



ИКАО

Doc 10178
HLM-LTAG

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ДОКЛАД СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ
ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ
ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO₂
МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ

(HLM-LTAG)



МОНРЕАЛЬ,
19-22 ИЮЛЯ 2022 ГОДА

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ДОКЛАД СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ
ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ
ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO₂
МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ

(HLM-LTAG)

МОНРЕАЛЬ,
19-22 ИЮЛЯ 2022 ГОДА

Опубликовано отдельными изданиями на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.
999 University Street, Montréal, Quebec, Canada H3C 5H7

Информация о порядке оформления заказов и полный список агентов по продаже и книготорговых фирм размещены на веб-сайте ИКАО www.icao.int

Дос 10178. Доклад Совещания высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации (HLM-LTAG)

Номер заказа: 10178

ISBN 978-92-9265-868-7

© ИКАО, 2022

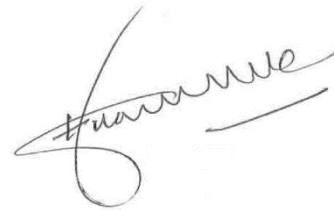
Все права защищены. Никакая часть данного издания не может воспроизводиться, храниться в системе поиска или передаваться ни в какой форме и никакими средствами без предварительного письменного разрешения Международной организации гражданской авиации.

СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Кому: Президенту Совета

От: Председателя Совещания высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации (HLM-LTAG)

Имею честь представить доклад о работе Совещания высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации (HLM-LTAG), состоявшегося в Штаб-квартире ИКАО в Монреале 19–22 июля 2022 года.



Почетный епископ Хуан Эджилл
Председатель

Монреаль, 22 июля 2022 года

СОДЕРЖАНИЕ

Сопроводительное письмо	(iii)
Содержание	(v)
Введение	1
Пункт 1 повестки дня. Сценарии и варианты достижения долгосрочной глобальной желательной цели сокращения эмиссии CO ₂ для международной авиации.....	5
Пункт 2 повестки дня. Средства достижения долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации	10
Пункт 3 повестки дня. Средства отслеживания прогресса и последующие шаги.....	13
Пункт 4 повестки дня. Выводы и рекомендации совещания	15
Добавление А. Список участников	19
Добавление В. Перечень рабочих/информационных документов	37

ВВЕДЕНИЕ**Место проведения и продолжительность Совещания высокого уровня**

1. Совещание высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации (HLM-LTAG) было проведено в зале Ассамблеи Центральных учреждений Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале, Канада, 19–22 июля 2022 года в качестве гибридного мероприятия с очным и виртуальным участием.

Присутствие

2. На совещании присутствовали следующие 104 государства – члена ИКАО:

Австралия	Замбия	Мальдивские Острова
Австрия	Зимбабве	Мальта
Азербайджан	Израиль	Мексика
Аргентина	Индия	Непал
Багамские Острова	Индонезия	Нигерия
Бангладеш	Иордания	Нидерланды
Бенин	Иран (Исламская Республика)	Новая Зеландия
Болгария	Ирландия	Норвегия
Боливия (Многонациональное Государство)	Исландия	Объединенные Арабские Эмираты
Босния и Герцеговина	Испания	Оман
Бразилия	Италия	Пакистан
Венгрия	Кабо-Верде	Панама
Венесуэла (Боливарианская Республика)	Казахстан	Папуа-Новая Гвинея
Вьетнам	Камбоджа	Парагвай
Габон	Камерун	Перу
Гайана	Канада	Польша
Гана	Катар	Португалия
Гватемала	Кения	Республика Корея
Германия	Кипр	Республика Молдова
Греция	Китай	Российская Федерация
Дания	Колумбия	Руанда
Демократическая Республика Конго	Коста-Рика	Румыния
Доминиканская Республика	Кот-д'Ивуар	Саудовская Аравия
Египет	Куба	Северная Македония
	Маврикий	Сенегал
	Мавритания	Сербия
	Малайзия	Сингапур

Словакия	Турция	Швеция
Соединенное Королевство	Украина	Шри-Ланка
Соединенные Штаты Америки	Уругвай	Эквадор
Судан	Фиджи	Экваториальная Гвинея
Суринам	Филиппины	Эфиопия
Сьерра-Леоне	Финляндия	Южная Африка
Таиланд	Франция	Ямайка
Тринидад и Тобаго	Чехия	Япония
	Чили	
	Швейцария	

3. На Совещании присутствовали следующие 15 международных организаций:

Агентство по безопасности авионавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА)
 Арабская организации гражданской авиации (АрКГА)
 Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА)
 Группа действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ)
 Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА)
 Европейский союз (ЕС)
 Королевское авиационное общество (RaeS)
 Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА)
 Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)
 Международная коалиция за устойчивое развитие авиации (ИКСА)
 Международное партнерство по развитию авиации, инновациям и устойчивости (iPADIS)
 Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА)
 Международный совет аэропортов (МСА)
 Международный совет деловой авиации (МСДА)
 Организация по авионавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО)

4. Список участников НЛМ-LTAG приводится добавлении А к настоящему докладу.

История вопроса

5. Ассамблея ИКАО на своей 40-й сессии (Монреаль, 4 сентября – 4 октября 2019 года) приняла резолюцию А40-18 *Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата*, в которой Совету было предложено изучить осуществимость долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) для международной авиации в целях представления результатов работы на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО (см. пункт 9 резолюции 40-18).

Открытие совещания

6. Совещание высокого уровня началось с демонстрации мотивационного видеоролика¹ о процессе LTAG, в котором объяснялась необходимость безотлагательного решения проблемы воздействия авиации на климат; затем с вступительным словом выступил Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано. В своей вступительной речи Президент приветствовал делегации и призвал их продемонстрировать коллективную решимость для обеспечения устойчивого будущего международной авиации, а также проявить твердую политическую волю государств в отношении совместной работы в рамках ИКАО и сотрудничества друг с другом и с авиационной отраслью для достижения амбициозной LTAG. Президент отметил техническую работу Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) по подготовке доклада LTAG, в котором были представлены три комплексных сценария сокращения эмиссии CO₂ в авиационном секторе для достижения LTAG с учетом уровня готовности, достижимости и амбициозности. Этот доклад был согласован на основе консенсуса в рамках САЕР и опубликован Советом в марте 2022 года. Президент также подчеркнул, что LTAG должна осуществляться вместе с конкретными и практическими средствами поддержки реализации и отслеживания прогресса в качестве общего соглашения о "сбалансированном пакете" под руководством ИКАО в постковидном мире.

Основной доклад

7. С основным докладом перед совещанием выступил основатель и председатель Фонда "Солар импалс" (Solar Impulse Foundation) д-р Бертран Пиккар.

Выборы председателя и заместителя председателя совещания

8. По предложению Сингапура, поддержанному Грецией и Колумбией, председателем совещания был избран министр общественных работ Гайаны Почтенный епископ Хуан Эджхилл. Первым заместителем председателя совещания была избрана министр транспорта и гражданской авиации Мальдивских Островов Ее Превосходительство г-жа Айшат Нахула, а вторым заместителем председателя совещания – заместитель постоянного представителя Кении в ИКАО г-жа Черити Мусила.

Секретариат

9. Совещание приняло к сведению, что Генеральный секретарь ИКАО г-н Х. К. Саласар будет исполнять обязанности секретаря Совещания при консультативной поддержке со стороны директора Авиатранспортного управления (АТВ) г-на М. К. Рахмы и заместителя директора АТВ по вопросам охраны окружающей среды г-жи Дж. Хупи. Также в Совещании будут принимать участие ряд старших сотрудников, и для обслуживания совещания в полной мере задействованы ресурсы Секретариата.

¹ https://youtu.be/8fCvQ_Htmqo

Презентация условий для достижения LTAG

10. Совещание отметило презентацию условий для достижения LTAG, подготовленную заместителем директора АТВ по вопросам охраны окружающей среды г-жой Дж. Хупи, в которой были представлены контекст и основа, исходя из которых были определены различные пункты повестки дня совещания.

Заявления высокого уровня государств и международных организаций

11. С устными заявлениями выступили высокопоставленные представители из 27 государств-членов (Аргентина, Бразилия, Греция, Индия, Индонезия, Испания, Кабо-Верде, Канада, Катар, Китай, Малайзия, Мальдивские Острова, Нидерланды, Новая Зеландия, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Республика Корея, Российская Федерация, Руанда, Саудовская Аравия, Сингапур, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Франция, Чехия, Чили и Япония), а также 3 международных организаций (Международный совет аэропортов, Группа действий по вопросам воздушного транспорта и Европейский союз). Кроме того, Гватемала и Перу также представили свои соображения относительно LTAG. С письменными версиями устных заявлений, предоставленными Секретариату ИКАО, можно ознакомиться на веб-сайте HLM-LTAG².

Административные процедуры и повестка дня

12. Делегатам сообщили, что Совещание будет проводиться согласно *Постоянным правилам процедуры ИКАО для совещаний в области воздушного транспорта* (Doc 8683). Совещание согласовало часы работы и график работы, описанные в HLM-LTAG-WP/1. В ответ на HLM-LTAG-WP/23, представленные Бразилией, Индией, Китаем и Российской Федерацией, которые просили внести поправки в пункты повестки дня, содержащиеся в WP/1, Совещание отметило, что пункты повестки дня уже были одобрены Советом ИКАО, а предлагаемые темы, затронутые в WP/23, касаются принципа общей, но дифференцированной ответственности. (CBDR) и средства осуществления будут учтены в ходе обсуждения пунктов повестки дня.

Документы

13. Перечень документов, связанных с работой HLM-LTAG, представлен в добавлении В. С 30 рабочими документами и 12 информационными документами, подготовленными и представленными Секретариатом ИКАО, а также государствами и международными организациями, можно ознакомиться на веб-сайте HLM-LTAG³.

14. В дополнение к рабочим и информационным документам Секретариат ИКАО под руководством Председателя подготовил четыре документа (а именно: HLM-LTAG-SD/1, HLM-LTAG-SD/2, HLM-LTAG-SD/3 и HLM-LTAG-SD/4 и их пересмотренные варианты 1 и 2), содержащие краткое изложение обсуждений и выводы, сделанные в ходе обсуждений во время HLM-LTAG по согласованию с участниками HLM-LTAG.

²<https://www.icao.int/Meetings/HLM-LTAG/Pages/Statements.aspx>

³<https://www.icao.int/Meetings/HLM-LTAG/Pages/Documentation.aspx>

Пункт 1 повестки дня. Сценарии и варианты достижения долгосрочной глобальной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ для международной авиации**1.1. Документы**

1.1.1 Совещание рассмотрело 4 рабочих документа Секретариата и 11 рабочих документов, представленных государствами и международными организациями. Краткое содержание этих документов изложено ниже.

