



**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ**



**ВСЕМИРНАЯ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ**

MET/14-WP/64
CAeM-15/Doc. 64
18/7/14

Специализированное совещание
по метеорологии (MET) (2014)

Комиссия по авиационной метеорологии
Пятнадцатая сессия

Монреаль, 7–18 июля 2014 года

ДОКЛАД ПО ОБЩЕЙ ЧАСТИ

*(Все пункты повестки дня рассмотрены совместно
с пятнадцатой сессией Комиссии по авиационной метеорологии
Всемирной метеорологической организации)*

Данный доклад подлежит рассмотрению Аэронавигационной комиссией и Советом ИКАО и Исполнительным советом ВМО. Решения этих органов, касающиеся рекомендаций совещания, будут изложены в дополнении к докладу совещания, которое будет выпущено в установленном порядке.

ПРЕПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Кому: председателю Аэронавигационной комиссии

От: председателя Специализированного совещания
по метеорологии (2014)

Имею честь представить доклад Специализированного совещания по метеорологии (2014), проходившего в Монреале с 7 по 18 июля 2014 года.



Питер Лекнер
Председатель

Монреаль, 18 июля 2014 года

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДАЦИЙ	ii-1
СПРАВКА О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ	
1. Продолжительность совещания.....	iii-1
2. Участники совещания.....	iii-1
3. Должностные лица.....	iii-1
4. Секретариат	iii-1
5. Принятие повестки дня	iii-2
6. Организация работы	iii-2
7. Вступительное слово	
7.1 Первый вице-президент Совета.....	iii-2
7.2 Президент ВМО.....	iii-4
7.3 Председатель Аэронавигационной комиссии	iii-7
7.4 Председатель Комиссии по авиационной метеорологии ВМО	iii-9
СПИСОК УЧАСТНИКОВ СОВЕЩАНИЯ.....	iv-1
ПОВЕСТКА ДНЯ СОВЕЩАНИЯ.....	v-1
ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ	vi-1
ДОКЛАДЫ СОВЕЩАНИЯ	
Пункт 1 повестки дня. Поддержка концепции "единого неба" за счет улучшения метеорологического обеспечения международной аэронавигации.....	1-1
Пункт 2 повестки дня. Повышение уровня безопасности и эффектив- ности международной аэронавигации за счет улучшения метеорологического обеспечения	2-1
Пункт 3 повестки дня. Интеграция разработок в области обмена метеоро- логической информацией в будущую среду общесистемного управления информацией	3-1
Пункт 4 повестки дня. Организационные вопросы	4-1
Пункт 5 повестки дня. Стандарты, Рекомендуемая практика и Правила..	5-1

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДАЦИЙ

1/1	Обновление ГАНП и методологии ASBU с учетом взаимозависимости между модулями MET ASBU и другими модулями	1.3-1
1/2	Включение конкретного модуля MET, связанного с блоком 2 методологии ASBU..	1.3-2
1/3	Эволюция положений о метеорологическом обеспечении аэронавигации.....	1.4-1
2/1	Развитие ВСЗП в поддержку методологии ASBU в период до 2018 года.....	2.1-1
2/2	Эксплуатация и дальнейшее развитие спутниковой системы рассылки авиационной фиксированной службы и обслуживания на основе Интернет.....	2.1-2
2/3	Прекращение спутникового радиовещательного обслуживания SADIS 2G и официальные испытания обмена глобальной информацией OPMET и прогнозами ВСЗП с использованием AMHS.....	2.1-2
2/4	Рассмотрение рамок предоставления метеорологической информации с учетом целей ГАНП	2.2-1
2/5	Дальнейшее развитие ВСЗП.....	2.2-2
2/6	Дальнейшее развитие службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVW).....	2.2-4
2/7	Дальнейшая разработка положений, касающихся информации о космической погоде	2.2-5
2/8	Дальнейшая разработка положений, касающихся информации о выбросах радиоактивных материалов в атмосферу	2.2-6
2/9	Внедрение региональной консультативной системы по отдельным опасным метеорологическим условиям на маршруте	2.2-7
2/10	Разработка метеорологического обслуживания для района аэродрома	2.2-8
2/11	Предварительное планирование, касающееся авиационного метеорологического компонента блока 3 ASBU	2.3-1
2/12	Развитие ВСЗП в поддержку блочной модернизации авиационной системы (ASBU) после 2028 года	2.3-1
2/13	Разработка положений, касающихся обслуживания авиационной метеорологической информацией в контексте CDM и общей ситуативной осведомленности	2.4-2
2/14	Учет вопросов человеческого фактора при разработке положений, касающихся авиационного метеорологического обслуживания	2.4-2
3/1	Аэронавигационная метеорологическая информация, способствующая выполнению операций, основанных на траектории	3.1-1
3/2	Включение авиационной метеорологической информации в будущую среду общесистемного управления информацией SWIM.....	3.2-1
3/3	Дальнейшее развитие концепции SWIM применительно к метеорологии.....	3.2-2
4/1	Анализ рабочего соглашения между ИКАО и ВМО	4.1-2
4/2	Определение термина "метеорологический полномочный орган".....	4.2-1
4/3	Контроль за предоставлением аэронавигационного метеорологического обслуживания	4.2-2
4/4	Руководящие принципы/указания, касающиеся возмещения расходов на предоставление аэронавигационного метеорологического обслуживания.....	4.2-3
4/5	Повышение уровня компетентности аэронавигационного метеорологического персонала	4.2-4
4/6	Уровень владения английским языком аэронавигационным метеорологическим персоналом.....	4.2.6
4/7	Предоставление и использование аэронавигационной метеорологической информации только для целей аэронавигации.....	4.2-7

