



**ORGANISATION DE
L'AVIATION CIVILE
INTERNATIONALE**



**ORGANISATION
MÉTÉOROLOGIQUE
MONDIALE**

MET/14-WP/64
CAeM-15/Doc. 64
18/7/14

Réunion météorologie (MET) à l'échelon division
(2014)

Commission de météorologie aéronautique
Quinzième session

Montréal, 7 – 18 juillet 2014

RAPPORT SUR LA PARTIE GÉNÉRALITÉS

*(Tous les points de l'ordre du jour ont été examinés conjointement avec la
quinzième session de la Commission de météorologie aéronautique
de l'Organisation météorologique mondiale)*

Le présent rapport sera soumis pour examen à la Commission de navigation aérienne et au Conseil de l'OACI ainsi qu'au Conseil exécutif de l'OMM. Les décisions de ces organes sur les recommandations de la réunion seront exposées dans un supplément au rapport de la réunion, qui sera publié en temps utile.

LETTRE D'ACCOMPAGNEMENT

Le Président de la Réunion météorologie à l'échelon division (2014)

au

Président de la Commission de navigation aérienne

J'ai l'honneur de présenter ci-joint le rapport de la Réunion météorologie à l'échelon division (2014), tenue à Montréal du 7 au 18 juillet 2014.

Peter Lechner
Président

Montréal, le 18 juillet 2014

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES RECOMMANDATIONS	ii-1
LA RÉUNION	
1. Durée	iii-1
2. Participation	iii-1
3. Bureau	iii-1
4. Secrétariat	iii-1
5. Adoption de l'ordre du jour	iii-2
6. Organisation des travaux	iii-2
7. Allocutions d'ouverture	iii-2
7.1 Premier Vice-Président du Conseil	iii-2
7.2 Président de l'Organisation météorologique mondiale	iii-4
7.3 Président de la Commission de navigation aérienne	iii-6
7.4 Président de la Commission de météorologie aéronautique de l'OMM	iii-8
LISTE DES PARTICIPANTS	iv-1
ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION	v-1
SIGLES ET ABRÉVIATIONS	vi-1
RAPPORTS DE LA RÉUNION	
Point 1 : Appuyer le concept de « Ciel unique » en renforçant l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale	1-1
Point 2 : Améliorer la sécurité et l'efficacité de la navigation aérienne internationale en renforçant la fourniture de l'assistance météorologique	2-1
Point 3 : Intégrer les progrès en matière d'échange d'information météorologique dans le futur environnement de gestion de l'information à l'échelle du système	3-1
Point 4 : Questions institutionnelles	4-1
Point 5 : Normes, pratiques recommandées et procédures	5-1

LISTE DES RECOMMANDATIONS

	1/1	Mise à jour du GANP et de la méthode ASBU pour tenir compte des liens de dépendance des modules MET de la méthode ASBU avec d'autres modules.....	1.3-x
	1/2	Inclusion d'un module expressément MET lié au Bloc 2 de la méthode ASBU.....	1.3-x
	1/3	Évolution des dispositions relatives à l'assistance météorologique aéronautique.....	1.4-x
	2/1	Développement du SMPZ à l'appui de la méthode ASBU jusqu'en 2018.....	2.1-x
	2/2	Fonctionnement et développement du système de diffusion par satellite du service fixe aéronautique et des services basés sur l'Internet.....	2.1-x
	2/3	Abandon de la diffusion par satellite du SADIS 2G et essais formels, par l'AMHS, de l'échange de renseignements OPMET mondiaux et de prévisions mondiales du SMPZ.....	2.1-x
	2/4	Réexamen du cadre de fourniture du service d'information MET pour tenir compte des objectifs du GANP.....	2.2-x
	2/5	Poursuite de l'élaboration du SMPZ.....	2.2-x
	2/6	Poursuite de l'élaboration de la veille des volcans le long des voies aériennes internationales (IAVW).....	2.2-x
	2/7	Élaboration de dispositions relatives à l'information concernant les phénomènes météorologiques spatiaux.....	2.2-x
	2/8	Poursuite de l'élaboration de dispositions relatives à l'information sur les dégagements de matières radioactives dans l'atmosphère.....	2.2-x
	2/9	Mise en œuvre d'un système consultatif régional sur certaines conditions météorologiques dangereuses en route.....	2.2-x
	2/10	Élaboration d'une assistance météorologique de région terminale.....	2.2-x
	2/11	Planification anticipée de la composante de météorologie aéronautique du Bloc 3 de l'ASBU.....	2.3-x
	2/12	Développement du SMPZ à l'appui des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) au-delà de 2028.....	2.3-x
	2/13	Élaboration de dispositions relatives aux services d'information de météorologie aéronautique dans le contexte de la CDM et de la conscience commune de la situation.....	2.4-x
	2/14	Prise en compte des considérations relatives aux facteurs humains dans l'élaboration des dispositions relatives à l'assistance météorologique aéronautique.....	2.4-x
	3/1	Information météorologique aéronautique pour appuyer les opérations basées sur trajectoire.....	3.1-x
	3/2	Inclusion de l'information météorologique aéronautique dans le futur environnement basé sur le SWIM.....	3.2-x
	3/3	Poursuite du développement du concept SWIM en rapport avec la météorologie.....	3.2-2
	4/1	Révision des arrangements de travail entre l'OACI et l'OMM.....	4.1-x
	4/2	Définition de l'administration météorologique.....	4.2-x
	4/3	Supervision de l'assistance météorologique aéronautique.....	4.2-x
	4/4	Orientations/lignes directrices relatives au recouvrement des coûts de l'assistance météorologique aéronautique.....	4.2-x
	4/5	Compétence en constante évolution du personnel météorologique aéronautique.....	4.2-x
	4/6	Compétence en langue anglaise du personnel météorologique aéronautique.....	4.2-x
	4/7	Fourniture et utilisation de renseignements météorologiques aéronautiques à des fins aéronautiques seulement.....	4.2-x
RSPP	5/1	Amendement n° 77 de l'Annexe 3/Règlement technique [C.3.1] et amendements corrélatifs de l'Annexe 11, des PANS-ABC et des PANS-ATM.....	5.1-x
	5/2	Réorganisation des dispositions relatives à la météorologie aéronautique.....	5.2-x

LA RÉUNION

1. DURÉE

1.1 La Réunion météorologie à l'échelon division (2014) (MET/14) a été ouverte par M. V. M. Aguado, Premier Vice-Président du Conseil, le 9 juillet 2014 à 10 heures dans la Salle de l'Assemblée, au siège de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) à Montréal. M. D. Grimes, Président de l'Organisation météorologique mondiale (OMM), M. F. Zizi, Président de la Commission de navigation aérienne, et M. C. M. Shun, Président de la Commission de météorologie aéronautique de l'OMM, ont également pris la parole lors de l'ouverture de la séance plénière. La séance plénière de clôture a eu lieu le 18 juillet 2014.