1.1.2 В документе HLM-LTAG-WP/2, представленном Секретариатом, содержится обзор работы ИКАО по вопросу осуществимости LTAG и описываются шесть составных элементов LTAG, которые служат основой для организации и проведения обсуждений связанных с LTAG вопросов.

1.1.3 В документе HLM-LTAG-WP/3, представленном Секретариатом, содержится информация о последних событиях в других органах Организации Объединенных Наций (ООН), имеющих отношение к международной авиации и, в частности, к осуществимости LTAG для международной авиации

1.1.4 Документ HLM-LTAG-WP/4, представленный Секретариатом, посвящен проведенной CAEP технической оценке осуществимости различных сценариев сокращения эмиссии CO₂ в авиационном секторе; при этом отмечается, что наибольшее потенциальное влияние на сокращение авиационной эмиссии CO₂ могут оказать меры, связанные с топливом, а также подчеркивается беспрецедентный уровень появляющихся новых технологий и инноваций, способствующих переходу к экологически чистой авиации.

1.1.5 В документе HLM-LTAG-WP/5, представленном Секретариатом, содержится информация о работе ИКАО, имеющей отношение к уровню амбициозности LTAG для международной авиации, которая осуществляется в рамках процесса обмена информацией и консультирования, такого как ежегодный обзорный семинар ИКАО и Глобальные авиационные диалоги о LTAG (GLAD), а также об обязательствах государств, авиационной отрасли и других заинтересованных сторон.

1.1.6 В документе HLM-LTAG-WP/10, представленном Индонезией, выражено мнение о том, что LTAG не должна препятствовать росту авиационной отрасли, особенно в развивающихся странах. Это мнение, обращающее внимание на необходимость наращивания потенциала и сотрудничества государств – членом ИКАО в целях сведения к минимуму непреднамеренных последствий реализации LTAG, будет обсуждаться в рамках пункта 2 повестки дня.

1.1.7 В документе HLM-LTAG-WP/9, представленном Китаем и Российской Федерацией, указывается на необходимость продолжить исследования с целью проработки более объективных сценариев для реального снижения объемов эмиссии CO₂ и определения возможных источников финансирования планируемых мероприятий на глобальном уровне. Было предложено, чтобы сценарии LTAG включали создание международного авиационного подразделения под эгидой ООН для борьбы с лесными пожарами и другими стихийными бедствиями. Кроме того, ИКАО было предложено рассмотреть вопрос об эволюционном переходе от Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) к LTAG, с тем чтобы избежать непосильного финансового бремени для отрасли, особенно в развивающихся странах. Председатель пояснил текущую подготовительную работу ИКАО по борьбе с лесными пожарами и

другими стихийными бедствиями, а также уточнил, что, хотя меры, принимаемые вне сектора, могут быть частью обсуждения в контексте LTAG, Совецание не будет конкретно обсуждать CORSIA или региональные рыночные меры.

1.1.8 В документе HLM-LTAG-WP/12 представленном Египтом, Катаром, Кувейтом, Объединенными Арабскими Эмиратами, Оманом, Саудовской Аравией и Суданом и при поддержке АрКГА, подчеркивается необходимость рассмотреть вопрос о проведении подробного обзора экономических последствий любой согласованной LTAG, принципы установления любой LTAG, и ограничить обсуждение и потенциальное решение по LTAG внутрисекторными мерами, а также признать усилия региона по производству и использованию новых видов топлива, включая низкоуглеродное авиационное топливо (LCAF), в качестве эффективной меры по сокращению эмиссии международной авиации.

1.1.9 В документе HLM-LTAG-WP/18, представленном Чехией от имени ЕС и его государств-членов и других государств – членов ЕКГА, высказывается мнение о сохранении вариантов реализации LTAG, которые включают реализацию задач, соответствующих температурным целям Парижского соглашения, например, углеродную нейтральность международной авиации к 2050 году с контрольными ориентирами, а также учредить на Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/3) в 2023 году глобальный рамочный механизм внедрения SAF на устойчивой основе. Предложение начать процесс по созданию к концу 2023 года средств мониторинга, отчетности и верификации для отслеживания хода достижения LTAG будет обсуждаться в рамках пункта 3 повестки дня.

1.1.10 В документе HLM-LTAG-WP/21, представленном Индией, Китаем, Российской Федерацией и Саудовской Аравией, высказывается мнение о том, что ИКАО должна соблюдать принципы общей, но дифференцированной ответственности (CBDR), и справедливости при принятии решения о LTAG, а развитые страны должны немедленно взять на себя инициативу по ограничению и сокращению эмиссии углерода и логически достичь первой цели – чистого нулевого уровня эмиссии. Создание механизмов оказания помощи и предоставление развивающимся странам адекватной технической и финансовой помощи и помощи в наращивании потенциала в поддержку их усилий по решению проблем международной авиации и изменения климата будет обсуждаться в рамках пункта 2 повестки дня.

1.1.11 В документе HLM-LTAG-WP/24, представленном Бразилией, Индией, Китаем и Российской Федерацией, высказывается мнение о том, что решение проблемы изменения климата предусматривает использование таких ключевых элементов, как смягчение последствий, адаптация, финансирование и передача технологий и что ИКАО необходимо в полной мере рассмотреть соответствующие юридические документы Рамочной конвенции ООН об изменении климата (РКИК ООН) и результаты исследований, проведенных Межправительственной группой экспертов по изменению климата (МГЭИК), при обсуждении долгосрочных целей и других вопросов, касающихся сокращения авиационной эмиссии, особенно принципов обеспечения справедливости и CBDR.

1.1.12 В документе HLM-LTAG-WP/25, представленном Индией, Китаем и Российской Федерацией высказывается мнение о том, что работа, проделанная Советом ИКАО при поддержке CAEP, не является выполнением поручения 40-й сессии Ассамблеи и что доклад по LTAG не может использоваться в качестве основы для переговоров и консультаций об осуществимости любых предлагаемых LTAG на 41-й сессии Ассамблеи.

1.1.13 В документе HLM-LTAG-WP/26, представленном Индией, Китаем и Российской Федерацией, высказывается мнение о том, что для постановки более масштабной LTAG необходимо обеспечить учет и провести анализ целей и мер по сокращению эмиссии, самостоятельно определенных государствами, и исходить из того, что развитые страны возьмут на себя ведущую роль в деле резкого сокращения эмиссии и предоставят адекватную помощь развивающимся странам.

1.1.14 В документе HLM-LTAG-WP/30, представленном Новой Зеландией при поддержке Канады, Кении, Кирибати, Островов Кука, Папуа-Новой Гвинеи, Самоа и Японии, высказывается мнение о том, что нельзя откладывать принятие решений по мерам в области климата и что государствам следует стремиться к амбициозной LTAG. Мнение о том, что для достижения LTAG следует принимать во внимание необходимость справедливой трансформации, будет обсуждаться в рамках пункта 2 повестки дня.

1.1.15 В документе HLM-LTAG-WP/11, представленном ИКСА, высказывается мнение в поддержку цели установления чистого нулевого уровня эмиссии международной авиации, а также в отношении того, чтобы LTAG была представлена в виде совокупного целевого показателя эмиссии плюс установленный год пиковой эмиссии в качестве промежуточного этапа. Председатель указал, что предложение ИКСА рекомендовать государствам включить свою долю авиационной эмиссии в определяемый на национальном уровне вклад (NDC) Парижского соглашения РКИК ООН, не может рассматриваться на совещании государств – членов ИКАО, поскольку эмиссия международной авиации не является частью NDC и рассматривается ИКАО. ИКАО не может принимать решения от имени Сторон РКИК ООН и наоборот, поскольку оба эти органа являются суверенными органами Организации Объединенных Наций с соответствующими мандатами и членским составом. Председатель также подчеркнул основополагающую роль ИКАО в обеспечении глобального единообразия, что будет служить основой для обсуждения LTAG на глобальном уровне с учетом различных национальных и региональных условий.

1.1.16 В документе HLM-LTAG-WP/20, представленном МСА, КАНСО, ИАТА, МСДА и ИККАИА в координации с АТАГ, выражена коллективная точка зрения авиационной отрасли относительно долгосрочной цели ИКАО в масштабах всего сектора, касающейся принятия в рамках авиации мер по защите климата в соответствии с установленной Парижским соглашением повышенной цели – 1,5 °C – и с учетом новейших научных рекомендаций по ограничению наихудших факторов изменения климата, что позволит ей достичь нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году. Мнение о том, что Совету ИКАО следует разработать при полной поддержке со стороны отрасли программу работы для определения способов реализации LTAG, будет обсуждаться в рамках пункта 2 повестки дня.

1.1.17 Председатель также отметил вклад следующих информационных документов в работу Совещания: HLM-LTAG-IP 1, 2, 3 и 4, представленных Секретариатом; HLM-LTAG-IP/5, представленного МСДА в координации с АТАГ; HLM-LTAG-IP/6, представленном ИКСА; HLM-LTAG-IP/7, представленном КАНСО; HLM-LTAG-IP/8, представленном ИККАИА в координации с АТАГ; HLM-LTAG-IP/9, представленном ИАТА; и HLM-LTAG-IP/10, представленном АТАГ. Участникам совещания был представлен видеоролик⁴, подготовленный АТАГ и посвященный сообщениям с участием молодых авиационных специалистов.

⁴<https://vimeo.com/729215593>

1.2 Обсуждение

1.2.1 В ходе последующих выступлений все государства и организации заявили о важности принятия мер в отношении существующей угрозы изменения климата, и необходимости достижения глобальной долгосрочной цели для международной авиации, принимая во внимание различные обстоятельства и уровни готовности государств, и гибкости каждого государства для внесения своего вклада в коллективные усилия, признавая при этом необходимые средства осуществления LTAG в духе инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"*.

1.2.2 Государства и организации дали высокую оценку работе ИКАО по вопросу об осуществимости LTAG, проведенную в период после последней Ассамблеи, в частности подготовке доклада LTAG. Некоторые делегаты, признав, что доклад был единогласно одобрен САЕР, считали доклад полным и не видели необходимости в дальнейшей работе. Они согласились с тем, что доклад должен служить основой для рассмотрения вопроса о LTAG на следующей Ассамблее. Другие делегаты выразили обеспокоенность в связи с тем, что работа САЕР не завершена в соответствии с мандатом, изложенным в резолюции А40-18 Ассамблеи ИКАО, в частности в отношении финансовых последствий для конкретных регионов и развивающихся стран, а также в связи с отсутствием информации о помощи развивающимся странам в целях достижения любых согласованных LTAG.