RSPP	5/1	Поправка 77 к Приложению 3/Техническому регламенту [С.3.1] и результирующие поправки к Приложению 11, документам PANS-ABC и PANS-ATM	5.1-1
	5/2	Реорганизация положений, касающихся авиационной метеорологии	5.2-2

СПРАВКА О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ

1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОВЕЩАНИЯ

1.1 Специализированное совещание по метеорологии (2014) (MET/14) было открыто первым вице-президентом Совета г-ном В.М. Агуадо в 10:00 9 июля 2014 года в зале заседаний Ассамблеи в Штаб-квартире Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале. На 1-м пленарном заседании к участникам совещания также обратился президент Всемирной метеорологической организации г-н Д. Граймс, председатель Аэронавигационной комиссии г-н Ф. Зизи и председатель Комиссии ВМО по авиационной метеорологии г-н Ч.-М. Шунь. Совещание частично было проведено совместно с 15-й сессией Комиссии по авиационной метеорологии (CAeM-15). Заключительное пленарное заседание состоялось 18 июля 2014 года.

2. УЧАСТНИКИ СОВЕЩАНИЯ

2.1 В работе MET/14 приняли участие 308 делегатов из 95 государств и 7 международных организаций. Ссылка на список участников приводится на с. v-1.

3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА

3.1 На первом пленарном заседании были выбраны следующие должностные лица:

Председатель:	г-н П. Лекнер
Первый заместитель председателя:	г-н У. Мэйнард
Второй заместитель председателя:	г-н Д. Эгере

4. СЕКРЕТАРИАТ

4.1 Функции секретаря совещания исполнял г-н Дж. Брок, начальник Секции метеорологии ИКАО, которому оказывали помощь г-н Д. Иванов, начальник Отделения авиационной метеорологии ВМО. Г-ну Броку и г-ну Иванову оказывали помощь:

Пункт повестки дня	Секретарь по пункту повестки дня	Помощники
1	г-н Н. Хэлси	г-н П. Данда и г-н Х. Армоа
2	г-н Р. Ромеро	г-н Хелси и г-н Дж. Вега
3	г-н Р. Хэлси	г-н Р. Ромеро
4	г-н Р. Ромеро	г-н Н. Хэлси и г-н А.Б. Окосси
5	г-н Р. Ромеро	г-н В. Ахаго г-н Н. Хэлси

При необходимости консультативную помощь оказывали другие сотрудники ИКАО.

4.2 Общее административное руководство совещанием осуществляла директор Административного управления д-ра Ф. Лю. Лингвистическое обслуживание обеспечивалось под руководством г-на Л. Шерифа, заместителя директора по вопросам лингвистического обслуживания и публикаций, которому оказывали помощь г-н В. Самошкин, начальник Секции синхронного перевода, г-н А. Эль-Сехемави (начальник Секции арабских письменных переводов), г-н В. Вэн (начальник Секции китайских письменных переводов), г-н А. Детшу (начальник Секции французских письменных переводов), г-жа Ю. Антони (начальник Секции русских письменных переводов) и г-жа А. де Куадра-Линдстром (начальник Секции испанских письменных переводов).

4.3 Техническое обеспечение совещания осуществлялось г-ном М. Ромеро, начальником Секции обслуживания конференций, обеспечения безопасности и общего обслуживания, г-ном С. Дехинде, начальником Секции информационных и связанных технологий и г-жой Д. Рахмани, руководителем Секции управления документацией и внешнего подряда. При необходимости консультативную помощь оказывали другие сотрудники ИКАО.

5. ПРИНЯТИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

5.1 Повестка дня, представленная совещанию Аэронавигационной комиссией, была принята на первом пленарном заседании.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ

6.1 На первом пленарном заседании был утвержден организационный план работы, представленный государствам до начала совещания.

6.2 В соответствии с *Директивами специализированным аэронавигационным совещаниям и правилами процедуры для их проведения* (Doc 8143) была сформирована Координационная группа, которая проводила заседания в ходе совещания. В ее состав вошли Председатель совещания, секретарь совещания, заместители секретаря и, по необходимости, представители различных служб Секретариата, обеспечивающих работу совещания. Данная Группа обеспечила координацию работы совещания, используя имеющиеся в распоряжении службы и помещения.

7. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

7.1 Первый вице-президент Совета ИКАО г-н Виктор Мануэль Агуадо

От лица Президента Совета д-ра Олумуива Бенарда Алиу и Международной организации гражданской авиации имею честь приветствовать вас в Монреале и в Штаб-квартире ИКАО и объявить Специализированное совещание по метеорологии 2014 года открытым. Данное совещание проводится совместно с 15-й сессией Комиссии по авиационной метеорологии Всемирной метеорологической организации. Вы, безусловно, знаете, что ВМО – это родственная нам организация в рамках системы Организации Объединенных Наций, с которой ИКАО поддерживает официальные рабочие отношения с 1953 года, и вы, возможно, помните, что последнее Специализированное совещание по метеорологии (МЕТ) в 2002 году также было проведено в Монреале совместно с 12-й сессией данной Технической комиссии ВМО. Я хотел бы сердечно приветствовать всех вас.