2. PARTICIPATION

2.1 Au total, 308 participants de 95 États et 7 organisations internationales ont assisté à la Réunion MET/14. Un lien donnant accès à la liste des participants figure à la page iv-1.

3. BUREAU

3.1 À la première séance plénière, le Bureau a été constitué comme suit à la fois pour la plénière et pour le Comité MET :

Président :	M. P. Lechner
Premier Vice-Président :	M. W. Maynard
Deuxième Vice-Président :	M. D. Egere

4. SECRÉTARIAT

4.1 Le Secrétaire de la réunion était M. G. Brock, Chef de la Section Météorologie de l'OACI, assisté de M. D. Ivanov, Chef, Division de la météorologie aéronautique de l'OMM. M. Brock et M. Ivanov étaient assistés de :

Point	Secrétaire	Assisté par
1	M. N. Halsey	M. P. Dunda et M. J. Armoa
2	M. R. Romero	M. N. Halsey et M. G. Vega
3	M. N. Halsey	M. R. Romero
4	M. R. Romero	M. N. Halsey et M. A. B. Okossi
5	M. R. Romero	M. V. Ahago et M. N. Halsey

D'autres cadres du Secrétariat de l'OACI ont donné des avis selon les besoins.

4.2 L'organisation administrative générale de la réunion a été assurée sous la direction de M^{me} F. Liu, Directrice de l'administration et des services. La traduction et l'interprétation ont été assurées

par la Sous-Direction des services linguistiques et des publications, dirigée par M. L. Cherif, assisté par M. V. Samochkine, Chef des services d'interprétation, M. A. El Sehemawi (Chef de la Section de traduction arabe), M. W. Wen (Chef de la Section de traduction chinoise), M. A. Detchou (Chef de la Section de traduction française), M^{me} J. Antony (Chef de la Section de traduction russe) et M^{me} A. De Cuadra-Lindstrom (Chef de la Section de traduction espagnole).

4.3 L'organisation matérielle de la réunion a été assurée par M. M. Romero, Chef des Services de conférence, de sécurité et services généraux, M. S. Dehinde, Chef de la Section des technologies de l'information, M^{me} D. Rahmani, Superviseur, Section des documents et d'externalisation. D'autres spécialistes du Secrétariat de l'OACI ont donné des avis selon les besoins.

5. ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

5.1 L'ordre du jour élaboré par la Commission de navigation aérienne et soumis aux États avant la réunion a été adopté tel quel lors de la séance plénière d'ouverture.

6. ORGANISATION DES TRAVAUX

6.1 Le plan d'organisation élaboré par la Commission de navigation aérienne et soumis aux États avant la réunion a été adopté tel quel lors de la séance plénière d'ouverture.

6.2 Un groupe de coordination institué conformément aux *Instructions et Règlement intérieur pour les réunions de navigation aérienne à l'échelon division* (Doc 8143) a siégé au besoin pendant la durée de la réunion. Il était composé du Président et du Vice-Président de la réunion (Comité plénier et Comité MET auxiliaire), du Secrétaire de la réunion et des représentants des différents services du Secrétariat qui s'occupaient de la réunion. Le groupe a pu coordonner les activités de la réunion en utilisant les salles et les services disponibles.

7. ALLOCUTIONS D'OUVERTURE

7.1 Le Premier Vice-président du Conseil de l'OACI, M. Victor Manuel Aguado

Au nom du Président du Conseil, M. Olumuyiwa Benard Aliu, et de l'Organisation de l'aviation civile internationale, j'ai le privilège de vous souhaiter la bienvenue à Montréal et au siège de l'OACI, et l'honneur de déclarer ouverte la Réunion météorologie à l'échelon division 2014. Cette Réunion se tient conjointement avec la 15^e session de la Commission de l'Organisation météorologique mondiale pour la météorologie aéronautique. Comme vous le savez, l'OMM est une organisation sœur des Nations unies avec laquelle l'OACI entretient des relations formelles de travail depuis 1953, et vous vous souvenez sans doute que la dernière Réunion météorologie à l'échelon division s'est tenue à Montréal en 2002, conjointement avec la 12^e session de cette Commission technique de l'OMM. Je vous souhaite donc à tous une chaleureuse bienvenue.

Je tiens à saluer particulièrement M. David Grimes, Président de l'Organisation météorologique mondiale. M. Grimes est Sous-ministre adjoint et responsable du Service météorologique d'Environnement Canada depuis juillet 2006. Il est le Représentant permanent du Canada à l'OMM depuis décembre 2006 et a été élu Président de l'Organisation en 2011 pour un mandat de quatre ans.

M. Grimes a plus de 35 ans d'expérience dans les domaines de la science, de la recherche et de la gestion à Environnement Canada et plus de 20 ans d'expérience de collaboration avec les initiatives et les programmes de l'OMM. Je me réjouis de la présence de M. Grimes à cette séance d'ouverture.

Il va sans dire que le travail que nous ferons au cours de cette réunion aura des retombées tant pour l'OACI que pour l'OMM. Avec l'assistance et la coopération habituelles de l'OMM, les résultats de la réunion permettront de répondre aux besoins, en évolution constante, des services météorologiques aéronautiques et, par conséquent, revêtiront la plus grande importance pour la prestation de ces services dans l'avenir.

Cette réunion se tient à un moment très important et très pertinent, où nos États membres amorcent la mise en œuvre d'améliorations complémentaires dans tout le secteur du transport aérien à l'horizon 2028 et au-delà, comme le décrit en détail la quatrième édition du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) de l'OACI. Ce document, qui a été approuvé par le Conseil et entériné par la 38^e session de l'Assemblée de l'OACI en 2013, examine la nécessité d'une planification plus intégrée de l'aviation civile aux niveaux régional et national. De plus, il identifie les solutions nécessaires en introduisant une méthodologie de mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) adoptée par consensus. Le GANP et d'autres documents complémentaires de l'OACI comme le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP), visent à aider les États membres à réaliser le concept de « Ciel unique » pour la navigation aérienne internationale.

Durant cette réunion, vous examinerez donc des questions techniques ayant une incidence directe sur la stratégie de modernisation proposée dans le GANP et portant notamment sur l'amélioration des services météorologiques existants et la mise au point de nouveaux services. En outre, vous pencherez sur diverses questions institutionnelles qui se posent déjà ou qui se poseront probablement à mesure que la prestation de services météorologiques s'adaptera aux besoins évolutifs de la communauté des utilisateurs dans le secteur aéronautique et à l'évolution des modalités de prestation selon les progrès sous-jacents de la science et de la technologie. Ainsi seront examinées entre autres les questions concernant les arrangements de travail entre l'OACI et l'OMM, le recouvrement des coûts et la supervision des services météorologiques, et les compétences du personnel engagé dans la fourniture de services météorologiques.