1.2.3 Некоторые делегаты подчеркнули, что ИКАО следует в срочном порядке согласовать амбициозную LTAG и подчеркнули, что сектору необходимо стремиться к достижению к 2050 году глобальной цели чистой нулевой эмиссии углерода с возможными промежуточными показателями в 2030 и 2040 годах в свете последнего консенсусного научного понимания МГЭИК и в поддержку температурной цели 1,5 °C Парижского соглашения. Они также признали, что достижение LTAG в качестве глобальной желательной коллективной цели должно быть гибким и не возлагать конкретные цели сокращения эмиссии на отдельные государства.

1.2.4 Другие делегаты выразили обеспокоенность по поводу рассмотрения результатов достижения чистого нулевого показателя, отметив, что масштабы сокращения эмиссии за счет секторальных мер, основанных на сценариях, отраженных в докладе LTAG, не позволят сектору достичь чистого нулевого показателя, а последние научные доклады МГЭИК признают авиацию в качестве сектора, который трудно декарбонизировать. Они просили развитые государства взять на себя ведущую роль в достижении чистых нулевых результатов до привлечения к этому развивающихся государств.

1.2.5 Мнения о взаимозависимости между уровнем амбициозности LTAG и степенью предоставления средств для осуществления LTAG (которые будут обсуждаться в рамках пункта 2 повестки дня) получили общее признание.

1.2.6 Делегаты выразили мнение о крайне важном значении создания практических средств осуществления, в том числе с помощью планов действий государств ИКАО, усиления финансовой поддержки, передачи технологий и усилий по наращиванию потенциала для достижения любой согласованной LTAG в поддержку инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"*. Некоторые делегаты высказали мнение о том, что в связи с обеспокоенностью последствиями, в частности для развивающихся стран, будет трудно согласовать амбициозную LTAG, в то время как другие подчеркнули, что согласованная LTAG даст

возможность перенаправить столь необходимую этому сектору финансовую поддержку и предоставит экономические возможности развивающимся государствам.

1.2.7 Председатель пояснил, что краткое изложение представленных документов и основные мнения, выраженные по данному пункту повестки дня, будут включены в краткое изложение хода обсуждений (HLM-LTAG-SD/1), которое будет рассмотрено в ходе совещания позднее. Аналогичный подход будет также применяться в отношении краткого изложения хода обсуждений по пункту 2 (HLM-LTAG-SD/2) повестки дня и пункту 3 повестки дня (HLM-LTAG-SD/3). В связи с тесной взаимосвязью между пунктами 1, 2 и 3 повестки дня выводы по этим пунктам повестки дня будут в дальнейшем рассматриваться в пакете в рамках проекта краткого изложения хода обсуждений по пункту 4 повестки дня (HLM-LTAG-SD/4).

Пункт 2 повестки дня. Средства достижения долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации

2.1 Документы

2.1.1 Совещание рассмотрело два рабочих документа, представленных Секретариатом, и 12 рабочих документов⁵, полученных от государств и международных организаций. Ниже приводится краткое изложение этих документов.

2.1.2 В документе HLM-LTAG-WP/6, представленном Секретариатом, содержится обзор планов действий государств (SAP) по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации и дорожных карт их реализации и участия государств в достижении LTAG, а также проектов ИКАО по снижению эмиссии CO₂ и ее партнерских отношений с государствами и другими международными организациями.

2.1.3 В документе HLM-LTAG-WP/7, представленном Секретариатом, содержится информация о возможных средствах достижения LTAG, которые включают совместную работу по глобальной разработке и внедрению SAF, авиационного топлива с более низким содержанием углерода (LCAF), других более чистых источников энергии и авиационных технологий посредством недавно запущенной ИКАО Программы по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области устойчиво производимых видов авиационного топлива (ACT-SAF) и ее возможного распространения на дополнительные аспекты, а также деятельность в целях обеспечения доступа к финансированию и инвестиционной поддержке для реализации конкретных мер по сокращению эмиссии CO₂.

2.1.4 В документе HLM-LTAG-WP/16, представленном Чили и поддержанном членами ЛАКГА, выражено мнение о потенциале использования водорода в качестве исходного материала для производства SAF и необходимости проведения дальнейшего анализа в целях содействия поиску решений, связанных с использованием водорода.

2.1.5 В документе HTML-LTAG-WP/17, представленном Чили и поддержанном членами ЛАКГА, выражено мнение о необходимости оказания ИКАО поддержки государствам в наращивании потенциала и создании механизмов реализации эксплуатационных мер, намеченных в докладе об осуществимости LTAG, а также распределения по категориям и количественной оценке авиационной деятельности с четкой целью сокращения эмиссии парниковых газов.

2.1.6 В документе HLM-LTAG-WP/14, представленном 54 государствами – членами АКГА, выражены мнения о необходимости наращивания потенциала в качестве средства достижения любой согласованной LTAG, в том числе посредством Программы ACT-SAF ИКАО, а также на основе поддержки со стороны других государств и организаций, оказываемой в рамках инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"*, а также в соответствии с концепцией разграничения ответственности.

2.1.7 В документе HLM-LTAG-WP/15, представленном 54 государствами – членами АКГА, выражено мнение о том, что достижение любой согласованной LTAG не должно препятствовать росту африканского авиационного сектора и что следует рассмотреть возможность

⁵ Включает четыре рабочих документа (HLM-LTAG-WP/10, 20, 21 и 30), которые уже были представлены ранее и отражены в рамках пункта 1 повестки дня в настоящем докладе.

обеспечения финансового доступа/финансовой поддержки для оказания содействия африканским государствам в выполнении финансовых обязательств, связанных с любой согласованной LTAG.

2.1.8 В документе HLM-LTAG-WP/19, представленном Соединенным Королевством от имени ЕС и его государств-членов, а также других государств – членов ЕКГА, говорится о важности средств реализации и усилий по наращиванию потенциала для оказания помощи всем государствам ИКАО в достижении амбициозной LTAG для международной авиации, а также о необходимости упрощения доступа к существующим источникам финансирования и стимулирования частных инвестиций и содержится призыв вносить добровольные взносы в ИКАО в поддержку амбициозной LTAG.

2.1.9 В документе HLM-LTAG-WP/22, представленном Бразилией, Индией, Нигерией, Российской Федерацией и Суданом, и поддержанном Боливией, Кубой, Парагваем и Сальвадором, содержится предложение о создании Многостороннего фонда устойчивого развития авиации (MFSA), который будет предоставлять государственным и частным заинтересованным сторонам в развивающихся странах достаточные средства для осуществления внутриотраслевых мер по сокращению эмиссии гражданской авиации.

2.1.10 В документе HLM-LTAG-WP/27, представленном Бразилией, Китаем и Российской Федерацией, говорится, что SAP служат ИКАО важным ресурсом для мониторинга усилий государств-членов по развитию экологической и низкоуглеродной авиации и являются для ИКАО важной основой для выработки политики ИКАО по решению проблемы изменения климата, включая установление долгосрочных желательных целей (LTAG) для международной авиации.

2.1.11 В документе HLM-LTAG-WP/28, представленном Бразилией, Китаем и Российской Федерацией, выражено мнение о том, что наличие масштабного механизма оказания развитыми странами помощи, обеспечивающего доступ развивающихся стран к получению адекватных финансовых и технических ресурсов и возможность наращивания потенциала, являются важными предпосылками для проведения целенаправленной декарбонизации международной авиации.

2.1.12 Председатель отметил вклад следующих информационных документов в работу совещания: HLM-LTAG-IP/11, представленный Австралией, Коста-Рикой и Соединенным Королевством, и HLM-LTAG-IP/12, представленный Гватемалой при поддержке Аргентины, Боливии, Доминиканской Республики, Кубы, Панамы, Парагвая, Сальвадора, Уругвая и Чили (как членов ЛАКГА) и ИАТА.

2.2 Обсуждение

2.2.1 Делегаты в целом поддержали рабочие документы, представленные Секретариатом ИКАО. Делегаты также поддержали инициативу ИКАО в отношении SAP, способствующую осуществлению государствами решительных действий по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации, а также установление партнерских отношений ИКАО с государствами и другими международными организациями в рамках проектов содействия мерам по сокращению авиационной эмиссии CO₂. Делегаты также считали, что наращивание потенциала, финансирование и другая помощь государствам, в частности развивающимся странам, будут иметь решающее значение для обеспечения достижения любой согласованной LTAG, учитывая различные ситуации в отдельных государствах и регионах, и что не существует единого решения, подходящего всем государствам и заинтересованным сторонам.

2.2.2 Некоторые делегаты поддержали мысль о важности сотрудничества между государствами и соответствующими заинтересованными сторонами в целях глобальной разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии и технологий посредством Программы АСТ-SAF ИКАО и ее возможного распространения на дополнительные аспекты в качестве средства обеспечения поддержки внедрения для коллективного достижения любой согласованной LTAG.

2.2.3 В отношении предоставления доступа к финансовым ресурсам делегаты выразили разные мнения. Некоторые делегаты высказались за то, чтобы ИКАО и впредь способствовала оказанию государствам финансовой и инвестиционной поддержки в осуществлении конкретных авиационных мер по сокращению эмиссии CO₂, взяв на себя посредническую роль в удовлетворении потребностей в области реализации путем государственного или частного финансирования. Ряд делегатов предложили создать специальный фонд под управлением ИКАО для удовлетворения потребностей развивающихся государств в помощи и финансировании, которые могут не обеспечиваться частным сектором, при этом некоторые делегаты выразили обеспокоенность тем, что создание такого фонда ИКАО может быть связано со множеством институциональных и правовых вопросов.

2.2.4 Председатель пояснил, что резюме представленных документов и основных мнений, высказанных по данному пункту повестки дня, будет подготовлено в виде краткого изложения хода обсуждения (HLM-LTAG-SD/2), которое будет рассмотрено позднее в ходе совещания.

2.2.5 Участникам совещания напомнили, что с учетом тесной взаимосвязи между пунктами 1, 2 и 3 повестки дня выводы по этим пунктам впоследствии будут рассматриваться вместе, как единый пакет, в рамках проекта краткого изложения хода обсуждения пункта 4 повестки дня (HLM-LTAG-SD/4).

Пункт 3 повестки дня. Средства отслеживания прогресса и последующие шаги

3.1 Документы

3.1.1 Совещание рассмотрело один рабочий документ, представленный Секретариатом, и три рабочих документ⁶, полученных от государств и международных организаций. Ниже приводится краткое изложение этих документов.