Хочу особо приветствовать г-на Дэвида Граймса, Президента Всемирной метеорологической организации. С июля 2006 года г-н Граймс занимал должность помощника заместителя министра и начальника Метеорологической службы Министерства по охране окружающей среды Канады. С декабря 2006 года он являлся постоянным представителем Канады в ВМО и в 2011 году был избран на пост Президента этой организации на четырехлетний срок. Г-н Граймс имеет более чем 35-летний опыт в области научной, исследовательской и управленческой деятельности в министерстве по охране окружающей среды Канады и более чем 20-летний опыт работы в рамках инициатив и программ ВМО. Нам приятно видеть г-на Граймса на церемонии открытия.

Совершенно очевидно, что работа, которую необходимо провести в рамках данного совещания, окажет влияние как на ИКАО, так и на ВМО. С учетом традиционной поддержки и сотрудничества с ВМО мы уверены, что результаты работы совещания будут отражать меняющиеся требования в области авиационного метеорологического обеспечения и будут, таким образом, чрезвычайно важны для предоставления обслуживания в будущем.

Данное совещание проходит в очень важный и соответствующий период времени, когда наши государства-члены приступают к внедрению принципов взаимосвязанной деятельности воздушного транспорта в масштабе всего сектора в период до 2028 года и далее, что подробно описано в четвертом издании Глобального аэронавигационного плана ИКАО. Четвертое издание ГАНП, утвержденное Советом и одобренное 38-й сессией Ассамблеи ИКАО в 2013 году, рассматривает необходимость более глубокой интеграции вопросов авиационного планирования на региональном и государственном уровне. В нем также предлагаются необходимые решения путем введения одобренных на основе консенсуса систем блочной модернизации авиационной системы. ГАНП и другие взаимосвязанные публикации ИКАО, такие как Глобальный план обеспечения безопасности полетов, предназначены оказать помощь государствам-членам в области реализации концепции "единого неба" для международной аэронавигации.

Таким образом, в ходе данного совещания вы коснетесь технических вопросов, имеющих прямое отношение к стратегии модернизации, приведенной в ГАНП, включая улучшение существующего метеорологического обеспечения и разработку новых видов обслуживания. Также вы обсудите ряд организационных вопросов, которые либо уже существуют, либо, скорее всего, появятся по мере того, как метеорологическое обеспечение будет адаптироваться под растущие потребности сообщества авиационных пользователей, а также под изменяющиеся методы предоставления обслуживания по мере развития научной и технической базы. Итак, помимо прочего, совещание рассмотрит вопросы, связанные с рабочими соглашениями между ИКАО и ВМО, возмещением расходов и контролем за метеорологическим обеспечением, а также вопросы компетентности персонала, занятого в предоставлении метеорологического обслуживания.

В целом данное совещание проводится вовремя – в тот момент, когда необходимо обсудить улучшение метеорологического обеспечения в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе, что должно гарантировать постоянную безопасность и эффективность деятельности международной гражданской авиации в течение следующих 15 лет и более. Таким образом, ваша работа будет предусматривать разработку и актуализацию положений ИКАО, призванных содействовать внедрению, которые предусматривают четкое определение обязанностей регламентирующих органов по надзору и поставщиков услуг, а также соответствующие методы обеспечения соответствия.

Чуть позже председатель Аэронавигационной комиссии г-н Фарид Зизи более подробно представит вам повестку дня.

Учитывая то, что на ваше рассмотрение будет представлено более 48 рабочих документов, ваша программа работы на последующие дни насыщена, а время ограничено. Безусловно, ваша работа очень важна для обеспечения постоянной безопасности и эффективности деятельности международной гражданской авиации. Смею вас заверить, что в течение следующих месяцев Аэронавигационная комиссия и Совет рассмотрят рекомендации, выработанные на данном совещании. Мне осталось только выразить вам наилучшие пожелания успешного совещания и приятного пребывания в Монреале.

7.2 Президент ВМО г-н Дэвид Граймс

Г-н Виктор Агуадо, первый вице-президент Совета ИКАО, г-н Фарид ЗИЗИ, председатель Аэронавигационной комиссии, д-р Сюй Тан, директор Департамента услуг в области снижения риска стихийных бедствий и погодных рисков и представитель Генерального секретаря ВМО, д-р Ч. М. Шунь, председатель Комиссии ВМО по авиационной метеорологии, уважаемые эксперты и гости!

С большим удовольствием приветствую вас от лица Всемирной метеорологической организации на Специализированном совещании по метеорологии 2014 года, организованного и проводимого Международной организацией гражданской авиации совместно с ВМО. Хотел бы поблагодарить наших коллег из ИКАО за проведение данного совещания в помещениях Штаб-квартиры и за отличную организацию работы совещания.

Г-н Агуадо уже отметил связь Специализированного совещания по метеорологии с важнейшими разработками в области воздушного транспорта, такими как внедрение Глобального аэронавигационного плана при помощи методики систем блочной модернизации авиационной системы. Я хотел бы также отметить, что интеграция авиационной метеорологической информации в рамках общесистемного управления информацией (SWIM) является ключевым механизмом реализации.

