



HLCC2021-WP/232
FAL/78
19/10/21

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО COVID-19

Монреаль, 12–22 октября 2021 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 8 ПОВЕСТКИ ДНЯ НАПРАВЛЕНИЯ "УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"

Прилагаемый проект доклада по пункту 8 повестки дня представляется на утверждение в рамках направления "Упрощение формальностей" для последующего представления пленарному заседанию.

Пункт 8 повестки дня. Расширение обмена цифровыми данными для упрощения бесперебойных и бесконтактных процессов во время и после пандемии COVID-19

1.1 Конференция рассмотрела рабочий документ WP/22, представленный Секретариатом, в котором описывается комплексный набор инструментов в рамках Программы идентификации пассажиров (TRIP) ИКАО, которые помогают государствам расширять обмен цифровыми данными для упрощения бесперебойных и бесконтактных процессов во время и после пандемии COVID-19. Медико-санитарные и идентификационные данные, закодированные в выданных в одном государстве документах и используемые для поездки в другие регионы, могут быть считаны и валидированы всеми государствами, использующими ту же самую модель. Зарегистрированными в цифровом формате данными можно беспрепятственно обмениваться трансгранично с помощью существующего комплексного набора инструментов ИКАО. Документ WP/22 получил широкую поддержку. Конференция отметила, что глобальная совместимость сертификатов вакцинации будет важна для восстановления деятельности авиации, и поддержала проводимую ИКАО работу по разработке цифровых и нецифровых возможностей в рамках стратегии TRIP ИКАО, а также приняла к сведению принцип равного доступа в контексте инициативы *"Ни одна страна не остаётся без внимания"*. Конференция отметила преимущества использования существующей инфраструктуры при выпуске медицинских свидетельств в формате VDS-NC, но также признала, что наряду с ней в государстве могут использоваться альтернативные "якоря доверия", такие как инфраструктура открытых ключей (PKI) в области здравоохранения. Кроме этого, желательно обеспечить гибкость систем верификации. Конференция обратила особое внимание на точную формулировку рекомендации 17 ЦГВА и отметила, что цифровой сертификат COVID EC (EU-DCC) представляет собой еще один пример уже существующих медицинских свидетельств. Была признана важность поддержки совместимости различных медицинских свидетельств и спецификаций VDS- NC ИКАО. Более того, было обсуждено использование интерактивных систем предварительной информации о пассажирах (iAPI), согласно которым разрешение подтверждается до вылета государством назначения или транзита с учетом того, что наилучшим способом для полномочных органов собирать информацию о состоянии здоровья является использование собственных медицинских порталов, таких как цифровая форма представления информации о местонахождении пассажира в целях здравоохранения (PLF)

1.2 Конференция рассмотрела рабочий документ WP/105, представленный Объединенными Арабскими Эмиратами, в котором говорится о потенциальных выгодах от инноваций, творческих решений, гибкого подхода и быстрого внедрения новых технологий и решений для принятия мер по смягчению последствий пандемии COVID-19 в гражданской авиации в целях реагирования на чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения в связи с COVID-19 и восстановления после нее. Конференция признала важность инновационных подходов в целях обмена документацией, касающейся здоровья пассажиров, и упрощения бесконтактной обработки информации о пассажирах на различных этапах их поездки в соответствии с SARPS Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* и поддержала рекомендации, представленные в документе. Конференция поддержала рабочий документ и отметила особую важность разработки технологий, использования бесконтактного оборудования, технологий биометрической идентификации и принятия стандартных процедур упрощения формальностей и обеспечения надежности воздушного транспорта.

1.3 Конференция рассмотрела рабочий документ WP/131, представленный Республикой Корея, в котором описывается опыт использования Корейской корпорацией аэропортов в Республике Корея (РК) в сотрудничестве с ИКАО и другими государствами системы биометрии с аутентификацией по рисунку вен ладони и содержится предложение добавить аутентификацию по рисунку вен ладони, которая имеет преимущества с точки зрения бесконтактного метода применения, конфиденциальности, точности и надежности в эпоху COVID-19, в качестве факультативного способа биометрической аутентификации в часть 9 документа ИКАО Doc 9303 *"Машиносчитываемые проездные документы"*. Хотя можно

рассматривать новые формы биометрической идентификации, Конференция отметила, что предложение о внесении аутентификации по рисунку вен ладони в документ Doc 9303 требует дополнительной оценки, и его следует передать Технической консультативной группе TRIP (TAG/TRIP) для дальнейшего изучения.

1.4 Конференция рассмотрела рабочий документ WP/173, представленный Японией, в котором подчеркнута необходимость признать важность содействия взаимному признанию различных сертификатов, касающихся состояния здоровья пассажиров, а также содействия цифровизации как при выдаче, так и при принятии сертификатов, и обеспечения функциональной совместимости широко используемых стандартов, связанных с цифровизацией, чтобы способствовать беспрепятственному возобновлению трансграничных перевозок международным воздушным транспортом, осуществляя при этом меры противодействия COVID-19. Конференция поддержала рабочий документ, признав важность плавного возобновления трансграничных авиаперевозок на основе взаимного признания медицинских свидетельств и глобальной совместимости цифровых систем для выпуска и признания сертификатов.