3.1.2 В документе HLM-LTAG-WP/8, представленном Секретариатом, выражены мнения о возможных средствах регулярного отслеживания прогресса в достижении LTAG, в том числе с использованием действующего в ИКАО процесса подведения итогов, инструментов отслеживания, дальнейшей оценки выгод и ценовых последствий сокращения эмиссии CO₂, а также информации из планов действий государств (SAP).

3.1.3 В документе HLM-LTAG-WP/13, представленном 54 государствами – членами АКГА, выражены мнения о важной роли SAPS как наилучшего средства отслеживания прогресса в достижении любой согласованной LTAG и о необходимости согласования LTAG с SAP на основе опыта разработки механизмов отчетности по эмиссии CO₂.

3.1.4 В документе HLM-LTAG-WP/29, представленном Бразилией, Китаем и Российской Федерацией, выражено мнение о том, что ИКАО следует осуществлять мониторинг хода достижения любой согласованной LTAG содействующим реализации и неинтрузивным образом, без применения санкций и с уважением к национальному суверенитету. В нем также говорится, что мониторинг со стороны ИКАО должен осуществляться для того, чтобы предоставить государствам возможности для согласованных усилий и взаимного обучения в целях решения проблем международной авиации и изменения климата, а не для создания основы для повышения амбициозности определяемых на национальном уровне задач государств по смягчению последствий авиационной эмиссии.

3.2 Обсуждение

3.2.1 Делегаты высказали мнение о важности создания средств мониторинга хода достижения любой согласованной LTAG на регулярной основе неинтрузивным и транспарентным образом с использованием различных существующих для этого средств, таких как действующий в ИКАО процесс подведения итогов и инструменты отслеживания в рамках мониторинга последних инноваций и инициатив по сокращению авиационной эмиссии CO₂, а также информация из SAP и механизм представления отчетности о CO₂ в рамках CORSIA.

3.2.2 Делегаты также подчеркнули необходимость дальнейшего наращивания потенциала и предоставления другой помощи, а также необходимых инструментов в поддержку подготовки и обновления SAP с учетом их добровольного характера и индивидуального вклада государств в совместную работу по достижению любой согласованной LTAG. Некоторые делегаты также заявили о необходимости дальнейшей оценки сокращения эмиссии CO₂ и стоимостных последствий для международной авиации, а также регионов и стран, включая развивающиеся страны. Некоторые делегаты подчеркнули, что неотъемлемой частью общего подхода к мониторингу должен являться

⁶ Включает один рабочий документ (HLM-LTAG-WP/18), который уже был представлен ранее и отражен в рамках пункта 1 повестки дня в настоящем докладе.

постоянный мониторинг предоставления средств для выполнения требований в поддержку достижения LTAG.

3.2.3 Председатель пояснил, что резюме представленных документов и основных мнений, высказанных по этому пункту повестки дня, будет подготовлено в виде краткого изложения хода обсуждения (HLM-LTAG-SD/3), которое будет рассмотрено позднее в ходе совещания.

3.2.4 Совещанию напомнили, что в связи с тесными взаимосвязями между пунктами 1, 2 и 3 повестки дня выводы по этим пунктам повестки дня будут впоследствии рассмотрены в комплексе в виде проекта резюме обсуждений по пункту 4 повестки дня (HLM-LTAG-SD/4).

Пункт 4 повестки дня. Выводы и рекомендации совещания**4.1 Документы**

4.1.1 Председатель пояснил, что в связи с тесными взаимосвязями между пунктами 1, 2 и 3 повестки дня проект выводов по этим пунктам повестки дня был подготовлен в виде пакета возможных итогов работы HLM-LTAG с учетом рабочих/информационных документов, представленных государствами и международными организациями, а также выраженных по ним мнений.

4.1.2 После обмена мнениями между делегатами относительно возможных итогов работы HLM-LTAG Совещание решило рекомендовать продолжить рассмотрение следующих выводов HLM-LTAG⁷ в Совете ИКАО для представления его предложения 41-й сессии Ассамблеи ИКАО.

**ВЫВОДЫ СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ
ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ
ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO₂ МЕЖДУНАРОДНОЙ
АВИАЦИИ (HLM-LTAG)**

Монреаль, 19 –22 июля 2022 года

На Совещании высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации (HLM-LTAG), которое было проведено Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в ее Штаб-квартире в Монреале 19–22 июля 2022 года и на котором присутствовали министры и другие высокопоставленные должностные лица, представлявшие 104 государства-члена и 15 международных организаций, в свете последнего научного понимания МГЭИК, были сделаны следующие выводы:

1. ИКАО и ее государствам-членам рекомендуется сотрудничать в стремлении к достижению коллективной долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации (LTAG) – чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году в поддержку температурной цели Парижского соглашения, признавая, что особые обстоятельства и соответствующие возможности каждого государства (например, уровень развития, зрелость авиационных рынков, устойчивый рост международной авиации, справедливый переход и национальные приоритеты развития воздушного транспорта) будут определять способность каждого государства внести свой вклад в достижение LTAG в пределах своих национальных временных сроков.
2. признавая, что LTAG является коллективной глобальной желательной целью, и она не налагает на отдельные государства конкретных обязательств или обязанностей в виде целей по сокращению эмиссии, к каждому государству обращается настоятельный призыв внести свой вклад в достижение этой цели социально, экономически и экологически устойчивым образом и в соответствии с национальными условиями.

⁷ От Китая была получена просьба зарегистрировать его оговорку в отношении выводов HLM-LTAG.

3. Совещание напомнило о Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН) и Парижском соглашении и признало его принцип общей, но дифференцированной ответственности и соответствующих возможностей с учетом различных национальных условий.
4. Совещание также подтвердило принципы недискриминации, а также равных и справедливых возможностей для развития международной авиации, изложенные в Чикагской конвенции.
5. Совещание подтвердило, что решение проблемы выбросов ПГ международной авиации требует активного участия и сотрудничества со стороны государств и отрасли, и приняло к сведению коллективное обязательство, объявленное международной отраслью, достичь к 2050 году чистого нулевого уровня эмиссии углерода.
6. ИКАО и ее государствам-членам предлагается сотрудничать с соответствующими организациями в целях достижения максимально возможного прогресса в осуществлении мер по сокращению эмиссии CO₂ внутри авиационного сектора (например, технологии, полеты и виды топлива), признавая, что наибольшее потенциальное воздействие на сокращение эмиссии CO₂ в авиации окажут меры, связанные с топливом.
7. ИКАО и ее государствам-членам рекомендуется быть в курсе инновационных авиационных технологий, новых типов полетов, способствующих сокращению эмиссии, и использования устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF), низкоуглеродных видов авиационного топлива (LCAF) и других более чистых источников энергии в соответствии с инициативой *"Ни одна страна не остается без внимания"*, с тем чтобы обеспечить своевременную сертификацию, а также своевременное обновление и разработку соответствующих SARPS и инструктивных материалов ИКАО, при необходимости. К ИКАО и ее государствам-членам обращается настоятельный призыв продолжать работу над элементами корзины мер по достижению LTAG, включая:

Относительно авиационных технологий:

ИКАО и ее государствам-членам рекомендуется сотрудничать с изготовителями и эксплуатантами воздушных судов в целях поощрения внедрения на рынок более эффективных с точки зрения потребления топлива воздушных судов и содействия экономически эффективному обновлению парка воздушных судов, а также стимулирования и ускорения инвестиций в исследования и разработки в отношении новых воздушных судов с нулевой эмиссией CO₂.

Относительно производства полетов:

ИКАО и ее государствам-членам рекомендуется сотрудничать с изготовителями, поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО), эксплуатантами воздушных судов и аэропортами в целях повышения эффективности методов производства полетов и наземных операций, в том числе путем ускорения проведения блочной модернизации авиационной системы ИКАО (ASBU) и ее реализации в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП).

Относительно видов топлива:

- a) Государствам – членам ИКАО предлагается стимулировать с помощью политики и инструментов политики исследования, разработку и внедрение устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF), видов авиационного топлива с низким содержанием углерода (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации;
 - b) ИКАО предлагается рассмотреть Концептуальное видение ИКАО в области SAF до 2050 года, включая LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации, на третьей Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/3) в 2023 году, с тем чтобы определить глобальные рамки в соответствии с инициативой *"Ни одна страна не остается без внимания"* и с учетом национальных условий и возможностей;
 - c) ИКАО и ее государствам-членам предлагается сотрудничать с соответствующими заинтересованными сторонами в целях ускорения исследований и сертификации новых процессов производства топлива и новых воздушных судов и двигателей, для обеспечения возможности использования SAF в объеме 100 %, увеличения поставок SAF, особенно путем поощрения и продвижения соглашений о закупках SAF и/или LCAF, а также путем содействия своевременному внесению любых необходимых изменений в инфраструктуру аэропортов и систем энергоснабжения.
8. Средства реализации, соизмеримые с уровнем амбициозности, включая финансирование, будут способствовать достижению LTAG. Это потребует от государств значительных инвестиций в соответствии с их национальными условиями, и ИКАО может использовать различные возможные способы и/или механизмы финансирования для содействия финансированию и инвестиционной поддержке реализации конкретных мер по сокращению эмиссии CO₂ авиации. ИКАО предлагается инициировать конкретные меры или механизмы для упрощения, в частности для развивающихся стран и государств с особыми потребностями, более широкого доступа к возможностям получения частных инвестиций, а также финансирования со стороны финансовых учреждений, таких, как банки развития, для реализации проектов, способствующих декарбонизации международной авиации, а также поощрять выделение новых и дополнительных финансовых средств для этой цели. ИКАО также предлагается дополнительно рассмотреть вопрос о создании инициативы или механизма финансирования в области климата в рамках ИКАО с учетом возможных финансовых, институциональных и юридических проблем и представить доклад на 42-й сессии Ассамблеи ИКАО.
9. Это будет дополнять масштабную программу помощи и сотрудничества, предназначенную для LTAG, в целях обмена информацией о передовой практике и обеспечения предоставления рекомендаций, наращивания потенциала и оказания другой помощи. Создание программы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала для SAF (ACT-SAF) приветствуется и ее следует расширить, чтобы добавить в программу ИКАО ACT-LTAG поддержку реализации других мер по сокращению эмиссии (например, авиационные технологии, эксплуатационные усовершенствования, инфраструктурные изменения, LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации).
10. Кроме того, ИКАО рекомендуется содействовать добровольной передаче технологий, особенно развивающимся странам и государствам с особыми потребностями, с тем чтобы они могли адаптироваться к передовым технологиям и увеличить свой вклад в достижение LTAG.