Необходимость предоставления услуг для авиации стала основной движущей силой для развития глобальной метеорологии, которое было вызвано быстрым ростом гражданской авиации начиная с 1950-х годов. Сотрудничество между ВМО и ИКАО на ранних этапах помогло создать четкую международную нормативную базу, призванную обеспечить безопасность международной аэронавигации в соответствии с Приложением 3 к Конвенции ИКАО и томом II Технического регламента ВМО. В соответствии с этими двумя документами нормативная база служит моделью для разработки технических регламентов в других областях предоставления услуг.

Неделю назад мы завершили работу в рамках 66-й сессии Исполнительного комитета ВМО, и я рад сообщить вам, что авиационная метеорология не только остается одним из наших приоритетов, но и вовлеченность Совета в решение вопросов, обсуждаемых здесь на Специализированном совещании по метеорологии, была глубокой и информативной. Одним из сделанных нами выводов стало усиление авиационной метеорологии, особенно внедрение систем управления качеством, профессиональные компетентности и улучшения в области предоставления услуг остаются приоритетными направлениями деятельности Организации, как это указано в

нашем проекте Стратегического плана ВМО на период 2016-2019 гг. Работа над этим стратегическим планом будет завершена в следующем году, когда 191 член (страны и территории) соберутся все вместе на 17-й Всемирный метеорологический конгресс. Решения и рекомендации по результатам этого совместного совещания будут полностью включены в наш процесс планирования.

При этом мы понимаем, что существующие требующие решения задачи, которые связаны с обеспечением соблюдения требований ИКАО и ВМО к качеству и компетентности, требуют пристального внимания и согласованных действий. Даже принимая во внимание все те существенные усилия, которые ВМО приложила для решения данных задач в рамках CAeM, нашей Программы обучения и повышения квалификации, а также за счет привлечения инвестиций от доноров, все равно остается еще много работы. Хочу вас уверить, что Организация продолжает концентрироваться на качестве услуг, предоставляемых национальными службами погоды (NMS), и на компетентности персонала, что является основой безопасной эксплуатации.

Важной частью данного совместного совещания является изучение требований к предоставлению информации о космической погоде для определения ионосферных возмущений. В последние десять лет международное метеорологическое сообщество усердно работало над укреплением оперативной службы космической погоды путем мониторинга и прогнозирования воздействия солнечных вспышек, солнечной радиации и геомагнитных бурь в широком диапазоне временных и пространственных масштабов. Мы сделаем возможным принятие обоснованных решений о потенциальных возмущениях или перебоях систем связи и навигации. Это важно с точки зрения снижения рисков для безопасности полетов, и я могу добавить, что это особенно важно при выполнении полетов над околополюсными областями.

Другими примерами специализированных услуг, предоставляемых региональными центрами по всему миру, являются консультативные сообщения и предупреждения о вулканическом пепле, тропических циклонах и радиоактивных выбросах в атмосферу. Недавние события показали разрушительную природу данных опасных явлений для глобальной системы авионавигации. ИКАО и ВМО гордятся совместными усилиями в области поддержки службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах, созданной в сотрудничестве с другими участниками авиационной деятельности, такими как ИАТА и ИФАЛПА. Я с нетерпением жду результатов этой сессии, которые связаны с достижениями в области предоставления этих услуг, являющихся критичными для безопасности и эффективности воздушных перевозок.

Недавно Совет ИКАО выразил обеспокоенность в связи с изменением климата. Наука говорит нам о том, что изменения климатической системы влияют на погодные условия, включая частоту и интенсивность экстремальных событий, оказывающие воздействие на эксплуатацию воздушного транспорта и на авиационную инфраструктуру. В 2012 году ВМО и ее партнеры создали Всемирную программу климатического обслуживания с намерением обеспечить лучшее управление рисками, связанными с изменчивостью и изменением климата, а также в целях упрощения адаптации к изменению климата путем предоставления климатической информации, основанной на научных данных, и прогнозов в помощь при планировании и установлении политики в глобальном, региональном и национальном масштабе.

Для того чтобы в будущем авиапутешественники и воздушные суда не попадали в опасные метеорологические условия, необходимо повысить точность и разрешающую способность метеорологических данных и прогнозов. Для этого также потребуется более

эффективная и интероперабельная система предоставления данных для того, чтобы передавать руководителям, ответственным за принятие решения, именно ту информацию, которая "подходит для указанных целей". Это означает, что нам необходимо спланировать развертывание информационной и связанной технологий (ИСТ), а также нашу соответствующую деятельность по исследованиям и разработке с целью использования общих решений.

Аэронавигационное метеорологическое обеспечение развивается, и члены ВМО признают, что им необходимо подстраиваться под те изменения, которые грядут в будущем в области концепции глобальной организации воздушного движения. Метеорологическое сообщество отреагирует на задачи, требующие решения, которые связаны с развитием ОрВД, при помощи поэтапных улучшений существующего обслуживания и введения нового порядка работы и принципов обслуживания.