En somme, la réunion vient à point nommé pour passer en revue les améliorations à court, à moyen et à long terme qu'il faudrait apporter à la prestation de services météorologiques pour assurer la sécurité et l'efficacité continues de l'aviation civile internationale au cours des 15 prochaines années et au-delà. Vos délibérations porteront donc notamment sur l'élaboration et le maintien des dispositions de l'OACI visant à promouvoir la mise en œuvre, les dispositions qui prévoient une définition claire de la supervision réglementaire et des obligations des prestataires de services ainsi que le moyen approprié d'en assurer la mise en application.

Le président de la Commission de navigation aérienne, M. Farid Zizi, vous présentera sous peu une explication plus détaillée de l'ordre du jour.

Avec plus de 48 notes de travail à examiner, votre programme des prochains jours est très chargé et votre temps est limité. Il va sans dire que votre travail revêt une grande importance pour la sécurité et l'efficacité continues de l'aviation civile internationale. Soyez donc assurés que la Commission de navigation aérienne et le Conseil examineront au cours des prochains mois les recommandations émanant de la réunion. Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter un franc succès dans vos délibérations ainsi qu'un séjour agréable à Montréal.

7.2 Le Président de l'OMM, M. David Grimes

M. Victor Aguado, Premier Vice-Président du Conseil de l'OACI, M. Farid Zizi, Président de la Commission de navigation aérienne, M. Xu Tang, Directeur du Département des services météorologiques et de réduction des risques de catastrophes à l'OMM et Représentant du Secrétaire général de l'OMM, M. C. M. Shun, Président de la Commission de l'OMM pour la météorologie aéronautique, distingués experts et honorables invités,

C'est un réel plaisir pour moi de vous souhaiter la bienvenue, au nom de l'Organisation météorologique mondiale, à cette Réunion météorologie à l'échelon division 2014, organisée et tenue conjointement par l'Organisation de l'aviation civile internationale et l'OMM. Je tiens à remercier nos collègues de l'OACI d'avoir bien voulu accueillir cette réunion dans leurs locaux et pour les excellentes dispositions prises à cet effet.

M. Aguado a déjà donné un aperçu de la relation entre la Réunion à l'échelon division et les plus importantes évolutions récentes dans le domaine du transport aérien, notamment la mise en œuvre du Plan mondial de navigation aérienne à travers la méthodologie des mises à niveau par blocs du système de l'aviation. Je tiens également à souligner que l'intégration de l'information météorologique aéronautique dans la Gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM) est considérée comme un catalyseur essentiel.

La fourniture de services à l'aviation est un moteur important de la météorologie mondiale, stimulé par la croissance rapide de l'aéronautique civile depuis les années 1950. La coopération établie dès le départ entre l'OMM et l'OACI a contribué à la mise en place d'un cadre réglementaire international solide visant à promouvoir la sécurité de la navigation aérienne à l'échelle mondiale, conformément à l'Annexe 3 de la Convention de l'OACI et au Volume II des Règlements techniques de l'OMM. Le cadre réglementaire défini dans ces deux documents sert de modèle à l'élaboration de règlements techniques pour d'autres domaines de services.

Il y a une semaine, nous avons conclu la 66^e session du Conseil exécutif de l'OMM, et j'ai le plaisir de vous informer que non seulement la météorologie aéronautique reste l'une de nos priorités, mais l'engagement du Conseil sur les questions examinées à la présente réunion est à la fois profond et éclairé. L'une de nos conclusions a été de renforcer la météorologie de l'aviation ; en particulier, la mise en œuvre de systèmes de gestion de la qualité, les compétences professionnelles et l'amélioration de la prestation des services restent prioritaires pour l'OMM, comme en témoigne notre projet de Plan stratégique pour la période 2016-2019. Ce Plan stratégique sera achevé l'année prochaine, quand tous les 191 États et territoires membres se réuniront au dix-septième Congrès météorologique mondial. Les décisions et recommandations de la présente réunion conjointe seront pleinement intégrées dans notre processus de planification.

Cela dit, nous reconnaissons que les défis actuels concernant la mise en application des exigences de l'OACI et de l'OMM en matière de qualité et de compétences requièrent une attention soutenue et une action concertée. Même si l'OMM a déployé des efforts considérables à travers la Commission de météorologie aéronautique (CMAé), notre programme d'éducation et de formation et les investissements de base de nos donateurs, il reste beaucoup de travail à faire. Je puis vous assurer que l'Organisation reste concentrée sur la qualité des services rendus par les NMS et sur les compétences de son personnel, qui sous-tendent la sécurité des opérations.

Un aspect important de la présente réunion conjointe réside dans l'examen des exigences relatives à la fourniture d'informations de météorologie spatiale concernant les perturbations ionosphériques. La communauté météorologique internationale a travaillé sans relâche au cours de la dernière décennie pour mener à maturité les services opérationnels de météorologie de l'espace, en surveillant et en prévoyant l'impact des éruptions solaires, du rayonnement solaire et des orages géomagnétiques dans une vaste gamme d'échelles temporelles et spatiales. Nous favoriserons la prise de décisions éclairées sur d'éventuelles perturbations ou pannes des systèmes de communication et de navigation. Cela est essentiel pour atténuer les risques de sécurité, et je puis ajouter que cela est particulièrement important pour mener des opérations dans les régions polaires.

Les avis et avertissements sur les cendres volcaniques, les cyclones tropicaux et les émissions radioactives dans l'atmosphère sont d'autres exemples de services spécialisés fournis par les centres régionaux dans le monde entier. Les événements récents témoignent du caractère perturbateur de ces menaces qui planent sur le système international de navigation aérienne. L'OACI et l'OMM sont fières des efforts de coopération déployés à l'appui du Système de veille des volcans le long des voies aériennes internationales (IAVW), conçu en collaboration étroite avec d'autres parties prenantes comme l'IATA et l'IFALPA. Je me réjouis à l'avance des résultats de la présente session concernant les avancées de ces services qui sont essentiels à la sécurité et l'efficacité des opérations aériennes.

Le Conseil de l'OACI a exprimé récemment des préoccupations au sujet des changements climatiques. La science nous informe que les perturbations du système climatique influent sur les situations météorologiques, et notamment sur la fréquence et l'intensité des événements extrêmes ayant une incidence sur les opérations et les infrastructures aéronautiques. L'OMM et ses partenaires ont établi en 2012 un Cadre mondial pour les services climatologiques afin de promouvoir une meilleure gestion des risques de variabilité et de variation du climat, et de faciliter l'adaptation aux changements climatiques par la fourniture d'informations et de prévisions climatiques fondées sur la science pour aider à la planification et à l'élaboration des politiques à l'échelle mondiale, régionale et nationale.