11. В соответствии с инициативой *"Ни одна страна не остается без внимания"* к государствам – членам ИКАО обращается настоятельный призыв вносить регулярные и существенные взносы в Фонд ИКАО по охране окружающей среды для решения конкретных задач ИКАО по достижению LTAG, включая программу АСТ-SAF, с целью оказания помощи развивающимся государствам и государствам с особыми потребностями. Государствам также рекомендуется разрабатывать конкретные проекты в рамках Программы технического сотрудничества ИКАО.
 12. Всем государствам – членам ИКАО предлагается представить ИКАО планы действий по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации в целях достижения LTAG. В государственных планах действий должны быть изложены соответствующие действия и "дорожные карты", включая долгосрочные прогнозы, а также освещены соответствующие национальные возможности и обстоятельства и любые конкретные потребности в помощи для осуществления мер по сокращению эмиссии CO₂. ИКАО и ее государствам-членам предлагается оказывать помощь в подготовке и осуществлении таких планов и в создании необходимого потенциала, в том числе на основе сотрудничества и помощи в выявлении возможных источников финансирования декарбонизации авиации в сотрудничестве с финансовыми и другими соответствующими организациями.
 13. ИКАО предлагается регулярно следить за ходом осуществления всех элементов корзины мер, направленных на достижение целей LTAG, в том числе посредством: механизма ИКАО по оценке состояния окружающей среды; обзора концептуального видения ИКАО в области SAF; дальнейшей оценки сокращения эмиссии CO₂ и последствий изменения климата с точки зрения затрат для международной авиации, а также регионов и стран, особенно развивающихся стран, и последствий для развития сектора, а также стоимостных последствий усилий по достижению LTAG; мониторинга информации, содержащейся в государственных планах действий по эмиссии CO₂ международной авиации; и средств реализации. С этой целью Совет рассмотрит необходимые методологии для отслеживания прогресса и представит доклад на одной из будущих сессий Ассамблеи ИКАО.
 14. Исходя из вышеизложенных выводов НЛМ-LTAG, государства-члены продолжают свои дальнейшие обсуждения в преддверии 41-й сессии Ассамблеи ИКАО.
-