Хотел бы передать вам важное сообщение, которое было выработано на последнем заседании Исполнительного совета ВМО. Существенный вклад NMS в инфраструктуру и людские ресурсы очень важны в отраслевом масштабе. Возмещение расходов при авиационной деятельности описаны в Руководстве ИКАО по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания и в Инструктивном материале ВМО по возмещению расходов при авиационном метеорологическом обслуживании. Эти материалы очерчивают механизм, позволяющий обеспечить ясное финансовое взаимодействие для оказания поддержки значительной части инвестиций NMS. Инструктивный материал, разработанный ИКАО и ВМО, говорит о том, что механизмы возмещения расходов в государствах-членах должен быть разработан на справедливой, беспристрастной и транспарентной основе. К сожалению, это не всегда происходит именно так, что отрицательным образом влияет на способность государств предоставлять качественное обслуживание авиационной деятельности.

Я уверен, что жизнеспособное национальное метеорологическое обеспечение является важным элементом поддержки базовой инфраструктуры получения данных и распространения метеорологической информации для обеспечения безопасных и эффективных воздушных перевозок. В наших общих интересах, чтобы национальные метеорологические службы оставались надежными партнерами и поставщиками высококачественной метеорологической информации и обслуживания авиационной отрасли. Я уверен, что совместное совещание обратит должное внимание на данный вопрос и будут разработаны соответствующие механизмы возмещения расходов для гарантии того, что NMS продолжат оказывать поддержку безопасности аэронавигационного обслуживания и авиапутешественников по всему миру.

В заключение я хотел бы сказать, что уверен в том, что это совместное совещание станет ключевым событием для авиационного метеорологического сообщества. Как Президент ВМО я с нетерпением жду ваших рекомендаций, которые позволят ИКАО и ВМО работать сообща и достичь упорядоченной трансформации изменяющейся среды организации воздушного движения.

Я желаю вам больших успехов в работе в течение следующих десяти дней и уверен, что у вас будет возможность коснуться веселой и праздничной стороны жизни этого великолепного города.

7.3 **Председатель Аэронавигационной комиссии ИКАО г-н Фарид Зизи**

От имени Аэронавигационной комиссии мне доставляет большое удовольствие выступить на открытии этого Специализированного совещания по метеорологии. Хотел бы проинформировать вас о том, что Аэронавигационная комиссия внимательно следила за развитием событий, предшествующих данному совещанию, и непосредственно участвовала в разработке повестки дня и организационного плана.

Как уже отметил первый вице-президент Совета, реализация принципов взаимосвязанной деятельности воздушного транспорта в масштабе всего сектора в течение следующих 15 или более лет частично будет зависеть от предоставления и улучшения аэронавигационного метеорологического обеспечения, в особенности для того, чтобы в полной мере реализовать необходимые усовершенствования в области безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности. Именно поэтому главной темой, лежащей в основе вашей повестки дня, является определение того, как поддержать существующий уровень метеорологического обеспечения или во многих случаях повысить или скорректировать его в будущем. Предложения, которые вы будете обсуждать, призваны обеспечить возможность выполнения выявленных требований пользователей к глобальной интероперабельной системе организации воздушного движения за счет обоснованных научных, технических и эксплуатационных возможностей с точки зрения метеорологического обеспечения. Это одна из причин того, почему рабочие соглашения между ИКАО и ВМО имеют такое большое значение, поскольку ИКАО играет ведущую роль в разработке требований в отношении метеорологического обеспечения для международной аэронавигации, а ВМО – в определении технических методов и практики, подлежащих использованию для выполнения этих требований. Вот почему вам также будет предложено обсудить вопрос о необходимости пересмотра и обновления указанных рабочих соглашений для поддержания их постоянной актуальности в меняющемся мире.

В ходе ваших дискуссий необходимо всегда помнить о потенциальных эксплуатационных выгодах, вытекающих из рекомендаций, которые вы подготовите в ходе данного совещания. Каждая предлагаемая мера, направленная на повышение безопасности полетов или аэронавигационного потенциала и эффективности за счет изменений существующего метеорологического обеспечения или введения новых видов метеорологического обеспечения, должна быть тщательно проанализирована, в том числе, по необходимости, с точки зрения финансовых последствий.

В ходе совещания вы будете работать в рамках одного комитета – Комитета по метеорологии. Вы обсудите в целом пять пунктов повестки дня, а также рассмотрите проект доклада на заседаниях Комитета по метеорологии.

В рамках пункта 1 повестки дня вам будет представлен краткий обзор Глобального аэронавигационного плана (издание 2013 года), а также методики блочной модернизации авиационной системы (называемой "ASBU"), в частности в том, что касается метеорологии. В рамках пункта 1 повестки дня вы также рассмотрите аспекты, относящиеся к разработке и соблюдению широких общесистемных, функциональных и эксплуатационно-технических требований. Вы приступите к рассмотрению возможных путей структурирования положений ИКАО по метеорологии в духе последних резолюций Ассамблеи, включая предлагаемую разработку нового PANS-MET. Вы вернетесь к рассмотрению некоторых из этих вопросов в рамках пункта 5 повестки дня.

