



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ — 36-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 30 ноября – 3 декабря 2015 года)

**Пункт 3 повестки дня. Рассмотрение общей программы работы Юридического комитета**

#### РАССМОТРЕНИЕ ОБЩЕЙ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

(Представлено Секретариатом)

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с конституцией Юридического комитета (резолюция А7-5) и правилом 8 *Правил процедуры Юридического комитета* (Дос 7669-139/5) Юридический комитет разрабатывает и пересматривает общую программу работы, которая утверждается Советом и включает вопросы, предложенные самим Комитетом; кроме того, программа также включает любые вопросы, предложенные Ассамблеей или Советом.

#### 2. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРОГРАММЕ РАБОТЫ ПОСЛЕ 35-Й СЕССИИ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

2.1 После завершения 35-й сессии Юридического комитета (Монреаль, 6–15 мая 2013 года) и последующего утверждения Советом 17 июня 2013 года (С-DEC 199/12) была сформулирована следующая общая программа работы Юридического комитета:

- 1) возмещение ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам в результате актов незаконного вмешательства или в связи с общими рисками;
- 2) акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права;
- 3) аспекты экономической либерализации, связанные с безопасностью полетов, и статья 83 *bis*;
- 4) рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы;
- 5) рассмотрение инструктивного материала о конфликте интересов;
- 6) международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационного оборудования);

- 7) рассмотрение вопроса о ратификации документов международного воздушного права.

### 3. 38-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 Ассамблея (24 сентября – 4 октября 2013 года) приняла решение удалить из программы работы пункты "Возмещение ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам в результате актов незаконного вмешательства или в связи с общими рисками" и "Международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационного оборудования)", поскольку Комитет уже выполнил свою работу по данным пунктам. Также было принято решение изменить формулировку п. 7), касающегося вопросов ратификации, на следующую: "Содействие ратификации документов международного воздушного права" с целью подчеркнуть основной аспект данного пункта. Ассамблея также приняла решение добавить в программу работы под приоритетным номером 6) вопрос "Изучения правовых вопросов, касающихся дистанционно пилотируемых воздушных судов" с тем, чтобы упростить по мере необходимости рассмотрение и изучение вопросов потенциальной ответственности, которые могут быть связаны с такими категориями воздушных судов.

3.2 В результате программа работы была представлена в следующем порядке приоритетности пунктов:

- 1) акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права;
- 2) рассмотрение инструктивного материала о конфликте интересов;
- 3) аспекты экономической либерализации, связанные с безопасностью полетов, и статья 83 *bis*;
- 4) рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы;
- 5) содействие ратификации документов международного воздушного права;
- 6) изучение правовых вопросов, касающихся дистанционно пилотируемых воздушных судов.

### 4. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ СОВЕТА

4.1 На 5-м заседании 203-й сессии 5 ноября 2014 года Совет принял решение повысить приоритетность п. 6) "Изучение правовых вопросов, касающихся дистанционно пилотируемых воздушных судов" до 4). В результате изменений существующий п. 4) "Рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы" и п. 5) "Содействие ратификации документов международного воздушного права", стали соответственно пп. 5) и 6). Совет также согласился включить дополнительный п. 7), касающийся определения статуса воздушного судна, с учетом оговорок, вытекающих из истории данного вопроса. При этом Совет поручил Управлению по правовым вопросам и внешним

сношениям (ЛЕВ) рассмотреть проведенное в 1993 году Секретариатом Исследование по вопросу "Гражданские/государственные воздушные суда" (С-WP/9835), чтобы определить, в каких областях возможно участие Юридического комитета. Совет также рекомендовал рассмотреть возможные способы рассмотрения п. 7), помимо внесения поправок в статью 3b) Чикагской конвенции, что может оказаться слишком сложной задачей.

## 5. ТЕКУЩИЙ СТАТУС ПРОГРАММЫ РАБОТЫ

5.1 В соответствии с вышеупомянутыми решениями общая программа работы Юридического комитета в настоящее время формулируется следующим образом:

- 1) акты или правонарушения, вызывающие беспокойство международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права;
- 2) рассмотрение инструктивного материала о конфликте интересов;
- 3) аспекты экономической либерализации, связанные с безопасностью полетов, и статья 83 *bis*;
- 4) изучение правовых вопросов, касающихся дистанционно пилотируемых воздушных судов;
- 5) рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы;
- 6) содействие ратификации документов международного воздушного права;
- 7) определение статуса гражданских/государственных воздушных судов.

— КОНЕЦ —