Pour protéger les voyageurs et les aéronefs contre les menaces météorologiques à l'avenir, il faudra améliorer l'exactitude et la résolution des données et des prévisions météorologiques. Cela nécessitera également un système de prestation interopérable et plus efficace pour communiquer aux décideurs des informations adaptées à leur finalité. Autrement dit, nous devons planifier le déploiement des technologies de l'information et de la communication (TIC) et nos activités respectives de recherche et de développement pour opérationnaliser les solutions communes.

Les services de météorologie aéronautique évoluent et les membres de l'OMM reconnaissent qu'ils doivent s'adapter aux changements envisagés dans le concept de gestion future du trafic aérien mondial. La communauté météorologique relèvera les défis inhérents à l'évolution du système ATM en améliorant progressivement les services existants et en adoptant de nouveaux dispositifs et services.

Je terminerai par un important message du récent Conseil exécutif de l'OMM. Les investissements considérables effectués par les NMS dans les infrastructures et les ressources humaines sont essentielles pour l'industrie. Le recouvrement des coûts auprès de l'aviation est évoqué dans le Manuel de l'OACI sur l'économie des services de navigation aérienne et dans le Guide de l'OMM sur le recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques. Ces instruments établissent les mécanismes qui assurent des relations financières solides afin d'étayer une grande partie des investissements des NMS. D'après les orientations de l'OACI et de l'OMM, les mécanismes de recouvrement des coûts par les États membres devraient être conçus dans une optique de justice, d'équité et de transparence. Tel n'est malheureusement

pas toujours le cas, ce qui a eu une incidence négative sur leur capacité de fournir à l'aviation des services de qualité.

Je suis convaincu qu'un service météorologique viable au niveau national est un partenaire essentiel pour préserver l'infrastructure de base d'acquisition de données et de diffusion de l'information météorologique pour assurer la sécurité et l'efficacité des opérations aériennes. Nos intérêts mutuels seront mieux servis si les administrations météorologiques nationales demeurent des partenaires fiables et des fournisseurs d'informations et de services météorologiques de haute qualité au secteur de l'aviation. Je sais que la présente réunion conjointe accordera à cette question l'attention qu'elle mérite et que de bons mécanismes de recouvrement des coûts seront établis pour garantir que les NMS ne cessent de contribuer à la sécurité des services de navigation aérienne et des voyageurs aériens dans le monde entier.

En conclusion, je pense que cette réunion conjointe sera un événement crucial pour la communauté de la météorologie aéronautique. En tant que président de l'OMM, j'attends vos conseils visant à garantir que l'OACI et l'OMM restent en harmonie et que survienne une transformation ordonnée de l'environnement mondial de la gestion du trafic aérien, qui ne cesse d'évoluer.

Je vous souhaite un succès éclatant au cours des 10 prochains jours, et j'espère que vous aurez l'occasion de profiter de l'esprit « bon-vivant » qui prévaut dans la belle ville de Montréal.

7.3 Le Président de la Commission de navigation aérienne de l'OACI, M. Farid Zizi

C'est avec grand plaisir que je prends la parole, au nom de la Commission de navigation aérienne, à la séance inaugurale de cette Réunion météorologie à l'échelon division. J'aimerais vous informer que la Commission de navigation aérienne a suivi de près les événements qui ont conduit à la présente réunion et qu'elle a été directement associée à l'élaboration de l'ordre du jour et du plan d'organisation de la réunion.

Comme l'a déjà indiqué le Premier Vice-Président du Conseil, la mise en œuvre, au cours des 15 prochaines années au moins, d'améliorations du transport aérien qui sont complémentaires et couvrent l'ensemble du secteur, reposera en partie sur la prestation et le renforcement de l'assistance météorologique à l'aviation, en particulier si l'on veut réaliser le plein potentiel des améliorations souhaitées en ce qui concerne aussi bien la sécurité de l'aviation que la capacité et l'efficacité de la navigation aérienne. Ainsi, vos délibérations seront axées sur les modalités du maintien ou, dans bien des cas, du renforcement ou de l'adaptation de l'assistance météorologique au cours des prochaines années. Les propositions que vous examinerez visent à garantir que l'on puisse répondre aux besoins identifiés des utilisateurs en mettant sur pied un système de gestion du trafic aérien mondialement interopérable par des moyens scientifiques, technologiques et opérationnels dans le domaine météorologique. C'est l'une des raisons pour lesquelles les arrangements de travail entre l'OACI et l'OMM sont très importants, car l'OACI est en charge de la définition des besoins en matière de services météorologiques pour la navigation aérienne internationale et l'OMM est en charge de la spécification des méthodes et pratiques techniques à utiliser pour répondre aux besoins. C'est également la raison pour laquelle vous serez invités à examiner s'il faudrait procéder à un examen ou à une actualisation de ces arrangements de travail pour veiller à ce qu'ils restent constamment pertinents dans un monde en évolution.

Les éventuels avantages opérationnels découlant des recommandations que vous allez formuler pendant la réunion devront toujours figurer au premier plan de vos considérations. Chaque mesure proposée pour améliorer la sécurité de l'aviation ou la capacité et l'efficacité de la navigation aérienne au moyen de

modifications des services météorologiques existants ou par la mise en place de nouveaux services météorologiques doit être soigneusement évaluée, y compris, au besoin, les incidences en termes de coûts.

Au cours de la réunion, vous travaillerez en comité unique, le Comité MET. Vous examinerez au total cinq points à l'ordre du jour avant de procéder à un examen du projet de rapport durant la phase Comité MET.

Au point 1 de l'ordre du jour, il vous sera donné un bref aperçu de l'édition 2013 du Plan mondial de navigation aérienne et de la méthode de mises à niveau par blocs du système de l'aviation (la méthode « ASBU »), en particulier du point de vue des services météorologiques. Dans ce cadre, vous examinerez également des aspects liés à l'élaboration et au respect de spécifications fonctionnelles et de performance à l'échelle de l'ensemble du système. Vous commencerez par examiner la façon dont les dispositions de l'OACI relatives à l'assistance météorologique pourraient être structurées dans l'esprit de résolutions récentes de l'Assemblée, notamment par l'élaboration proposée d'un nouveau document PANS-MET. Vous reviendrez sur certaines de ces questions au point 5 de l'ordre du jour.

Au point 2 de l'ordre du jour, vous examinerez attentivement le renforcement à court, à moyen et à long terme de l'assistance météorologique qui est jugé nécessaire ou souhaitable pour concrétiser les améliorations opérationnelles dans le cadre de la stratégie de modernisation énoncée dans le GANP. Ainsi, à partir d'une série de feuilles de route et de concepts opérationnels transitoires, vous veillerez dûment à l'amélioration ou à l'adaptation des systèmes et services MET existants ainsi qu'à l'élaboration de nouveaux systèmes et services MET nécessaires pour appuyer la réalisation d'un système mondial ATM au cours des 15 prochaines années environ. Étant donné la tendance vers un environnement opérationnel plus collaboratif et plus automatisé, vous vous pencherez avec le soin nécessaire sur certains des problèmes qui existent déjà ou qui pourraient se poser pour un prestataire ou un utilisateur de l'assistance météorologique dans le contexte de l'appui à un processus collégial de prise de décisions et d'une connaissance commune de la situation.

