



**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ**



**ВСЕМИРНАЯ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ**

MET/14-WP/64
CAeM-15/Doc. 64
18/7/14

Специализированное совещание
по метеорологии (MET) (2014)

Комиссия по авиационной метеорологии
Пятнадцатая сессия

Монреаль, 7–18 июля 2014 года

ДОКЛАД ПО ПУНКТУ 5 ПОВЕСТКИ ДНЯ

*(Все пункты повестки дня рассмотрены совместно
с пятнадцатой сессией Комиссии по авиационной метеорологии
Всемирной метеорологической организации)*

Данный доклад подлежит рассмотрению Аэронавигационной комиссией и Советом ИКАО и Исполнительным советом ВМО. Решения этих органов, касающиеся рекомендаций совещания, будут изложены в дополнении к докладу совещания, которое будет выпущено в установленном порядке.

Пункт 5 повестки дня. Стандарты, Рекомендуемая практика и Правила

Пункт 5.1 повестки дня. Поправка 77 к Приложению 3/Техническому регламенту [С.3.1]

5.1.1 Совещание рассмотрело сводное предложение об изменении Приложения 3 *"Метеорологическое обеспечение международной авионавигации"*/Технического регламента [С.3.1]. Совещание отметило, что источниками предлагаемых изменений были Группа по эксплуатации службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVWOPSG), Группа по эксплуатации всемирной системы зональных прогнозов (WAFSOPSG), Исследовательская группа по метеорологическим наблюдениям и прогнозированию на аэродромах (AMOFSG), Исследовательская группа по метеорологическим предупреждениям (METWSG), Проектная группа по требованиям к метеорологическому обеспечению авионавигации и обмену информацией (MARIE-PT) и Секретариат.

5.1.2 Совещание напомнило о состоявшейся при рассмотрении пункта 2.2 повестки дня дискуссии относительно космической погоды, в ходе которой отмечалось, что функции, потребности и возможности глобальных и региональных центров пока еще в полной мере не проработаны. Поэтому совещание решило *не включать* проект первоначальных положений о космической погоде в проект поправки 77 к Приложению 3/Техническому регламенту [С.3.1].

5.1.3 В отношении положения о высотных прогнозах всемирной системы зональных прогнозов (BCЗП) в узлах регулярной сетки и, более конкретно, прогнозах в узлах регулярной сетки, подготавливаемых всемирными центрами зональных прогнозов (ВЦЗП), совещание согласилось с предложением Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) о включении в проект поправки 77 к Приложению 3/Техническому регламенту [С.3.1] требование о представлении данных о влажности для эшелона полета 80 (750 гПа).

5.1.4 Совещание было проинформировано о возможных финансовых последствиях перехода на использование "00" для обозначения полуночи в TAF при отсутствии каких-либо эксплуатационных преимуществ. Было высказано мнение о том, что следует дождаться внедрения IWXXM, где с самого начала будет использоваться такое обозначение. Было принято к сведению, что использовать обозначение "00" вместо "24" было предложено для того, чтобы обеспечить соответствие положений Приложения 3/Технического регламента [С.3.1] положениям Приложения 5 *"Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях"*, дополнение E.

5.1.5 Завершив рассмотрение и принимая во внимание вышеизложенное, совещание согласилось с тем, что предлагаемые изменения Приложения 3/Технического регламента [С.3.1] должны быть положены в основу поправки 77. Совещание приняло к сведению необходимость внесения результирующих поправок в Приложение 11 *"Обслуживание воздушного движения"*, документ *"Правила авионавигационного обслуживания. Сокращения и коды ИКАО"* (PANS-ABC, Дос 8400) и документ *"Правила авионавигационного обслуживания. Организация воздушного движения"* (PANS-ATM, Дос 4444). Соответственно, совещание сформулировало следующую рекомендацию:

RSPP | **Рекомендация 5/1. Поправка 77 к Приложению 3/Техническому регламенту [С.3.1] и результирующие поправки к Приложению 11 и документам PANS-ABC и PANS-ATM**

Совещание рекомендует:

- a) включить предложение, содержащееся в добавлении А, в качестве составной части поправки 77 к Приложению 3 "*Метеорологическое обеспечение международной авиации*"/Техническому регламенту [С.3.1];
- b) объединить результирующие поправки к Приложению 11 и документам PANS-ABC и PANS-ATM, содержащиеся соответственно в добавлениях В, С и D с другими предложениями о поправках к указанным документам.

