

Авиация и Киотский протокол

Резюме

В данном докладе освещается история международных переговоров по Рамочной конвенции ООН об изменении климата (РКИК ООН) и Киотскому протоколу. В нем также идет речь о том, как рассматривается эмиссия, производимая международной авиацией, в рамках этой системы. Наконец, в нем делается краткий обзор вопросов, обсуждавшихся на Шестой Конференции сторон в Гааге (Нидерланды) в ноябре 2000 года, рассмотрение которых продолжится, когда конференция возобновит работу в июле в Бонне (Германия).

***Кристин Цумкеллер**
Заместитель координатора
программы
Секретариат Конвенции ООН об
изменении климата*

Кристин Цумкеллер руководит подпрограммой по системам обмена квотами на эмиссию, а также подпрограммой по кооперативным механизмам. В рамках последней осуществляется, в частности, разработка механизма экологически чистого развития. Одна из основных функций Секретариата Конвенции ООН об изменении климата заключается в оказании технической и материальной поддержки сторонам Конвенции ООН об изменении климата с целью содействия проведению переговоров по таким вопросам, как разработка положений, касающихся Киотского протокола к Конвенции.