**LIST OF PARTICIPANTS TO HLM-LTAG
(English only)**

ICAO MEMBER STATES

State	Participant Name	Role	Participation
ARGENTINA	PAOLA TAMBURELLI	Chief Delegate	Virtual
	NAHUEL EDUARDO MORANDI BEL	Delegate	Virtual
	TOMÁS AINCHIL	Delegate	Virtual
	ROMINA MINOTTI	Advisor	Virtual
AUSTRALIA	JIM WOLFE	Chief Delegate	Virtual
	ROSS ADAMS	Alternate Chief Delegate	InPerson
	CHANNELLE FITZGERALD	Delegate	InPerson
	JESPER BRONSVOORT	Delegate	Virtual
	MICHELLE PETERSEN	Delegate	Virtual
	ERICA SUNG	Advisor	Virtual
	KATE HANCOCK	Advisor	Virtual
AUSTRIA	ELISABETH LANDRICHTER	Chief Delegate	Virtual
	ANTONIA HATLER	Alternate Chief Delegate	Virtual
	CHRISTIAN SCHLEIFER	Alternate Chief Delegate	InPerson
	KARIN PULEO-LEODOLTER	Delegate	Virtual
AZERBAIJAN	FARIZ ALIYEV	Delegate	Virtual
	BAHRUZ MALIKOV	Advisor	Virtual
BAHAMAS	CHANELLE BROWN	Chief Delegate	InPerson
	ZANDA BONAMY	Delegate	Virtual
BANGLADESH	MUHAMMAD MAFIDUR RAHMAN	Alternate Chief Delegate	Virtual
	KHALILUR RAHMAN	Delegate	InPerson
	S M RABBANI	Delegate	Virtual
BENIN	ELYSEE DANSOU	Delegate	Virtual
BOLIVIA, P.S.	CARLOS CABALLERO	Delegate	Virtual
	NEIDY MARIELA CRUZ RAMÍREZ	Delegate	Virtual
BOSNIA AND HERZEGOVINA	ČEDOMIR ŠUŠNJAR	Chief Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
BRAZIL	RICARDO BISINOTTO CATANANT	Chief Delegate	InPerson
	NORBERTO MORETTI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	DURVAL LUIZ PEREIRA	Delegate	InPerson
	FÁTIMA GOUVÊA	Delegate	Virtual
	IVANISE MACIEL	Delegate	Virtual
	MARCELA ANSEMI	Delegate	InPerson
	MARCELO LIMA	Delegate	InPerson
	MARIANA CESAR	Delegate	Virtual
	ARY RODRIGUES BERTOLINO	Advisor	InPerson
	MARCELO CAVALCANTE	Advisor	InPerson
BULGARIA	KREMENA KOLEVA	Advisor	Virtual
CABO VERDE	CARLOS MONTEIRO	Chief Delegate	Virtual
	CARLOS JORGE SANTOS	Delegate	Virtual
CAMBODIA	LYKEANG NEA	Delegate	Virtual
	VAN OEURN TENG	Delegate	Virtual
CAMEROON	ENGLEBERT ZOA ETUNDI	Alternate Chief Delegate	InPerson
CANADA	ANDREW COOK	Delegate	InPerson
	CLAUDE HURLEY	Delegate	InPerson
	KERRI HENRY	Delegate	InPerson
	MELANIE ROBERT	Delegate	InPerson
	NATHALIE MORIN	Delegate	InPerson
	WENDY BAILEY	Delegate	InPerson
	ASHAN EDOO	Advisor	InPerson
	FRANK NEUBAUER	Advisor	InPerson
JON OBNAMIA	Advisor	InPerson	
CHILE	JUAN CARLOS MUÑOZ	Chief Delegate	Virtual
	MARTÍN MACKENNA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	RAÚL JORQUERA CONRADS	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANGELICA ROMERO	Delegate	Virtual
	CESAR MAC NAMARA	Delegate	InPerson
	DAVID DUENAS	Delegate	Virtual
	FELIPE ORELLANA	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	GINA TILLERIA	Delegate	InPerson
	PAULINA RADRIGAN	Delegate	InPerson
	RODOLFO DONOSO	Delegate	InPerson
	ROMINA ALTAMIRANO	Delegate	Virtual
	SEBASTIAN FLORES	Delegate	Virtual
CHINA	XIAOFENG CUI	Chief Delegate	Virtual
	SHENGJUN YANG	Delegate	InPerson
	XIAOXI SUN	Delegate	InPerson
	YANG MU	Delegate	Virtual
	YUXIU CHEN	Delegate	InPerson
COLOMBIA	MAURICIO RAMIREZ KOPPEL	Chief Delegate	InPerson
	VICTORIA RICO	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ANGELA MARCELA MASMELA DELGADILLO	Delegate	Virtual
	CESAR BEJARANO	Delegate	InPerson
	JHONATAN ANTURI	Delegate	Virtual
	JUAN DAVID DOMINGUEZ ARRIETA	Delegate	Virtual
COSTA RICA	GUILLERMO FEDERICO HOPPE	Chief Delegate	InPerson
	MAURICIO ORTIZ	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANDREA JIMÉNEZ	Advisor	Virtual
CÔTE D'IVOIRE	SILUE SINALY	Chief Delegate	Virtual
	AHMED COULIBALY	Delegate	InPerson
	WAOGNINLIN TRAORE	Delegate	Virtual
CUBA	MERCEDES VÁZQUEZ GONZÁLEZ	Chief Delegate	InPerson
	ANTONIO LAHERA SAM	Delegate	Virtual
CYPRUS	ANTONIOS LEMESIANOS	Chief Delegate	InPerson
	EFTYCHIOS EFTYCHIOU	Alternate Chief Delegate	Virtual
	YIANNIS YIANNAKI	Alternate Chief Delegate	Virtual
	VASILIOS PHILIPPOU	Delegate	InPerson
CZECHIA	MARTIN KUPKA	Chief Delegate	Virtual
	ZDENĚK JELÍNEK	Alternate Chief Delegate	InPerson
	MARTINA NOVACKOVA	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	PETR CECAK	Delegate	InPerson
	HANA GUYAUX PECHACKOVA	Advisor	Virtual
DEM. REP. OF THE CONGO	KALLY KALENGULA KADIMA	Delegate	InPerson
DENMARK	KÅRE CLEMMESSEN	Chief Delegate	Virtual
	JENS ERIK DITLEVSEN	Delegate	InPerson
DOMINICAN REPUBLIC	HÉCTOR PORCELLA	Chief Delegate	InPerson
	CAMILA MOYA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JULIO PENA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JUDIT S. DE LEÓN S.	Delegate	InPerson
	MIGUEL MEJIA	Delegate	InPerson
	MILDRED GARCIA FABIAN	Delegate	InPerson
	VALERIE YAPOR	Delegate	InPerson
ECUADOR	SUELEN REALPE	Chief Delegate	Virtual
	CARLOS JATIVA	Delegate	Virtual
	JUAN JACHO	Delegate	Virtual
	MARISOL NIETO	Delegate	Virtual
EGYPT	ABDELGHAFAR ELSAYED ABDELHALIM	Chief Delegate	InPerson
	SAMEH ELHEFNY	Delegate	InPerson
EQUATORIAL GUINEA	ESTANISLAO ESONO	Delegate	InPerson
	JULIE NG CHIN YUE	Delegate	Virtual
ETHIOPIA	GETACHEW MENGISTIE ALEMAYEHU	Delegate	InPerson
	HIWOT DERESSA	Delegate	InPerson
FIJI	THERESA LEVESTAM	Delegate	Virtual
FINLAND	JANNE MÄNTTÄRI	Chief Delegate	Virtual
	SAMULI VUOKILA	Advisor	Virtual
FRANCE	LAURENT PIC	Chief Delegate	InPerson
	DE LACOMBE BERTRAND	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ERIC RISSE	Delegate	InPerson
	OLIVIER MEYNOT	Delegate	InPerson
	SOPHIA OLMOS	Advisor	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
GABON	DIANGA NZENGUE	Chief Delegate	Virtual
	LARISSA PAMELA		
GERMANY	MARINA KOESTER	Chief Delegate	InPerson
	FRAUKE PLEINES-SCHMIDT	Delegate	Virtual
	HEINZ DECKER	Delegate	InPerson
	MARKUS NITSCHKE	Advisor	Virtual
	STEFAN BICKERT	Advisor	Virtual
	ULRICH SCHWIERCZINSKI	Alternate Chief Delegate	InPerson
GHANA	ANITA ADJEI-NMASHIE	Delegate	InPerson
GREECE	CHRISTOS TSITOURAS	Chief Delegate	Virtual
	MARIA SARANTI	Chief Delegate	InPerson
	VASSILIKI LAZARI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	AGAPIOS KALOGNOMIS	Delegate	Virtual
	ARGYRO SAKKI	Delegate	Virtual
	GEORGIA LYKOU	Delegate	Virtual
	KONSTANTINOS KARAGEORGIS	Delegate	Virtual
	VASILIKI BETCHAVA	Delegate	InPerson
GUATEMALA	CARMEN LUCIA GONZALEZ SAMAYOA	Delegate	InPerson
	EDWIN GIOVANNI TOBAR GUZMAN	Delegate	InPerson
GUYANA	EGBERT FIELD	Chief Delegate	Virtual
	JUAN EDGHILL	Delegate	InPerson
	KEZIA JOSEPH	Delegate	Virtual
	SAHEED SULAMAN	Delegate	Virtual
HUNGARY	VIVIEN JUDIT CSAPLICZKY	Delegate	Virtual
ICELAND	KRISTÍN HELGA MARKÚSDÓTTIR	Chief Delegate	InPerson
	ANNA SIGURVEIG RAGNARSDÓTTIR	Delegate	Virtual
	VALDIS ADALSTEINSDOTTIR	Delegate	InPerson
INDIA	RAJIV BANSAL	Chief Delegate	InPerson
	SHEFALI JUNEJA	Alternate Chief Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	AJAY JOSHI	Delegate	InPerson
	ANSHUMAN GAUR	Delegate	InPerson
	EKTA AGRAWAL	Delegate	InPerson
	MD. NOOR RAHMAN SHEIKH	Delegate	InPerson
	ROHIT THAKUR	Delegate	InPerson
INDONESIA	FRANSISCUS BUDI PRAYITNO	Chief Delegate	Virtual
	AFEN SENA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	DANIEL TUMPAL SUMURUNG SIMANJUNTAK	Alternate Chief Delegate	InPerson
	PENNY DEWI HERASATI	Alternate Chief Delegate	Virtual
	AHMAD NURDIN AULIA	Delegate	Virtual
	ARYANI SATYAMURNI	Delegate	Virtual
	BAMBANG RIAN TO	Delegate	Virtual
	CAPT. NOVYANTO WIDADI	Delegate	Virtual
	DEWI MULYATI SANTOSO	Delegate	Virtual
	INDRA SIPAYUNG	Delegate	InPerson
	MINDA MORA	Delegate	Virtual
	MOKHAMMAD KHATIM	Delegate	Virtual
	POLANA BANGUNINGSIH PRAMESTI	Delegate	Virtual
	SEPTIAN MARNO	Delegate	InPerson
	ADE KUSMANA	Advisor	Virtual
	DESY AFIFAH RACHMAWANTI	Advisor	Virtual
	FERIYADI FERIYADI	Advisor	Virtual
	FESCHILIA NIDYA	Advisor	Virtual
	IKA NIYANTI OKTRIAN	Advisor	Virtual
	INNANU HUSNA MANIKAM	Advisor	Virtual
	KUSMINI KUSMINI	Advisor	Virtual
	MARWANTO HERU SANTOSO	Advisor	Virtual
	MEROSA DWI DIAYANTI	Advisor	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	MOKHAMMAD NASRULLOH	Advisor	Virtual
	MUTIARA ADELLA	Advisor	Virtual
	NURDINI TAMBUNAN	Advisor	Virtual
	PETRUS VAN DER WESTHUIZEN	Advisor	Virtual
	PUTI HANDAYANI	Advisor	Virtual
	SUWITO HK	Advisor	Virtual
	WENDY ARITENANG	Advisor	Virtual
IRAN, ISLAMIC REP. OF	FARHAD PARVARESH	Delegate	InPerson
IRELAND	NIAMH O'BRIEN	Chief Delegate	Virtual
	DANIEL GRIFFIN	Delegate	Virtual
	TOMÁS MACCÁRTHAIGH	Delegate	Virtual
ISRAEL	JONATHAN SHACHAR LUZZATTO	Delegate	Virtual
ITALY	SILVIA COSTANTINI	Chief Delegate	InPerson
	ANDREA MAROTTA	Delegate	InPerson
	CHIARA CICIRELLO	Delegate	InPerson
	GIOVANNI BARRACO	Delegate	InPerson
JAMAICA	NARI WILLIAMS-SINGH	Chief Delegate	InPerson
	SHARON MILLER	Delegate	InPerson
JAPAN	TETSUTO IGARASHI	Chief Delegate	InPerson
	ISAO FUKUSHIMA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	TAKENORI OKA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	HIROAKI KATSUMA	Delegate	Virtual
	SATORU TOGAMI	Delegate	InPerson
	SATOSHI OSHIMA	Delegate	InPerson
	SHINJI SUGIYAMA	Delegate	InPerson
JORDAN	ELHAM ALRAWASHDEH	Delegate	Virtual
KAZAKHSTAN	CATALIN RADU	Chief Delegate	Virtual
	ASSEL ARALTAY	Delegate	InPerson
KENYA	CHARITY MUSILA	Chief Delegate	InPerson
	JOSEPH CHEBUNGEI	Delegate	Virtual
	NICHOLAS MUHOYA	Delegate	InPerson
	PETER THUKU	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	FRANCIS MWANGI	Advisor	Virtual
	WINSTONE GICHERU	Advisor	Virtual
MALAYSIA	NORMAH OSMAN	Chief Delegate	InPerson
	MOHAMAD RADZUAN MAZLAN	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ASNAWI ABD LATIF	Delegate	InPerson