Пункт 5 повестки дня. Стандарты, Рекомендуемая практика и Правила

Пункт 5.2 повестки дня. Предлагаемый документ "Правила аэронавигационного обслуживания. Метеорология" (PANS-MET, Doc xxxx), издание первое (не позднее 2019 года)

5.2.1 Совещание напомнило о том, что в ходе работы по пункту 1 повестки дня он приступил к рассмотрению вопроса о необходимости изменения структуры Приложения 3/Технического регламента [С.3.1] и разработке нового документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Метеорология", имея в виду резолюцию А38-11 38-й сессии Ассамблеи ИКАО. Совещание согласилось с тем, что в Приложении 3/Техническом регламенте [С.3.1] и документе PANS-MET следует четко определить следующее:

- a) обязательства государств;
- b) обязательств поставщиков обслуживания;
- c) технические требования к обслуживанию.

Кроме того, в Приложении 3/Техническом регламенте [С.3.1] следует изложить требования к обслуживанию, а в документе PANS-MET – средства обеспечения соответствия этим требованиям к обслуживанию.

5.2.2 При рассмотрении вопроса об изменении структуры Приложения 3/Технического регламента [С.3.1] и разработке нового документа PANS-MET совещание признало, что каждое функциональное и эксплуатационное требование и каждую техническую спецификацию, содержащиеся в Приложении 3/Техническом регламенте [С.3.1], необходимо проанализировать на предмет того, остается ли конкретное положение в Приложении или переносится в документ PANS-MET. Кроме того, совещание согласилось с тем, что ИКАО необходимо подготовить дорожную карту в поддержку разработки таких положений. Совещание было также осведомлено о том, что при разработке таких положений необходимо обеспечить уважение прав и обязательств государств по *Конвенции о международной гражданской авиации* (Doc 7300).

5.2.3 Совещание отметило, что статус документов PANS отличается от статуса Стандартов и Рекомендуемой практики, содержащихся в Приложениях. В то время как Стандарты и Рекомендуемая практика принимаются Советом в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации при соблюдении всех требований статьи 90, документы PANS утверждаются Советом и рекомендуются Договаривающимся государствам для всемирного применения. Поэтому положения PANS не подпадают под налагаемое статьей 38 Конвенции обязательство представлять уведомления о различиях в случае несоблюдения этих положений. Тем не менее внимание совещания было привлечено к положению Приложения 15 "Службы аэронавигационной информации", касающееся публикаций ими в своих сборниках аэронавигационной информации (AIP государства) перечня существенных различий между их процедурами и соответствующими процедурами ИКАО. Совещание далее отметило, что, так же как и в случае с метеорологическим обслуживанием, предусматриваемым Приложениями и региональными организационными планами, расходы на авиационное метеорологическое обслуживание, необходимое для обеспечения соответствия аэронавигационным требованиям, указанным в документе PANS, подлежат возмещению путем взимания аэронавигационных сборов.

5.2.4 Принимая во внимание, что для изменения структуры Приложения 3/Технического регламента [С.3.1] и одновременной разработки первого издания PANS-MET потребуется проделать

значительный объем работы, совещание считало целесообразным проделать ее в рамках подготовки поправки 78 к Приложению 3/Техническому регламенту [С.3.1], принятие (или начало применения) которой следует увязать с сроками, предусмотренными для блока 1 методологии блочной модернизации авиационной системы (ASBU), содержащейся в *Глобальном аэронавигационном плане* (Doc 9750). А тем временем можно будет выпустить поправку 77 к Приложению 3/Техническому регламенту [С.3.1], как указывалось выше в п. 5.1.

5.2.5 Отметив назревшую необходимость в функциональных и эксплуатационных требованиях с дополняющими их техническими спецификациями (т. е. средствами их соблюдения) для реструктурированного Приложения 3/Технического регламента [С.3.1] и нового документа PANS-MET, совещание согласилось с тем, что на данном этапе целесообразно не предписывать конкретное содержание и структуру положений. Возвращаясь к прошедшим ранее дискуссиям по пункту 2 повестки дня, совещание согласилось с тем, что в реструктурированные Приложение 3/Технический регламент [С.3.1] и новый документ PANS-MET необходимо включить в качестве важных элементов положения, касающиеся метеорологического обслуживания в зоне аэродрома и организации региональных консультативных центров по опасным метеорологическим условиям. Кроме того, совещание отметило, что необходимо подобрать надлежащее место для размещения (в Приложении и/или PANS) требований, касающихся точности и качества авиационных метеорологических наблюдений.

