ограничениями в форме различных сценариев поэтапного снятия с эксплуатации в период 2002–2020 гг. В докладе будут также проанализированы экономические последствия (на период после совещания CAEP/5) использования нового стандарта по шуму с совокупным сокращением на 10 дБ по сравнению с нормами главы 3, принятого совещанием CAEP/5. В рамках этого экономического анализа рассматривались, в частности, расходы авиакомпаний на приобретение или модификацию воздушных судов для приведения их в соответствие с различными вариантами ужесточения требований по шуму и поэтапного снятия с эксплуатации, а также соотношение общих затрат и выгод по конкретным вариантам для определения экономической целесообразности.

**Упали К. Викрама**  
**Докладчик Вспомогательной**  
**группы CAEP по прогнозированию и**  
**экономическому анализу (FESG)**

*Упали К. Викрама работает начальником Секции прогнозирования и экономического планирования Секретариата ИКАО. Он отвечает за прогнозирование, экономическое планирование и другие виды экономического анализа, включая экономические аспекты внедрения систем CNS/ATM и экологические вопросы. Он также является секретарем четырех региональных групп прогнозирования перевозок, которые обеспечивают планирование аэронавигационных систем в соответствующих регионах. С 1992 года он активно участвует в аналитической деятельности в рамках CAEP. До этого он работал в группе коммерческих самолетов "Боинг" в Сиэтле на руководящих должностях в сфере сбыта и маркетинга.*