	AZMAN HITAM	Delegate	InPerson
	FLORA CHIN LEE SA	Delegate	InPerson
	INA CZARINA ARIEF THAM	Delegate	InPerson
	NORMAH BINTI OSMAN	Delegate	InPerson
	ZAINUL ABIDIN MASLAN	Delegate	InPerson
	MING-YAU CHAN	Advisor	InPerson
MALDIVES	AISHATH NAHULA	Chief Delegate	InPerson
	HUSSAIN JALEEL	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ABDULLA RASHEED	Delegate	Virtual
	FATHIMATH RAMIZA	Delegate	Virtual
	HAMADH ABDUL GHANEE	Delegate	InPerson
MALTA	CHARLES PACE	Chief Delegate	Virtual
	STEPHEN CAMILLERI	Alternate Chief Delegate	Virtual
MAURITANIA	BRAHIM KANE	Chief Delegate	Virtual
MAURITIUS	GEERISH SEWLALL	Delegate	Virtual
	SHALINEE KOONJAL BISSESSUR	Delegate	Virtual
	SHARMEEN FOORABALLY	Delegate	Virtual
MEXICO	PABLO CARRANZA PLATA	Chief Delegate	Virtual
	DIONISIO MÉNDEZ	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JOSDENY ALELY ALARCON GONZALEZ	Delegate	Virtual
	JULIO ANTONIO DIAZ CRUZ	Delegate	Virtual
	MARCO ANTONIO LOUSTAUNAU CABALLERO	Delegate	InPerson
NEPAL	BHRIGU DHUNGANA	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	ROJINA TAMRAKAR	Delegate	InPerson
NETHERLANDS	RICHARD OSSENDORP	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JESPER VAN MANEN	Delegate	InPerson
	MICHAEL LUNTER	Delegate	InPerson
	ALBANO COUTINHO	Advisor	InPerson
NEW ZEALAND	JOANNA POHATU	Chief Delegate	Virtual
	DAISY CADIGAN	Delegate	Virtual
NIGERIA	MAHMOUD BEN TUKUR	Alternate Chief Delegate	InPerson
	MAHMUD YAKUBU	Alternate Chief Delegate	InPerson
	MUSA NUHU	Alternate Chief Delegate	Virtual
	OYETOUN ADEGBESAN	Delegate	InPerson
NORTH MACEDONIA	MARIJA FILIPOVA SPREMO	Delegate	Virtual
	VETI GJORGJIESKA- ATANASOSKA	Delegate	Virtual
NORWAY	ØYVIND EK	Chief Delegate	Virtual
	KARL KOEFOED	Alternate Chief Delegate	Virtual
OMAN	NAIF AL ABRI	Chief Delegate	Virtual
	ABDULLAH ALKHADOURI	Delegate	Virtual
	ASMAHAN ALRAHBI	Delegate	Virtual
	HAFIDHA AL RUJAIBI	Delegate	Virtual
	KHALID ALTOOBI	Delegate	Virtual
	KHAMIS ALZIDI	Delegate	Virtual
	MOHAMMED AL- RUQAISHI	Delegate	Virtual
	MUBARAK AL GHEILANI	Delegate	Virtual
PAKISTAN	SALIM AL HUSAINI	Delegate	Virtual
	MUHAMMAD JAMAL ARSHAD	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ISHTIAK AHMED AKIL	Delegate	InPerson
	MUDASSIR MASOOD	Delegate	Virtual
PANAMA	CARLOS VON SEIDLITZ	Delegate	Virtual
PAPUA NEW GUINEA	BENEDICT ORAKA	Chief Delegate	Virtual
	AMANDA NAMBAU	Delegate	Virtual
	GABRIEL SALAYAU	Delegate	Virtual
	GAIL RIVU	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	GLORIA MULAI	Delegate	Virtual
	HANNA PORE TOPA	Delegate	Virtual
	SHIRLEY AARON	Delegate	Virtual
	TOM WAQA	Delegate	Virtual
	LEI DO'O	Advisor	Virtual
PARAGUAY	DAVID URQUHART	Chief Delegate	InPerson
	OSCAR PEREZ	Delegate	InPerson
	RAUL ANTONIO MONTIEL GASTO	Delegate	InPerson
	SINDY MARIA DE LA PAZ SUAREZ	Delegate	Virtual
PERU	DONALD CASTILLO GALLEGOS	Chief Delegate	Virtual
	FERNANDO TORRES ARGOMEDO	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ADOLFO MEDINA	Delegate	Virtual
	AUGUSTO FREYRE	Delegate	InPerson
	CARLOS ZAMORA	Delegate	InPerson
	DAVID RUBEN CROVETTO CASTILLEJO	Delegate	Virtual
	JACKELINE CHARAPAQUI	Delegate	Virtual
	VERONICA PAJUELO	Delegate	Virtual
	WALTER LINARES	Delegate	InPerson
PHILIPPINES	MARCO ANTONINO JAVIER	Chief Delegate	Virtual
	ELOISA MAE ILAGAN	Delegate	Virtual
	MARIE DAINNE ESPIRITU	Delegate	Virtual
	SOFIA PAULA FULMARAN	Delegate	Virtual
	VINCENT PAUL GALDONES	Delegate	Virtual
POLAND	ROBERT PRZYBYLSKI	Chief Delegate	Virtual
	TADEUSZ REKLEWSKI	Advisor	Virtual
PORTUGAL	ANTÓNIO BARROSO	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ANA MATA	Delegate	Virtual
	CARLOS GOMES	Delegate	Virtual
	FERNANDA BANDARRA	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
QATAR	MOHAMED FALEH AL-HAJRI	Chief Delegate	InPerson
	ESSA ABDULLA AL MALKI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	AISHA AL-NUAIMI	Delegate	InPerson
	FATHI ATTI	Delegate	InPerson
	JULIEA BRATHWAITE ROLLE	Delegate	InPerson
	NOORA EISA A AL FADHALA	Delegate	InPerson
	PRAVEEN PYATA	Delegate	Virtual
	RACHID RAHIM	Delegate	InPerson
	TALAL AL-MALKI	Delegate	InPerson
	MOHAMMED ALMARZOOQI	Advisor	InPerson
	NOORA AL-NUAIMI	Advisor	InPerson
REPUBLIC OF KOREA	YONG-SIK JEONG	Chief Delegate	InPerson
	CRYSTAL KIM	Delegate	InPerson
	GAKYOUNG MIN	Delegate	InPerson
	JEONGHWA LEE	Delegate	InPerson
	JONGHWA KIM	Delegate	Virtual
	JONGIK YOO	Delegate	Virtual
	SANGDO KIM	Delegate	InPerson
	SIHONG KWEON	Delegate	InPerson
SUKWHAN AHN	Delegate	Virtual	
REPUBLIC OF MOLDOVA	VERONICA ONESCIUC	Delegate	Virtual
ROMANIA	LUMINITA LUCA	Chief Delegate	Virtual
	MARIANA VOICU	Delegate	Virtual
RUSSIAN FEDERATION	ALEXEY NOVGORODOV	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANASTASIYA GREBENNIKOVA	Alternate Chief Delegate	Virtual
	GALINA KIRICHENKO	Alternate Chief Delegate	InPerson
	PAULA MALININA	Delegate	Virtual
	ARTUR MIRZOYAN	Advisor	Virtual
	EKATERINA KUZNETSOVA	Advisor	Virtual
RWANDA	SILAS UDAHEMUKA	Chief Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	NOBLE MUYENZIKAZI	Delegate	Virtual
	ALEX RUZIGANA	Advisor	Virtual
	CHARLENE UMUBYEYI	Advisor	InPerson
	INGRID UMUTONI	Advisor	Virtual
SAUDI ARABIA	SULAIMAN S ALMUHAIMEDI	Chief Delegate	InPerson
	BADER ALSAGRI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	FRASE ALSUHABANI	Delegate	Virtual
	HAMOUD R. ALOTAIBI	Delegate	InPerson
	MOHAMMED ALBARRAK	Delegate	InPerson
	MOHAMMED HABIB	Delegate	InPerson
	ADNAN ALOTAIBI	Advisor	Virtual
	DANH ALKURDI	Advisor	InPerson
SENEGAL	FARBA DIOUF	Delegate	Virtual
	OUMAR DIALLO	Delegate	Virtual
SERBIA	MAJA BJELOBRK	Delegate	Virtual
SIERRA LEONE	AHMED KALLON	Delegate	InPerson
	FLOYD A. P. DAVIES	Delegate	InPerson
	SHEKU JABBIE	Delegate	InPerson
SINGAPORE	KOK JUAN HAN	Chief Delegate	InPerson
	EILEEN POH	Alternate Chief Delegate	InPerson
	DANIEL NG	Delegate	InPerson
	ERLINA ANG	Delegate	InPerson
	MERVYN G. FERNANDO	Delegate	Virtual
	SHAO HUA NG	Delegate	InPerson
	ALYSA ONG	Advisor	InPerson
	BEE JUAN LAU	Advisor	InPerson
	ONG HENG YAP	Advisor	InPerson
	SIN YING CHUA	Advisor	InPerson
SLOVAKIA	IVANA MARKOVA	Chief Delegate	InPerson
SOUTH AFRICA	POPPY KHOZA	Chief Delegate	InPerson
	MABASO LEVERS	Alternate Chief Delegate	InPerson
	GAWIE BESTBIER	Delegate	Virtual
	LERATO LEKALAKALA	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	MOTLAKARO EVELYN SHOGOLE	Delegate	Virtual
	PULANE MANALE	Delegate	InPerson
	THEMBA NKONTWANA	Delegate	InPerson
SPAIN	VÍCTOR M. AGUADO	Chief Delegate	InPerson
	ANDRÉS SÁNCHEZ SÁNCHEZ	Delegate	InPerson
	ISMAEL PACHECO SERRANO	Delegate	Virtual
SRI LANKA	RAYHAN WANNIAPPA	Delegate	Virtual
SUDAN	IMADELDIN MOHAMED ELHAG ABDELRAHMAN	Chief Delegate	InPerson
	ASMA ABDALFATAH	Delegate	Virtual
	AYMAN MOHAMED	Delegate	Virtual
SURINAME	IRMGARD VERWEY	Delegate	Virtual
SWEDEN	GUNNAR LJUNGBERG	Chief Delegate	Virtual
	EMMA JEPPSSON	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JENNY RYMAN	Advisor	Virtual
SWITZERLAND	FRANCINE ZIMMERMANN	Chief Delegate	InPerson
	URS ZIEGLER	Chief Delegate	InPerson
THAILAND	SUTTIPONG KONGPOOL	Chief Delegate	Virtual
	SARUN BENJANIRAT	Alternate Chief Delegate	Virtual
	DUSADEE PRATIPSINDHU	Delegate	Virtual
	ILADA PONGPATTANAGORN	Delegate	Virtual
	PASAVI RATCHAPONGSIRIKUL	Delegate	Virtual
TRINIDAD AND TOBAGO	AREEFA KHAN-LABBAN	Delegate	Virtual
TÜRKIYE	ALI BOZCALISKAN	Chief Delegate	InPerson
	AHMET BERKAN KORKMAZ	Delegate	Virtual
	EMRE ZAIMOGLU	Advisor	Virtual
UKRAINE	OLENA TSYBUKH	Alternate Chief Delegate	InPerson
	YULIIA KOVALIV	Alternate Chief Delegate	InPerson
	SVITLANA MARUNYCH	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
UNITED ARAB EMIRATES	MOHAMMED SALEM	Alternate Chief Delegate	InPerson
	HASSAN AL SUWAIDI	Delegate	Virtual
	JOANA BEL	Delegate	Virtual
	NOORA ALSHARHAN	Delegate	Virtual
	VISHAL JOSHI	Delegate	Virtual
	MAJED ALMUJAINI	Advisor	Virtual
	MARYAM AL BALOOSHI	Advisor	InPerson
	STEPHANE MORIN	Advisor	Virtual
UNITED KINGDOM	RANNIA LEONTARIDI	Chief Delegate	InPerson
	ANDREW O'HENLEY	Alternate Chief Delegate	InPerson
	HOLLY GREIG	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JASMINE BANGHARD	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ALEX PHILPOTT	Delegate	InPerson
	BEN TAYLOR	Delegate	InPerson
	DAVID MOROZ	Delegate	InPerson
	JULIA RODRIGUEZ	Delegate	InPerson
	OLIVER STEELE	Delegate	Virtual
	TAMARA GOODWIN	Delegate	InPerson
UNITED STATES OF AMERICA	ANDREW VEPREK	Alternate Chief Delegate	InPerson
	SUSAN BINIAZ	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANNIE PETSONK	Delegate	InPerson
	KEVIN WELSH	Delegate	InPerson
	ALAN MITCHELL	Advisor	InPerson
	BENJAMIN TAYLOR	Advisor	InPerson
	CHARLIE ASHLEY	Advisor	InPerson
	CINDY BARABAN	Advisor	InPerson
	DANIEL WILLIAMS	Advisor	InPerson
	MOLLY PETERS- STANLEY	Advisor	InPerson
URUGUAY	MARTIN VIDAL	Chief Delegate	InPerson
	EDUARDO AGUIRREGARAY	Delegate	InPerson
	GABRIEL FERNÁNDEZ	Delegate	Virtual
VENEZUELA, BOLIVARIAN REP. OF	EDGAR GARANTON	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ANGELA YAGHMOUR	Delegate	Virtual
	AURA ROMERO	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
VIET NAM	HANG NGUYEN	Delegate	Virtual
	TUNG VU	Delegate	Virtual
	THANH VU	Advisor	Virtual
ZAMBIA	VINCENT BANDA	Delegate	InPerson
ZIMBABWE	MARTIN RUSHIZHA	Delegate	Virtual
	MUNYARADZI WANIWA	Delegate	InPerson
	SHERPHARD MACHINGAUTA	Advisor	Virtual
Total for Member States	428		