В рамках пункта 2 повестки дня вы уделите должное внимание рассмотрению возможностей улучшения метеорологического обеспечения в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе, что, как представляется, необходимо или желательно для реализации эксплуатационных усовершенствований в рамках стратегии модернизации, содержащейся в ГАНП. Таким образом, с помощью ряда промежуточных дорожных карт и эксплуатационных концепций вы должным образом рассмотрите возможность улучшения или адаптации существующих метеорологических систем и служб, а также разработку новых метеорологических систем и служб, необходимых для обеспечения реализации глобальной системы ОрВД в течение приблизительно следующих 15 лет. Учитывая тенденцию к созданию эксплуатационных условий, в большей степени обеспечивающих возможность совместных решений и внедрения автоматизации, вы уделите должное внимание рассмотрению некоторых из проблем, которые уже существуют или могут возникнуть исходя из позиции поставщика метеорологического обслуживания и пользователя в контексте оказания поддержки совместному принятию решений и общей ситуативной осведомленности.

В рамках пункта 3 повестки дня, который тесно связан с предыдущим пунктом повестки дня, вы обратите ваше внимание на интеграцию цифровой метеорологической информации в будущую среду общесистемного управления информацией, которая будет лежать в основе упомянутой мной выше глобальной системы ОрВД. Вы обсудите некоторые аспекты взаимодействия "человек – человек" и "машина – машина", а также средства обмена информацией и модели, необходимые для обеспечения интеграции МЕТ в SWIM. В рамках смежного вопроса вы также рассмотрите интеграцию метеорологической информации в контексте операций, основанных на траектории полета. Повышение качества метеорологической информации будет играть важную роль в обеспечении операций, основанных на траектории полета, и, таким образом, можно ожидать, что вы обсудите некоторые из этих вопросов также в рамках пункта 2 повестки дня с их интеграцией в "общую систему", подпадающую под этот пункт повестки дня.

В рамках пункта 4 повестки дня вы обсудите ряд организационных вопросов (старых и новых), касающихся метеорологического обеспечения, в частности, с учетом того, что авиационное сообщество идет по пути внедрения глобальной, интероперабельной, гармонизированной системы ОрВД. Помимо рабочего соглашения между ИКАО и ВМО, которое уже было упомянуто, вам предстоит обсудить такие вопросы, как контроль за метеорологическим обеспечением, возмещение расходов за метеорологическое обеспечение (в частности, в контексте мультирегионального, регионального и субрегионального метеорологического обеспечения), компетентность персонала метеорологических служб и владение английским языком, а также предоставление и использование метеорологической информации только для целей аэронавигации. Это важные вопросы, которые в предстоящие годы будут оказывать влияние на работу ИКАО и ВМО, и поэтому крайне необходимо получить от данного совещания четкие рекомендации, которых ожидает сообщество авиационной метеорологии.

Наконец, в рамках пункта 5 повестки дня вы рассмотрите сводную предлагаемую поправку к Приложению 3, а также результирующие поправки к другим положениям ИКАО. Представленные на ваше рассмотрение предложения в основном вытекают из проведенной за последние 12–18 месяцев работы группами экспертов ИКАО по метеорологии и непосредственно относятся к вопросам, которые вы будете обсуждать в ходе данного совещания. Вы также вернетесь к рассмотрению вопроса, который первоначально обсуждался в рамках пункта 1 повестки дня, а именно предлагаемая разработка нового PANS-MET одновременно с изменением структуры Приложения 3. Выработанные вами рекомендации по этому вопросу окажут значительное влияние на вашу работу и работу Секретариата в предстоящие годы.

К концу рабочего дня в следующий понедельник вы должны завершить рассмотрение пунктов 1–5 повестки дня. После 15-й сессии Комиссии ВМО по авиационной метеорологии, которая состоится в следующие вторник и среду, вы в следующий четверг вновь проведете заседание Комитета по метеорологии для рассмотрения проекта доклада. Затем в следующую пятницу вы проведете пленарное заседание для принятия доклада совещания. Поэтому крайне важно, чтобы вы оптимально использовали тот ограниченный период времени, который выделен вам в течение следующих полутора недель. Я уверен, что председатель поможет вам выполнить полет в лишенном турбулентности, но возможно временами загруженном воздушном пространстве в течение следующих нескольких дней. Важно, чтобы вы вылетели вовремя с надежно пристегнутыми ремнями безопасности, чтобы ваш полет проходил благополучно и чтобы вы прибыли в пункт назначения, достаточно глубоко рассмотрев каждый пункт повестки дня, и достигли консенсуса по каждой сформулированной вами рекомендации.

В начале моего выступления я упомянул, что Аэронавигационная комиссия внимательно следила за развитием событий, предшествующих данному совещанию. Это также будет иметь место после завершения вашего совещания. АНК проведет рассмотрение вытекающих из данного совещания рекомендаций, с тем чтобы представить по ним доклад Совету. Одновременно АНК рассмотрит в предварительном порядке предлагаемую поправку к SARPS до проведения консультаций с государствами и соответствующими международными организациями в начале 2015 года.

Что касается ИКАО и ВМО, то совместные специализированные совещания по метеорологии проводятся нечасто. В действительности, как показывает опыт их проведения, они, как правило, созываются каждые 8 или 12 лет и со времени создания наших двух организаций это только восьмое такое совместное совещание. В связи с этим важно, чтобы вы эффективно и рационально использовали свое время, поскольку может пройти много лет, прежде чем мы снова соберемся с вами под одной крышей. Данное Специализированное совещание по метеорологии будет одним из самых коротких, если не самым коротким совещанием в истории. Повышение эффективности работы можно частично отнести на счет подготовки и распространения электронной документации, но также на счет целенаправленного подхода всех делегаций в ходе дискуссий, за что мы будем весьма признательны. Итак, на этом я завершу мое выступление, пожелав вам провести высокорезультативное совещание и отметив при этом, что АНК с готовностью рассмотрит в установленном порядке итоги данного совещания.