1.5 Конференция рассмотрела рабочий документ WP/174, представленный Японией, в котором говорится, что в будущем все процедуры смогут осуществляться с использованием только системы распознавания лиц. В настоящее время Япония ввела в действие в июле 2021 года в своих международных аэропортах Нарита и Ханэды новую процедуру оформления посадки пассажиров, систему "Face Express" (One ID). Пассажиры, использующие в аэропортах систему Face Express, могут зарегистрировать свою фотографию и проходить в рамках аэропортовых процедур через пункты регистрации багажа, пункты контроля и пункты выхода на посадку, не представляя свой посадочный талон или паспорт. Это упрощает стандартный процесс посадки на борт, делая его бесконтактным. Конференция активно поддержала этот документ и подчеркнула важность сотрудничества соответствующих международных организаций, отрасли и ИКАО и рабочих групп. Конференция приняла к сведению преимущества бесконтактного оформления пассажиров, признав, что некоторые государства могут столкнуться с трудностями при внедрении таких инноваций в связи с правовыми нормативными положениями о защите данных.

1.6 Конференция рассмотрела рабочий документ WP/175, представленный Сингапуром при поддержке Таиланда, в котором описывается, как биометрические технологии могут содействовать осуществлению пассажирами более "бесконтактной" поездки, устранив необходимость многократного предъявления проездных документов во время нахождения пассажиров на территории аэропорта. Конференция подчеркнула важность сотрудничества государств, соответствующих международных организаций, отрасли и ИКАО и рабочих групп. Конференция поддержала документ и отметила важную роль, которую биометрические данные могут играть в деле упрощения бесконтактного оформления пассажирских потоков, соблюдая при этом соответствующие права человека и требования к обеспечению конфиденциальности данных.

1.7 Были приняты к сведению информационные документы, предоставленные Бразилией (WP/228), Китайской Народной Республикой (WP/148 и WP/149), и Соединенными Штатами Америки (WP/195).

1.8 В результате обсуждения в рамках направления "Упрощение формальностей" Конференция согласилась со следующими рекомендациями:

Рекомендация 8/1. Расширение обмена цифровыми данными для упрощения бесперебойных и бесконтактных процессов во время и после пандемии COVID-19

Государствам:

- a) поддерживать выдачу цифровых медицинских свидетельств в соответствии с рекомендациями ВОЗ, и эти свидетельства должны быть совместимы со спецификациями, указанными в техническом докладе ИКАО "Видимая цифровая печать без эксплуатационных ограничений (VDS-NC)";
- b) по мере возможности, интегрировать верификацию медицинских свидетельств для пересечения границы в свои системы проверки для валидации VDS-NC;
- c) принять надлежащую нормативную систему, в которой учитываются требования в отношении защиты всех данных и конфиденциальности в целях использования медицинских свидетельств для совершения поездок и в которой предусматриваются соответствующие гарантии;
- d) принять нормативное положение о взаимном признании медицинских свидетельств для упрощения открытия границ;
- e) выдающим электронные паспорта, рассмотреть вопрос задействования своего существующего механизма доверия к электронным МСПД для обеспечения выдачи медицинских свидетельств с VDS-NC, признавая при этом, что разработка полномочными органами здравоохранения системы РКІ также допустима;
- f) запрашивающим документацию, касающуюся состояния здоровья, рассмотреть возможность создания цифровой платформы здоровья, на которой пассажиры могут оставить заявку на получение уведомления об одобрении поездки государствами места назначения и транзита;
- g) рассмотреть возможность перевода обработки пассажиров в цифровой формат в соответствии со Стандартами ИКАО и международными рекомендациями, принимая во внимание свои собственные потребности и обстоятельства;
- h) стремиться к глобальной интероперабельности и содействовать ее реализации во всех мероприятиях по оформлению пассажиров, независимо от использования ручных или автоматизированных процессов или определенных сочетаний этих процессов;
- i) использовать, при наличии возможности, системы iAPI для направления ответных сообщений эксплуатантам воздушных судов с информацией о требованиях в области общественного здравоохранения;
- j) обмениваться накопленным опытом и передовой практикой под эгидой ИКАО в интересах восстановления гражданской авиации и принятия мер реагирования на нарушения ее деятельности в будущем;

- k) рассмотреть возможность более широкого использования биометрических технологий для обработки данных пассажиров в соответствии с рекомендациями в модуле "Аэропорты" инструктивного материала *"Взлет Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19"* Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА) ИКАО;
- l) поделиться опытом внедрения и использования обработки биометрических данных пассажиров с целью упрощения формальностей и обеспечения более широкого внедрения этих технологий и практики безопасного путешествия по мере восстановления авиаперелетов.

— КОНЕЦ —