5.2.6 Учитывая вышеизложенное, совещание, соответственно, сформулировал следующую рекомендацию:

Рекомендация 5/2. Реорганизация положений, касающихся авиационной метеорологии

ИКАО в тесном взаимодействии с ВМО осуществить:

- а) изменение структуры Приложения 3/Технического регламента [С.3.1] в рамках поправки 78;
- б) разработку документа *"Правила аэронавигационного обслуживания. Метеорология"* (PANS-MET, Doc xxxx), с тем чтобы его первое издание было готово одновременно с поправкой 78, упомянутой в подпункте а) выше,

с учетом дорожной карты (подлежит разработке и публикации ИКАО) и принципов, изложенных в добавлении Е.

Пункт 5 повестки дня. Стандарты, Рекомендуемая практика и Правила
Пункт 5.3 повестки дня. Результирующие поправки, если таковые имеются, к другим
Приложениям или PANS

5.3.1 Совещание приняло к сведению, что результирующим поправкам к другим Приложениям и PANS, вытекающим из предлагаемой поправки (поправка 77) к Приложению 3/Техническому регламенту [С.3.1], посвящен п. 5.1.5 выше и соответствующая рекомендация 5/1.

ПРИМЕЧАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ФОРМЫ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПОПРАВК

1. В тексте поправки исключаемый текст зачеркивается, а новый текст затемняется, как показано ниже:

~~Текст, подлежащий исключению, зачеркивается.~~

Текст, подлежащий исключению

Новый текст, подлежащий включению, затемняется.

Новый текст, подлежащий включению

~~Текст, подлежащий исключению, зачеркивается,~~ а следующий за ним заменяющий текст затемняется.

Новый текст, заменяющий существующий текст

2. Источники предлагаемых поправок указываются следующим образом:

Источник	Обозначение
Группа по эксплуатации службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVWOPSG)	<u>IAVWOPSG</u>
Группа по эксплуатации всемирной системы зональных прогнозов (WAFSOPSG)	<u>WAFSOPSG</u>
Исследовательская группа по метеорологическим наблюдениям и прогнозированию на аэродромах (AMOFSG)	<u>AMOFSG</u>
Исследовательская группа по метеорологическим предупреждениям (METWSG)	<u>METWSG</u>
Проектная группа по требованиям к метеорологическому обеспечению аэронавигации и обмену информацией (MARIE-PT)	<u>MARIE-PT</u>
Секретариат	<u>Секретариат</u>

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА

К МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКЕ

"МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ АЭРОНАВИГАЦИИ"

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 К КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ИЗДАНИЕ ВОСЕМНАДЦАТОЕ – ИЮЛЬ 2013 ГОДА

...

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

1.1 Определения

...

МЕТWSG

~~**Автоматическое зависимое наблюдение (ADS).** Метод наблюдения, в соответствии с которым воздушные суда автоматически предоставляют по линии передачи данных информацию, полученную от бортовых навигационных систем и систем определения местоположения, включая опознавательный индекс воздушного судна, данные о его местоположении в четырех измерениях и, при необходимости, дополнительные данные.~~

Контрактное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-C). Средство, с помощью которого осуществляется обмен условиями соглашения ADS-C между наземной системой и воздушным судном по линии передачи данных с указанием условий, при которых инициируются донесения ADS-C, и данных, подлежащих включению в донесение.

Примечание. Сокращенный термин "контрактное ADS" обычно используется для обозначения режима нерегулярного контрактного ADS, режима контрактного ADS по запросу, режима периодического контрактного ADS или аварийного режима.

...

WAFSOPSG

Всемирный центр зональных прогнозов (ВЦЗП). Метеорологический центр, предназначенный для подготовки и рассылки непосредственно государствам прогнозов особых явлений погоды и высотных прогнозов в цифровой форме в мировом масштабе, используя соответствующие возможности спутниковую систему рассылки данных в рамках авиационной фиксированной службы и службы, основанные на использовании Интернета.

...

Секретариат

Государственная вулканологическая обсерватория. Вулканологическая обсерватория, назначенная в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением для слежения за активными или потенциально активными вулканами в пределах своего государства и предоставления информации о вулканической деятельности своим соответствующим районному диспетчерскому центру/центру полетной информации, органу метеорологического слежения и консультативному центру по вулканическому пеплу.

...

AMOFSG

Информация SIGMET. Выпускаемая органом метеорологического слежения информация о фактическом или ожидаемом возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета и других явлений в атмосфере, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

...