Au point 3 de l'ordre du jour et en liaison étroite avec le point précédent, vous examinerez alors l'intégration de l'information météorologique numérique dans le futur environnement de gestion globale de l'information qui sous-tendra le système mondial ATM que j'ai déjà mentionné. Vous examinerez certaines des interactions humain-humain et machine-machine, ainsi que les services et modèles d'échanges d'informations nécessaires pour favoriser l'intégration de l'assistance météorologique dans le SWIM. Parallèlement, vous examinerez également l'intégration de l'information météorologique dans le contexte des opérations basées sur trajectoire. Le renforcement de l'information météorologique contribuera largement à appuyer les opérations basées sur trajectoire, de sorte que l'on peut s'attendre à ce que vous examiniez également certaines de ces questions au point 2 de l'ordre du jour, notamment leur intégration dans un « système total » relevant du présent point de l'ordre du jour.

Au point 4 de l'ordre du jour, vous examinerez tout un éventail de questions institutionnelles – certaines sont nouvelles, d'autres anciennes – auxquelles est confrontée l'assistance météorologique, surtout au moment où la communauté aéronautique avance dans la mise en œuvre d'un système ATM harmonisé et interopérable à l'échelle mondiale. Outre les arrangements de travail OACI-OMM qui ont déjà été mentionnés, vous examinerez aussi des questions comme la supervision des services météorologiques, le recouvrement des coûts des services météorologiques (en particulier dans le contexte de la prestation multirégionale, régionale et sous-régionale de l'assistance météorologique), les compétences du personnel météorologique et ses compétences en langue anglaise, ainsi que l'utilisation de l'information météorologique à des fins exclusivement aéronautiques. Il s'agit là de questions importantes qui auront des répercussions sur les travaux de l'OACI et de l'OMM au cours des prochaines

années ; il sera donc essentiel que cette réunion formule des recommandations claires sur les attentes de la communauté météorologique aéronautique.

Enfin, au point 5 de l'ordre du jour, vous examinerez une proposition consolidée d'amendement de l'Annexe 3 ainsi que des amendements corrélatifs d'autres dispositions de l'OACI. Les propositions qui vous sont soumises pour examen découlent principalement des travaux menés par des groupes d'experts MET de l'OACI au cours des 12 à 18 derniers mois et sont directement pertinentes aux délibérations imminentes de votre réunion. Vous reviendrez également sur une question que vous aurez examinée initialement au point 1 de l'ordre du jour, à savoir l'élaboration proposée d'un nouveau document PANS-MET, parallèlement à une restructuration de l'Annexe 3. Les recommandations que vous formulerez à cet égard auront une forte incidence sur vos travaux et sur les travaux du Secrétariat au cours des prochaines années.

D'ici lundi, en fin de journée, vous aurez achevé l'examen des points 1 à 5 de l'ordre du jour. À l'issue de la quinzième session de la Commission de météorologie aéronautique de l'OMM qui se tiendra mardi et mercredi, vous vous réunirez à nouveau en Comité MET jeudi prochain, afin d'examiner le projet de rapport. Puis, vendredi prochain, vous vous réunirez à nouveau en plénière pour adopter le rapport de la réunion. Il est donc extrêmement important que vous utilisiez de manière optimale le temps limité dont vous disposerez au cours de la prochaine semaine et demie. Je suis convaincu que le Président s'efforcera, au cours des prochains jours, de vous guider à travers cet espace aérien sans turbulence mais parfois encombré. Il importe que vous partiez à l'heure, ceinture de sécurité bouclée, et qu'à l'issue d'un bon vol, vous arriviez à destination après avoir dûment examiné chaque point de l'ordre du jour et établi un consensus pour chaque recommandation que vous formulerez.

J'ai indiqué au début de mon allocution que la Commission de navigation aérienne a suivi de près les événements qui ont conduit à la présente réunion. Elle suivra avec autant d'intérêt ce qui se passera après la clôture de votre réunion. La Commission de navigation aérienne examinera les recommandations de la réunion afin de transmettre ensuite un rapport au Conseil. Parallèlement, la Commission procédera à un examen préliminaire de l'amendement proposé des SARP, avant la consultation des États et des organisations internationales pertinentes, qui aura lieu au début de 2015.

Pour l'OACI et l'OMM, les réunions météorologie à l'échelon division se tiennent plutôt rarement. En fait, l'histoire montre qu'elles ne se tiennent généralement qu'une fois tous les huit ou douze ans environ, et la présente réunion conjointe n'est que la huitième du genre depuis que les deux organisations ont été créées. Il importe donc de gérer efficacement le temps dont vous disposez, car vous ne vous retrouverez peut-être pas sous le même toit avant de nombreuses années. La présente réunion météorologie à l'échelon division sera l'une des plus courtes, sinon la plus courte jamais tenue. L'efficacité accrue est attribuable en partie à la préparation et la distribution électroniques des documents, mais également au fait que l'on a gentiment demandé à tous les délégués de cibler leurs interventions tout au long des débats. Sur ce, je conclurai simplement en vous souhaitant une réunion très productive en vous disant que la Commission de navigation aérienne attend avec grand intérêt d'examiner en temps utile les résultats de vos délibérations.

Je vous remercie.

7.4 Le Président de la Commission de la météorologie aéronautique de l'OMM, M. Chi-Ming Shun

M. Victor Aguado, Premier Vice-Président du Conseil de l'OACI, M. Farid Zizi, Président de la Commission de navigation aérienne, M. Davis Grimes, Président de l'OMM, honorables délégués,

Mesdames et Messieurs. C'est un grand honneur pour moi de prendre la parole en ce début de la plus importante réunion sur la météorologie aéronautique, qui se tient tous les 10 ans environ.

Ayant eu le privilège de participer à cette réunion il y a une douzaine d'années, je me souviens que M. Neil Gordon, qui était à l'époque Président de la CMAé, donna un aperçu historique de la mise en place du Système mondial de prévisions de zone (SMPZ), que nous avons créé en 1982, et qui a évolué depuis lors au fil des réunions conjointes OACI-OMM de 1990 et de 2002.

Trois décennies après, nous avons assisté à la croissance phénoménale du transport aérien international et aux progrès considérables de la science, des services et des fondements technologiques de la météorologie. Il est désormais grand temps de repenser la manière dont la météorologie aéronautique peut mieux servir l'aviation au cours des prochaines décennies. En effet, la Commission de la météorologie aéronautique s'est engagée depuis quelques années, de concert avec l'OACI et la communauté de l'aviation, à informer nos usagers de l'évolution des possibilités que la communauté météorologique peut offrir pour la gestion du trafic aérien, en tenant compte des limites qui sont imposées par Dame nature et que nous devons respecter.