Благодарю вас.

7.4 **Председатель комиссии по авиационной метеорологии ВМО, г-н Чи-Мин-Шунь**

Г-н Виктор Агуадо, первый вице-президент Совета ИКАО, г-н Фарид Зизи, председатель Аэронавигационной комиссии ИКАО, г-н Дэвид Граймс, президент ВМО, уважаемые делегаты, дамы и господа. Это большая честь для меня обратиться к вам, поскольку сейчас мы начинаем это наиболее важное для авиационной метеорологии совещание, проводимое приблизительно раз в десять лет.

12 лет назад мне выпала честь присутствовать на этом совещании, на котором, как я помню, д-р Нил Гордон, в то время председатель САеМ, особо остановился на истории разработки всемирной системы зональных прогнозов (ВСЗП), созданной нами в 1982 году,

развитие которой с тех пор осуществлялось посредством проведения в 1990 и 2002 гг. совместных совещаний ИКАО/ВМО.

Сегодня, спустя три десятилетия, мы являемся свидетелями значительного роста масштабов международного воздушного транспорта, а также значительного прогресса в метеорологической науке, обслуживании и реализующих его на практике технологий. Нам давно пора переосмыслить, как авиационная метеорология может лучше служить интересам авиации в будущие десятилетия. Более того, Комиссия по авиационной метеорологии в течение нескольких предыдущих лет активно поддерживала контакты с ИКАО и авиационным сообществом с целью информировать наших пользователей о расширяющихся возможностях, которые метеорологическое сообщество может предоставить в распоряжение служб организации воздушного движения, вместе с тем учитывая необходимость с пониманием относиться к ограничениям, накладываемым матерью-природой.

Как отмечалось нашими уважаемыми коллегами из ИКАО, ВМО играет ведущую роль в области определения технических методов и практики, которые должны использоваться в целях обеспечения соблюдения требований, установленных ИКАО для метеорологического обеспечения международной аэронавигации. В то время, как ожидается, что давно существующее рабочее соглашение между ВМО и ИКАО не претерпит серьезных изменений, этот важный документ, последний раз обновленный в 1963 году, к слову сказать, в год моего рождения, предлагается пересмотреть на данном совещании так, чтобы обеспечить его постоянную актуальность и адекватность в быстроменяющемся мире.

Что касается данных требований, то в последнем Глобальном аэронавигационном плане ИКАО заложена амбициозная программа поэтапной модернизации авиационных систем, что является движущей силой значительных изменений к требованиям в области метеорологического обеспечения международной аэронавигации в течение следующих 15 лет. Эти изменения неизбежно приведут к созданию новых моделей предоставления обслуживания, позволяющих перейти от обслуживания, основанного на продукте, к обслуживанию, основанному на информации, что представляет собой более сбалансированный подход в рамках предоставления обслуживания на местном, региональном и глобальном уровнях, обеспечивающий интеграцию метеорологической информации в будущую среду общесистемного управления информацией.

Метеорологическое сообщество должно реагировать на это посредством разработки новых технических методов и практики, отвечающих новым требованиям, а также путем ликвидации сложившегося дисбаланса в некоторых регионах и технических областях, таких как предоставление информации SIGMET в целях обеспечения безопасности полетов на маршруте. Мы не собираемся принижать значение этих проблем. Однако я уверен, что внедряя механизмы надлежащего управления, такие как системы управления качеством и эффективные механизмы возмещения расходов, стимулируя еще более тесные партнерские отношения с авиационными пользователями и активно реализуя на практике научные достижения и новые технологии, поставщики метеорологического обслуживания наших стран-членов благополучно решат данные проблемы, оставаясь при этом конкурентоспособными, и смогут предоставить авиационной отрасли в предстоящее десятилетие лучшее обслуживание.

В течение следующих полутора недель нам потребуется вместе рассмотреть и согласовать предложения о внесении изменений, дорожные карты и эксплуатационные концепции. Нам необходимо найти правильные балансы, включая баланс в отношении тех функций, которые в будущем будут выполнять поставщики обслуживания на местном, региональном и глобальных

уровнях, баланс в части, касающейся повышения эффективности при одновременном обеспечении безопасности, баланс между предоставлением обслуживания в автоматизированном режиме и использованием человеческих ресурсов, баланс в области обеспечения эффективного обмена данными при гарантии их достоверности и соответствия поставленной цели и т. д. Рассматривая эти вопросы, мне бы хотелось высказать мысль о том, что основные принципы равных возможностей и достижения консенсуса в рамках международного сотрудничества, региональные различия и интересы развивающихся стран, необходимость поддержания финансовой устойчивости и базовых инфраструктур национальных метеорологических и гидрологических служб должны надлежащим образом учитываться на общее благо авиационного и метеорологического сообществ. И действительно эти соображения были должным образом признаны и подчеркнуты Исполнительным советом ВМО, состоявшимся в Женеве приблизительно две недели тому назад. Неизбежно, что на этот счет имеются различные точки зрения и концепции, однако я уверен, что мудрость этого сообщества, продемонстрированная в прошлом, приведет нас к тому, что мы найдем оптимальный путь, ведущий в новую эру авиационной метеорологии.