INTERNATIONAL ORGANIZATIONS

Organization	Participant Name	Role	Participation
AFRICAN CIVIL AVIATION COMMISSION	ANGELINE SIMANA	Chief Observer	Virtual
	FRANKLINE OMONDI	Observer	InPerson
AGENCY FOR AIR NAVIGATION SAFETY IN AFRICA AND MADAGASCAR	CHARLES KOUADIO KANGA	Observer	Virtual
AIR TRANSPORT ACTION GROUP	HALDANE DODD	Chief Observer	InPerson
AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL	ALICJA GAJEWSKA	Observer	InPerson
	DENISE PRONK	Observer	Virtual
	JENNIFER DESHARNAIS	Observer	InPerson
	JULIANA SCAVUZZI	Observer	InPerson
	LUIS FELIPE DE OLIVEIRA	Observer	InPerson
	MICHAEL ROSSELL	Observer	InPerson
ARAB CIVIL AVIATION ORGANIZATION	VIVEKANANDHAN SINDHAMANI	Observer	Virtual
	ABDENNEBI MANAR	Chief Observer	Virtual
	ADIL BOULOUTAR	Observer	InPerson
	ALI EL CHAAR	Observer	Virtual
	MICHELLE BISHOP	Chief Observer	InPerson

CIVIL AIR NAVIGATION SERVICES ORGANISATION	NICO VOORBACH	Observer	InPerson
	SCOTT LEIS	Observer	Virtual
EUROPEAN CIVIL AVIATION CONFERENCE	PATRICIA REVERDY	Chief Observer	InPerson
	BEATRICE ADOLEHOUME	Observer	InPerson
EUROPEAN UNION	HENRIK HOLOLEI	Chief Observer	InPerson
	ANDREI MUNGIU	Observer	Virtual
	DELPHINE MICHEAUX NAUDET	Observer	InPerson
	FILIP CORNELIS	Observer	InPerson
	MAGNUS GISLEV	Observer	InPerson
	MARIA DE LAS FLORES DIAZ PULIDO	Observer	InPerson
	STEPHEN ARROWSMITH	Observer	InPerson
INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION	CONRAD CLIFFORD	Chief Observer	InPerson
	DANIEL CHEREAU	Observer	InPerson
	JEAN-FRANCOIS GROUT	Observer	InPerson
	JORGE DIEGUEZ	Observer	InPerson
	MICHAEL COMBER	Observer	InPerson
	SEBASTIAN MIKOSZ	Observer	InPerson
	THOMAS REYNAERT	Observer	InPerson
	TIMOTHY POHLE	Observer	InPerson
YUE HUANG	Observer	InPerson	
INTERNATIONAL BUSINESS AVIATION COUNCIL	KURT EDWARDS	Chief Observer	InPerson
	LEO KNAAPEN	Observer	InPerson
INTERNATIONAL COALITION FOR SUSTAINABLE AVIATION	TIM JOHNSON	Chief Observer	Virtual
	PEDRO PIRIS-CABEZAS	Observer	Virtual
	SHRAEYA MITHAL	Observer	Virtual
INTERNATIONAL COORDINATING COUNCIL OF AEROSPACE INDUSTRIES ASSOCIATIONS	ERIC UPTON	Chief Observer	InPerson
	MARC HAMY	Chief Observer	InPerson
	ANOUCK BARREAUX	Observer	InPerson
	ARNAUD BONNET	Observer	Virtual
	DAN ALLYN	Observer	Virtual

	DANIEL CARNELLY	Observer	InPerson
	FREDERIC EYCHENNE	Observer	InPerson
	HEATHER SHEFFER	Observer	Virtual
	JIAN-MING (JIMMY) ZHOU	Observer	Virtual
	KRISHA NOBREGA	Observer	Virtual
	MARCELO GONCALVES	Observer	Virtual
	MARK HUISING	Observer	InPerson
	OLIVIER HUSSE	Observer	InPerson
	PIERRE DUCHAIGNE	Observer	InPerson
	SCOTT GOOBIE	Observer	Virtual
INTERNATIONAL PARTNERS FOR AVIATION DEVELOPMENT, INNOVATION AND SUSTAINABILITY	OLUMUYIWA BENARD ALIU	Chief Observer	InPerson
LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION	JAIME BINDER	Chief Observer	InPerson
ROYAL AERONAUTICAL SOCIETY	CHRISTOPHER LYLE	Chief Observer	InPerson
Total for International Organizations	58		

РАБОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ

РД НЛМ- ЛТАГ	Пункт повестки дня	Название	Языки	Авторы
1	1, 2, 3, 4	Порядок проведения заседаний и предварительный график работы	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Секретариат
2	1, 2, 3, 4	Обзор работы ИКАО по вопросу осуществимости ЛТАГ	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Секретариат
3	1, 4	Научное понимание (ключевой компонент 1)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Секретариат
4	1, 4	Техническая осуществимость сценариев достижения ЛТАГ (ключевой компонент 2)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Секретариат
5	1, 4	Степень амбициозности ЛТАГ (ключевой компонент 3)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Секретариат
6	2, 4	Национальные планы действий и дорожные карты (ключевой компонент 4)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Секретариат
7	2, 4	Средства достижения (ключевой компонент 5)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Секретариат
8	3, 4	Средства отслеживания прогресса (ключевой компонент 6)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Секретариат
9	1	Вопросы реализации сценариев ЛТАГ и их взаимосвязь с CORSIA	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Российская Федерация и Китайская Народная Республика
10	1, 2, 3, 4	Замечания Индонезии относительно исследования ЛТАГ ИКАО (долгосрочная желательная цель)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Индонезия
11	1	Мнения ИКСА относительно долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO ₂ международной авиации	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	ИКСА
12	1	Мнения об исследовании осуществимости долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Египет, Кувейт, Оман, Катар, Саудовская Аравия, Судан, ОАЭ и при поддержке АрКГА
13	3	Согласование ЛТАГ с добровольным SAP как с наилучшим средством отслеживания прогресса	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	АКГА

РД HLM- LTAG	Пункт повестки дня	Название	Языки	Авторы
14	2	Поддержка африканских государств в наращивании потенциала	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	АКГА
15	2	Финансирование в связи со сценариями достижения долгосрочной желательной цели для Африканского континента	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	АКГА
16	2	Роль водорода в разработке устойчиво производимых видов топлива (SAF)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Чили
17	2	Наращивание потенциала и создание механизмов для реализации эксплуатационных мер LTAG	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Чили
18	1, 3, 4	Достижение амбициозной долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Чехия от имени ЕС и его государств-членов и других государств – членов ЕКГА
19	2	Поддержка государств в мобилизации финансовых ресурсов для достижения амбициозной долгосрочной желательной цели	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Чехия от имени ЕС и его государств-членов и других государств – членов ЕКГА
20	1	Мнения отрасли относительно достижения долгосрочной климатической цели для авиации	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	МСА, КАНСО, ИАТА, МСДА и ИККАИА в координации с АТАГ
21	1	Соображения относительно осуществимости долгосрочной желательной цели (LTAG)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Индия, Китай, Российская Федерация и Саудовская Аравия
22 (Пересмотренный вариант)	2, 4	Создание многостороннего фонда для международной авиации	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Бразилия, Индия, Нигерия, Российская Федерация и Судан при поддержке Боливии, Кубы, Парагвая и Сальвадора

РД НЛМ- ЛТАГ	Пункт повестки дня	Название	Языки	Авторы
23 (Пересмотренный вариант)	1, 2, 3, 4	Мнения относительно предварительной повестки дня НЛМ-ЛТАГ	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Китайская Народная Республика, Бразилия, Индия и Российская Федерация
24 (Пересмотренный вариант)	1, 2, 4	Перспективное видение вопросов, касающихся научного понимания положений РКИК ООН и выводов МГЭИК (ключевые компоненты 1, 3, 5 и 6)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Китайская Народная Республика, Бразилия, Индия и Российская Федерация
25 (Пересмотренный вариант)	1, 2, 4	Мнения относительно анализа технической осуществимости любой предлагаемой ЛТАГ для международной авиации (ключевой компонент 2)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Китайская Народная Республика, Индия и Российская Федерация
26 (Пересмотренный вариант)	1, 2, 4	Соображения относительно масштабы целей в области международной авиации и изменения климата (ключевые компоненты 3 и 5)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Китайская Народная Республика, Индия и Российская Федерация
27 (Пересмотренный вариант)	1, 2, 4	Соображения относительно государственных планов действий и дорожных карт (ключевой компонент 4)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Китайская Народная Республика, Бразилия и Российская Федерация
28 (Пересмотренный вариант)	1, 2, 4	Перспективы разработки надежного механизма оказания поддержки развивающимся странам (ключевой компонент 5)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Китайская Народная Республика, Бразилия и Российская Федерация
29 (Пересмотренный вариант)	3, 4	Соображения относительно осуществления мониторинга со стороны ИКАО (ключевой компонент 6)	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Китайская Народная Республика, Бразилия и Российская Федерация

РД НЛМ- ЛТАГ	Пункт повестки дня	Название	Языки	Авторы
30	1, 2, 3, 4	Амбициозная долгосрочная желательная цель (ЛТАГ) необходима для международной авиации	Ан., Ар., И, К, Р, Ф	Новая Зеландия совместно с Канадой, Островами Кука, Кенией, Кирибати, Папуа-Новой Гвинеей, Самоа и Японией

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ИД НЛМ- ЛТАГ	Пункт повестки дня	Название	Языки	Авторы
1	1, 2, 3	ICAO Assembly Resolution A40-18 (Резолюция Ассамблеи ИКАО А40-18)	Английский	Секретариат
2	1, 2, 3	ICAO Report on the Feasibility of LTAG (Доклад ИКАО об осуществимости LTAG)	Английский	Секретариат
3	1, 2, 3	ICAO LTAG Global Aviation Dialogues (GLADS) (Глобальные авиационные диалоги ИКАО по LTAG (GLADS))	Английский	Секретариат
4	2, 3	Second ICAO Conference on Aviation Alternative Fuels (CAAF/2) (Вторая конференция ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/2))	Английский	Секретариат
5	1	Climate Action from Business Aviation in Support of Industry Decarbonisation (Действия деловой авиации в области климата в поддержку декарбонизации отрасли)	Английский	МСДА в координации с АТАГ
6	1	Aviation Decarbonization Pathways Placed in the Context of Paris Agreement Temperature Targets (Пути декарбонизации авиации в контексте температурных целей Парижского соглашения)	Английский	ИКСА

7	1	Climate Action from ANSPs in Support of Industry Decarbonisation (Действия ПАНО в области климата в поддержку декарбонизации отрасли)	Английский	КАНСО
8	1	Climate Action from Manufacturing Industry in Support of Industry Decarbonisation (Действия изготовителей в области климата в поддержку декарбонизации отрасли)	Английский	ИККАИА в координации с АТАГ
9	1	Climate Action from Airlines in Support of Industry Decarbonisation (Действия авиакомпаний в области климата в поддержку декарбонизации отрасли)	Английский	ИАТА
10	1	The Cost of Achieving Net-Zero Carbon in Aviation (Стоимость достижения нулевого уровня эмиссии углерода в авиации)	Английский	АТАГ
11	2	Supporting States to Mobilise Finance in Pursuit of an Ambitious Long-Term Aspirational Goal (Поддержка государств в мобилизации финансовых средств для достижения амбициозной долгосрочной желательной цели)	Английский	Австралия, Коста-Рика и Соединенное Королевство
12	1, 2	Necesidad de impulsar un esquema normativo integral para el desarrollo de los combustibles sostenibles de aviación (Необходимость продвижения комплексной системы регулирования для разработки экологически чистого авиационного топлива)	Испанский	Гватемала, совместно с Аргентиной, Боливией, Доминиканской Республикой, Кубой, Сальвадором, Панамой, Парагваем, Уругваем и ИАТА

ISBN 978-92-9265-868-7



9 789292 658687