Comme l'ont souligné nos distingués collègues de l'OACI, l'OMM prend l'initiative de préciser les méthodes et les pratiques d'ordre technique qu'il faudrait utiliser pour respecter les exigences établies par l'OACI en ce qui concerne les services météorologiques pour la navigation aérienne à l'échelle internationale. Même si l'on ne s'attend pas à ce que le mécanisme de collaboration établi depuis longtemps entre l'OMM et l'OACI ne change pas de manière fondamentale, ce document important, qui a été mis à jour en 1963 (mon année de naissance), est proposé à la présente réunion pour examen afin de garantir qu'il conserve son actualité et sa pertinence dans un monde en mutation rapide.

En ce qui concerne les exigences, le plus récent Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI énonce un programme ambitieux visant à améliorer les systèmes d'aviation par phases, suscitant ainsi une évolution importante des besoins en services météorologiques pour la navigation aérienne internationale au cours des 15 prochaines années. Cette évolution entraînera inévitablement de nouveaux modèles de prestation de services qui permettraient de passer d'une approche axée sur les produits à une approche axée sur les données, une démarche plus équilibrée dans la fourniture des services aux niveaux local, régional et mondial, et une intégration de l'information météorologique dans le futur environnement systémique de gestion de l'information.

La communauté météorologique doit réagir en produisant de nouvelles méthodes et pratiques d'ordre technique pour répondre aux nouvelles exigences et en comblant les lacunes existantes dans certaines régions et dans certains domaines tels que la fourniture de l'information SIGMET pour l'assurance de la sécurité en vol. Nous ne sous-estimerons pas les défis. Mais, ayant mis en place de bons outils de gouvernance comme les systèmes de gestion de la qualité et des mécanismes efficaces de recouvrement des coûts, favorisant ainsi des partenariats plus étroits avec les usagers de l'aviation, et en transformant activement la recherche scientifique et les nouvelles technologies en applications opérationnelles, je suis convaincu que les fournisseurs de services météorologiques de nos États membres relèveront bien les défis, resteront compétitifs et seront en mesure d'exploiter les possibilités de fournir de meilleurs services à l'industrie aéronautique pendant les prochaines décennies.

Au cours de la prochaine semaine et demie, nous devons examiner ensemble et adopter des propositions de modification, des feuilles de route et des concepts opérationnels. Nous devons trouver le juste équilibre, notamment l'équilibre dans les rôles futurs des fournisseurs de services locaux, régionaux et mondiaux, l'équilibre dans la recherche de l'efficacité tout en assurant la sécurité, l'équilibre dans la

prestation de services automatisés par opposition à l'intervention humaine, l'équilibre dans la promotion d'un partage efficace des données tout en veillant à ce que les données soient crédibles et adaptées à leur finalité, etc. En examinant ces questions, il faudra respecter comme il se doit les principes sous-jacents que sont l'égalité des chances et le consensus dans la coopération internationale, les particularités régionales, les intérêts du monde en développement et la nécessité de pérenniser la viabilité financière et les infrastructures de base des services météorologiques et hydrologiques nationaux, dans l'intérêt commun des communautés aéronautique et météorologique. Ces considérations ont effectivement été reconnues et soulignées par le Conseil exécutif de l'OMM qui s'est réuni il y a un peu moins de deux semaines à Genève. Il y aura inévitablement des divergences de vues et de perspectives, mais je suis sûr que la sagesse de cette communauté, qui a prévalu par le passé, nous guidera afin de trouver la voie optimale vers une nouvelle ère de la météorologie aéronautique.

Ensemble, nous ferons l'histoire. Je vous remercie.

LISTE DES PARTICIPANTS

DP – Délégué principal
DPS – Délégué principal suppléant
D – Délégué
S – Suppléant

C – Conseiller
OP – Observateur principal
O – Observateur

État/Territoire	Nom	Titre
Afrique du Sud	MDLADLANA, Mms	DP
	KHAMBULE, Gaborekwe Esther	DPS
	MAKULENI, Linda	DPS
	DE VILLIERS, Marga Elizabeth	D
	NDABA, Tamara	D
Allemagne	ENGELBART, Dirk	DP
	STURM, Klaus	DPS
	BANSE, Dorothea F.	D
	MONNING, Rolf	D
	ÖZDEMIR, Timur	D
	QUELLMALZ, Herbert	D
	RADUSCH, Martin	D
Antigua-et-Barbuda	PAIGE, Orvin	DP
Arabie saoudite	ALAUFI, Adel	DP
	ALMOGHRABY, Ali	DPS
	GHANEM, Hala	D
Argentine	CAMPETELLA, Claudia	DP
	LEGUIZAMÓN, Jorge Oscar	D
Arménie	LEVONYAN, Levon	DP
Australie	HAINSWORTH, Alasdair	DP
	O'ROURKE, Susan	DPS
	BERECHREE, Michael	D
	BIRDSALL, Jennifer	D
	BOLLARD, Jeffrey	D
	JACKSON, Gordon	D
	MACAULAY, Karryn	D

État/Territoire	Nom	Titre
Autriche	ABLEIDINGER, Michael	DP
	PUEMPEL, Herbert	DPS
Azerbaïdjan	MALIKOV, Bahruz	D
Bahreïn	ALSAYED, Ahmed Ali	DP
	AL-MULLA, Anwar	D
Belgique	NICOLAI, Bart	DP
Botswana	MMOLOTSI, Othata	DP
Brésil	SANTOS DE CERQUEIRA, Flavio	DP
Bulgarie	FITOVA – MITEVA, Viktoria	DP
	KOZINAROVA, Gergana	DPS
Burkina Faso	GARANE, Jacques Ali	DP
	DIEGUIMDE, Moumouni	DPS
Canada	MAYNARD, Bill	DP
	MACDONALD, Ken	DPS
	HURLEY, Claude	D
	THIBEAULT, Doris	D
	DESORMEAUX, Serge	C
	DUMAS, Karine	C
	GRECHUK, Brian	C
	JOHNSON, Kent	C
	MATHIEU, Chantale	C
RATTÉ, Gilles	C	
Chili	CELEDON, Wolfram	DP
	GUTIERREZ, Reinaldo	D
	ORTIZ, Fernando	D
Chine	ZHANG, Zhongfeng	DP
	SHUN Chi-ming	DPS
	CHAN, Pak-wai	D
	CHAN Cheng, Hou	D
	GU, Lei	D
	HU, Jiamei	D