Вместе мы будем творить историю. Большое спасибо!

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

CD – глава делегации

ACD – заместитель главы делегации

D – делегат

ALT – заместитель

ADV – советник

COBS – главный наблюдатель

OBS – наблюдатель

(Электронная версия размещена на веб-сайте МЕТ/14
<http://www.icao.int/meetings/METDIV14/Pages/default.aspx>)

ПОВЕСТКА ДНЯ СОВЕЩАНИЯ

Пункт 1 повестки дня. Поддержка концепции "единого неба" за счет улучшения метеорологического обеспечения международной аэронавигации

- 1.1. Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) – рамки деятельности для глобального планирования
- 1.2. Реализация концепции "единого неба" посредством деятельности в рамках ГАНП и методологии блочной модернизации авиационной системы (ASBU)
- 1.3. Метеорологический (МЕТ) компонент методологии ASBU
- 1.4. Необходимость изменения структуры Приложения 3/Технического регламента [С3.1] и разработки нового PANS-MET в поддержку концепции "единого неба"

Пункт 2 повестки дня. Повышение уровня безопасности и эффективности международной аэронавигации за счет улучшения метеорологического обеспечения

- 2.1. Улучшение существующего метеорологического обеспечения в поддержку текущего стратегического, предтактического и тактического принятия эксплуатационных решений (включая модуль B0-AMET ASBU)
- 2.2. Повышение качества комплексной метеорологической информации в поддержку стратегического, предтактического и тактического принятия эксплуатационных решений, начиная с 2018 года (включая модуль B1-AMET ASBU)
- 2.3. Повышение качества комплексной метеорологической информации в поддержку стратегического, предтактического и тактического принятия эксплуатационных решений, начиная с 2028 года (включая модуль B3-AMET ASBU)
- 2.4. Совместное принятие решений и общая ситуативная осведомленность – вопросы автоматизации и человеческого фактора

Пункт 3 повестки дня. Интеграция разработок в области обмена метеорологической информацией в будущую среду общесистемного управления информацией

- 3.1. Разработки в области обмена метеорологической информацией в поддержку будущих требований международной аэронавигации
- 3.2. Интеграция метеорологической информации в будущую среду общесистемного управления информацией (SWIM) за счет разработки новых форм представления данных

Пункт 4 повестки дня. Организационные вопросы

- 4.1. Рассмотрение рабочего соглашения между ИКАО и ВМО (Дос 7475)
- 4.2. Прочие организационные вопросы

Пункт 5 повестки дня. Стандарты, Рекомендуемая практика и Правила

- 5.1. Поправка 77 к Приложению 3/Техническому регламенту [С3.1]
- 5.2. Предлагаемый документ "*Правила аэронавигационного обслуживания. Метеорология*" (PANS-MET, Дос xxxx), издание первое (не позднее 2019 года)
- 5.3. Результирующие поправки, если таковые имеются, к другим Приложениям или PANS

ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ

ВСЗП	всемирная система зональных прогнозов
ВЦЗП	всемирный центр зональных прогнозов
ГАНП	Глобальный аэронавигационный план
ГПБП	Глобальный план обеспечения безопасности полётов ИКАО
МЕТ	метеорологический
МСГГ	Международный союз геодезии и геофизики
ОВД	обслуживание воздушного движения
ОрВД	организация воздушного движения
ПАНО	поставщик аэронавигационного обслуживания
УВД	управление воздушным движением
AFS	авиационная фиксированная служба
AMHS	система обработки сообщений обслуживания воздушного движения (ОВД)
AN-Conf/12	Двенадцатая аэронавигационная конференция
ASBU	блочная модернизация авиационной системы
ATMRPP	Группа экспертов по требованиям и характеристикам организации воздушного движения
СТА	контрольное время прибытия
ЕТ-М&М	Группа экспертов по метеорологическому обеспечению ОрВД и метеорологической информации
IAVW	служба слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах
IAVWOPSG	Группа по эксплуатации службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах
IROG	межсетевой шлюз ОРМЕТ
IVATF	Международная целевая группа по вулканическому пеплу
IWXXM	модель обмена метеорологической информацией ИКАО
МЕТ/02	Специализированное совещание по метеорологии (2002)
МЕТWSG	Исследовательская группа по метеорологическим предупреждениям
MWO	орган метеорологического слежения
PANS	Правила аэронавигационного обслуживания

PIRG	Группа регионального планирования и осуществления проектов
RHWACS	региональные консультативные центры оповещения об опасных метеоусловиях
SADIS	Спутниковая система рассылки аэронавигационной информации
SADISOPSG	Группа по эксплуатации SADIS
SARPS	Стандарты и Рекомендуемая практика
SWIM	общесистемное управление информацией
TBO	операции, основанные на траектории полета
TMA	узловой диспетчерский район
VASAG	Научная консультативная группа по вулканическому пеплу
XML/GML	расширяемый язык разметки/ язык географической разметки