État/Territoire	Nom	Titre
	LAU Sum-yee, Sharon	D
	MAO, Dongyan	D
	ZHANG, Xiaoxin	D
	ZOU, Juan	D
Colombie	MUNOZ GOMEZ, Alberto	DP
	ROA DE LA CRUZ, Gladys Mercedes	DP
	MACHUCA, Pedro	D
Côte d'Ivoire	SROHOROU, Bernard	D
Croatie	SAJKO, Alen	DP
Cuba	NEVOT GONZÁLEZ, Orlando	DP
	CASTILLO, Jorge	D
	GONZÁLEZ VALDÉS, Iván	D
	RUIZ, Yanet	D
Danemark	OLUFSEN, Søren E.	DP
	ROSING-ASVID, Kim	DPS
Djibouti	SAAD SAID, Osman	DP
	ISMAEL NOUR, Mohamed	D
Égypte	ELARABIE, Mohamed	DP
	MAHMOUD, Abdallah	D
	REFAY, Hamdy	D
Émirats arabes unis	ALEBRI, Mohamed	DP
Équateur	LOMAS, Arturo	DP
	ORTIZ PALACIOS, Marco Vinicio	DPS
	ARELLANO, Ivan	D
Espagne	AGUADO, Victor	DP
	GUTIERREZ-MARCO, Estrella	DPS
	CONDE, María Victoria	D
	FERNÁNDEZ-MONISTROL, José Antonio	D
	HERRERO, Javier	D

État/Territoire	Nom	Titre
Estonie	RAUTITS, Tanel	C
États-Unis	BOLTON, Edward	DP
	HEUWINKEL, Richard	DPS
	ABELMAN, Cynthia	D
	ALBERSHEIM, Steven	D
	BEHRENS, David	D
	MOOSAKHANIAN, Alfred	D
	BURCH, Larry	C
	DRAGGON, Courtney	C
	GRAF, Michael	C
	HELMS, JR. Thomas	C
	ROSS, Ian	C
	STRAHAN, Matthew	C
Éthiopie	TOLA, Fetene Teshome	DP
Fédération de Russie	PETROVA, Marina	DP
	GLUKHOVSKAYA, Elena	D
	KORSAKOV, Alexander	D
	NARYSHKINA, Yuliya	D
	PETROVA, Olga	D
Finlande	SIEKKINEN, Kari	DP
	ALHO, Varpu	D
	NUOTTOKARI, Jaakko	D
	OSTERBERG, Karl	D
	POLVINEN, Juhani	C
France	LAPENE, Luc	DP
	VAURIOTC, Christiane	DPS
	BASTIANELLI, Hélène	D
	CARON, Olivier	D
	DEBIOS, Stéphanie	D
	STAES, Marie-josé	D
	ZIZI, Farid	D
	BEAULIEU, Richard	C
RAYNAUD MARTIN, Francois	C	

État/Territoire	Nom	Titre
Gambie	NJIE-CEESAY, Adama	DP
	SAIDY, Borry J.	D
Géorgie	GELOVANI, Nino	DP
Ghana	JUATI, Ayilari-naa	DP
	QUAO, Stephen	D
Grèce	PAPAKONSTANTINOOU, Christina	C
Guatemala	GARCIA CHAVARRIA, Romeo Marco Tulio	DP
Guinée-Bissau	DA SILVA`, Malam	DP
	LONA TCHEDNA, Joao	D
Inde	DUTTA, Satyajit	D
Indonésie	JATMIKA, Mustari	DPS
	AVIANY, Suyanti	D
	SOEBAGIO, Agoes	D
	WINDRATI, Sri	D
	ZULKARNAIN, Zulkarnain	D
Irlande	HOWE, John	DP
Islande	HERVARSSON, Theodor	DP
Israël	BRAININ, Evgeny	DPS
Italie	PANCOTTI, Danilo	DP
	KALPAKJIAN, Kinda	DPS
Japon	KURAUCHI, Toshihiro	DP
	KUNITSUGU, Masashi	DPS
	ISHIKAWA, Tomoko	D
	KAKIHARA, Koichiro	D
	RYUZAKI, Jun	D
	SUZUKI, Kentaro	D
	WASHITAKE, Norihisa	D
	ISHII, Mamoru	C
	SAKAMOTO, Kei	C

État/Territoire	Nom	Titre
	SUGIURA, Norimasa	C
	URA, Kenichi	C
Kazakhstan	BERDALIYEV, Nurlan	DP
	JIGITCHEYEVA, Gulsagida	D
Kenya	GICHERU, Winstone	DP
	MUIRURI, Sospeter	DPS
Koweït	ALI, Mohammad Karam	DP
	AL-SARRAF, Hussain	D
Libye	SAYEH, Mohamed	DP
Lithuanie	KASPARAITE, Loreta	DP
	TARASKEVICIENE, Dalia	D
Malaisie	KANG, Thean Shong	DP
	LIM, Yong Heng	D
Maroc	EL MESSAOUDI, Brahim	DP
	BOULMANE, Aziz	DPS
	EL MANSOURI, Saad	D
	MOUHTADI, Abderrahim	C
Mexique	MENDEZ MAYORA, Dionisio	DP
	GARCIA VALVERDE, Francisco Jose	DPS
	MONTIEL MORENO, Edgar Antonio	D
	VALLE ALVAREZ, Dulce Maria	D
	VARGAS, Hector	D
Népal	KAYASTHA, Sudeep Prasad	D
Nicaragua	ARAUZ BETANCO, Eveling	DP
Niger	KASSIMOU, Malam Abdou	D
Nigéria	EGERE, Douglas	DPS
	AJAKAYE, Paull	D
	EYOH, Dominic	D
	NWAFOR, Martins	D

État/Territoire	Nom	Titre
Norvège	SCHAUG-PETTERSEN, Ira	DP
	HEDINSSON, Einar	C
	SAXE, Helene Jansson	C
Nouvelle-Zélande	LECHNER, Peter	DP
	MACKERSY, Keith	D
	KREFT, Peter	C
Ouganda	WESONGA, Ronald	DP
Paraguay	SALINAS ROJAS, Carlos Roberto	DP
Pays-Bas	HULSMAN, Boudewijn	DPS
Pérou	RAVINES RUIZ, Juana	DP
	BARAYBAR GONALEZ, Aramando	D
	LAZO, Jorge	D
Philippines	FESTEJO JR, Jose Vargas	DP
	MAPANAO, Michael	D
Pologne	CZAPROWSKI, Jerzy	DP
	TRABICKA, Marzena	D
Portugal	DE MOURA MACARA, Ana Isabel	DPS
Qatar	ABDULLA M ALLI, DP Ahmed	DP
	AL MANNAI, Abdulla	D
	FESTOK, Khalid	D
	MONIKUMAR, Ramakrishnan	D
République de Corée	KIM, Sangdo	DP
	LEE, Seung-ju	DPS
	KIM, Eunsuk	D
	PARK, Hyang-gyu	D
République de Moldova	BULGAC, Xenia	DP

État/Territoire	Nom	Titre
République dominicaine	BARTOLOME REYNOSO, Alejandro	DP
	DELGADILLO, Osvaldo	D
	GONZALEZ, Ana Luisa	C
République tchèque	IVANICOVA, Olga	D
République-Unie de Tanzanie	KIJAZI, Agnes	DP
	CHIKOJO, Geofrid	D
Roumanie	VISOIU, Dorinel	DP
	BUGEAC, Paul	C
Royaume-Uni	HORD, Colin	DP
	CAMERON, Ian	D
	DE SOUZA, Glendell	D
	FLEMING, Paul	D
	GAIT, Nigel	D
	LISK, Ian	D
	MAYERS-ALS, Margarette	D
	WILLIAMSON, Mike	D
Sénégal	BA, Sadibou	DP
Serbie	MARINKOVIC, Vesna	DP
Sierra Leone	BOCKARI, Alpha	DP
Singapour	CHOW, Kwok Wah	DP
	FERNANDO, Mervyn	D
	LIM, Lay Eng	D
Slovaquie	HOUSA, Martin	D
	KUNZO, Cyril	D
Suède	NOREUS, Eva	DP
	RAGNARSSON, Anne-marie	D
Suisse	LUGINBUHL, Markus	DP
	HAEFLIGER, Marcel	DPS
	BAER, Oliver	D

État/Territoire	Nom	Titre
	BUCHER, Kaspar	D
Suriname	WARSODIKROMO, Truusje Soetinie	DP
Thaïlande	JIRATTIGALACHOTE, Amornrat	DP
Togo	EGBARE, Awadi Abi	DP
	ENGLISSE, Akouto	DPS
Trinité-et-Tobago	BAIG, Shakeer	DP
	GARIB, Rohan	D
Turquie	YILLIKCI, Kemal	D
Ukraine	CHALYK, Volodymyr	DP
	ANTONENKO, Tetiana	D
Uruguay	CABRERA, Pablo	D
	MAURENTE, Fernando	D
Venezuela (République bolivarienne du)	DIAZ, Osma	D
Zambie	NKOMOKI, Jacob	DP
	SIKANA, Emmanuel	DPS
	NAMUKOKO, Micah	D
Zimbabwe	DIWAH, Tavonga	D

ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION

- Point 1 : Appuyer le concept de « Ciel unique » en renforçant l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale
- 1.1 : Le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) : un cadre pour la planification mondiale
 - 1.2 : Concrétiser le concept de « Ciel unique » dans le cadre du GANP et de la méthode des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU)
 - 1.3 : Composante météorologique (MET) de la méthode ASBU
 - 1.4 : Nécessité de restructurer l'Annexe 3/le Règlement technique [C3.1] et de créer des PANS-MET pour appuyer le concept de « Ciel unique »
- Point 2 : Améliorer la sécurité et l'efficacité de la navigation aérienne internationale en renforçant la fourniture de l'assistance météorologique
- 2.1 : Renforcement de la fourniture de l'assistance météorologique actuelle pour appuyer la prise de décisions opérationnelles stratégiques, pré-tactiques et tactiques d'aujourd'hui (notamment le module ASBU B0-AMET)
 - 2.2 : Information météorologique intégrée renforcée pour appuyer la prise de décisions opérationnelles stratégiques, pré-tactiques et tactiques à partir de 2018 (notamment le module ASBU B1-AMET)
 - 2.3 : Information météorologique intégrée renforcée pour appuyer la prise de décisions opérationnelles stratégiques, pré-tactiques et tactiques à partir de 2028 (notamment le module ASBU B3-AMET)
 - 2.4 : Prise de décisions en collaboration et conscience commune de la situation – considérations relatives à l'automatisation et aux facteurs humains
- Point 3 : Intégrer les progrès en matière d'échange d'information météorologique dans le futur environnement de gestion de l'information à l'échelle du système
- 3.1 : Progrès en matière d'échange d'information météorologique à l'appui des besoins futurs de la navigation aérienne internationale
 - 3.2 : Intégration de l'information météorologique dans le futur environnement de gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM) grâce à l'élaboration de nouvelles formes de représentation des données
- Point 4 : Questions institutionnelles
- 4.1 : Examen des arrangements de travail entre l'OACI et l'OMM (Doc 7475)
 - 4.2 : Autres questions institutionnelles
- Point 5 : Normes, pratiques recommandées et procédures
- 5.1 : Amendement n° 77 de l'Annexe 3/du Règlement technique [C3.1]
 - 5.2 : Projet de *Procédures pour les services de navigation aérienne – Météorologie* (PANS-MET, Doc xxxx), première édition (au plus tard en 2019)
 - 5.3 : Amendements corrélatifs d'autres Annexes ou de PANS, s'il y a lieu

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

AMHS	système de messagerie ATS
AN-Conf/12	Douzième Conférence de navigation aérienne
ANSP	fournisseur (<i>ou</i> prestataire) de services de navigation aérienne
ASBU	mise à niveau par blocs du système de l'aviation
ATC	contrôle de la circulation aérienne
ATM	gestion du trafic aérien
ATMRPP	Groupe d'experts sur les besoins et les performances de la gestion du trafic aérien
ATS	services de la circulation aérienne
CMPZ	centre mondial de prévisions de zone (anglais : <i>WAFZ</i>)
CTA	heure d'arrivée contrôlée
ET-M&M	Équipe d'experts pour les services météorologiques à la gestion du trafic aérien et à l'échange d'information météorologique
GANP	Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750)
GASP	Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (Doc 10004)
IAVW	veille des volcans le long des voies aériennes internationales
IAVWOPSG	Groupe de l'exploitation de la veille des volcans le long des voies aériennes internationales
IROG	passerelles OPMET interrégionales
IVATF	Équipe spéciale internationale sur les cendres volcaniques
IWXXM	modèle d'échange d'information aéronautique
MET	météorologie/météorologique
METWSG	Groupe d'étude sur les avertissements météorologiques
MET/02	Réunion météorologie (MET) à l'échelon division de 2002
MWO	centre de veille météorologique
PANS	Procédures pour les services de navigation aérienne
PIRG	groupe régional de planification et de mise en œuvre
RHWAC	centre régional d'avis de conditions météorologiques dangereuses
SADIS	Système de diffusion par satellite d'informations relatives à la navigation aérienne
SADISOPSG	Groupe de l'exploitation du SADIS
SARP	normes et pratiques recommandées
SFA	service fixe aéronautique (anglais : <i>AFS</i>)

SMPZ	Système mondial de prévisions de zone (anglais : <i>WAFS</i>)
SWIM	gestion globale de l'information/gestion de l'information à l'échelle du système
TBO	opérations basées sur trajectoire
TMA	région de contrôle terminale
UGGI	Union géodésique et géophysique internationale (anglais : <i>IUGG</i>)
VASAG	Groupe consultatif scientifique mixte pour les cendres volcaniques
XML/GML	langage de balisage extensible/langage de balisage géographique