Орган метеорологического слежения. Орган, предназначенный для предоставления информации о фактическом или ожидаемом возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета и других явлений в атмосфере, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов в его районе ответственности.

...

ГЛАВА 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

2.1 Цель, определение и предоставление метеорологического обслуживания

...

AMOFSG

2.1.3 Каждое Договаривающееся государство определяет метеорологическое обслуживание, которое оно намерено предоставлять для удовлетворения потребностей международной аэронавигации. Такое определение производится в соответствии с положениями настоящего Приложения, а также с ~~должным~~ учетом в соответствии с региональными аэронавигационными соглашениями и включает определение метеорологического обслуживания, подлежащего предоставлению в интересах международной аэронавигации над международными водами и другими районами, находящимися за пределами территории соответствующего государства.

...

METWSG

2.2 **Снабжение метеорологической информацией, управление ее качеством, и использование и интерпретация**

...

AMOFSG

~~2.2.6 **Рекомендация.** Демонстрация соблюдения применяемой системы качества должна осуществляться путем проверки. Если выявляется несоответствие системы, следует предпринять действия по определению и устранению причины. Все результаты проверки должны сопровождаться подтверждающими данными и тщательно документироваться.~~

2.2.6 Демонстрация соблюдения применяемой системы качества осуществляется путем проверки. Если выявляется несоответствие системы, предпринимается действия по определению и устранению причины. Все результаты проверки сопровождаются подтверждающими данными и тщательно документируются.

...

METWSG

Редакционное примечание. Вставить следующий новый текст.

2.2.7 В связи с изменчивостью метеорологических элементов в пространстве и времени, ограничениями методов наблюдения и ограничениями, вызванными определениями некоторых таких элементов, конкретное значение любого из элементов, указанных в том или ином донесении, понимается получателем как наилучшее приближение к фактическим условиям в момент наблюдения.

Примечание. Инструктивные указания, касающиеся точности измерения или наблюдения, желательной с точки зрения эксплуатации, приводятся в дополнении А.

2.2.8 В связи с изменчивостью метеорологических элементов в пространстве и времени, ограничениями методов прогнозирования и ограничениями, вызванными определениями некоторых таких элементов, конкретное значение любого из элементов, указанных в том или ином прогнозе, понимается получателем как наиболее вероятное значение, которое данный элемент будет предположительно иметь в течение прогнозируемого периода. Аналогичным образом, когда в прогнозе указывается время возникновения или изменения какого-либо элемента, то оно понимается как наиболее вероятное время.

Примечание. Инструктивные указания, касающиеся точности прогнозов, желательной с точки зрения эксплуатации, приводятся в дополнении В.

Конец нового текста.

2.2.79 Метеорологическая информация, которой снабжаются перечисленные в п. 2.1.2 пользователи, учитывает аспекты человеческого фактора; форма ее представления требует от этих пользователей, как это указано в последующих главах, минимальных усилий для ее интерпретации.

...

2.3 Уведомления, требуемые от эксплуатантов

АМОФСГ

2.3.1 Эксплуатант, нуждающийся в метеорологическом обслуживании или в изменении характера метеорологического обслуживания, достаточно заблаговременно уведомляет об этом полномочный метеорологический орган или соответствующий аэродромный метеорологический орган. Минимальный срок заблаговременного уведомления устанавливается по соглашению между полномочным метеорологическим органом или аэродромным метеорологическим органом и соответствующим эксплуатантом.

...

2.3.4 **Рекомендация.** Уведомление об отдельных рейсах, направляемое аэродромному метеорологическому органу, должно содержать следующую информацию (в случае регулярных рейсов, по соглашению между аэродромным метеорологическим органом и соответствующим эксплуатантом, вся эта информация или ее часть может не указываться).

...

ГЛАВА 3. ВСЕМИРНАЯ СИСТЕМА ЗОНАЛЬНЫХ ПРОГНОЗОВ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ОРГАНЫ

...

3.4 Органы метеорологического слежения

АМОФСГ

3.4.1 Договаривающееся государство, **взявшее** на себя ответственность за обеспечение обслуживания воздушного движения в пределах района полетной информации или диспетчерского района, **создает на основе в соответствии с региональным авронавигационным соглашением** один или несколько органов метеорологического слежения или договаривается об этом с другим Договаривающимся государством.

...

Секретариат

3.4.2 Орган метеорологического слежения:

...

Примечание. Информация предоставляется региональными специализированными метеорологическими центрами (РСМЦ) ВМО, ответственными за предоставление данных моделирования траектории движения для принятия срочных мер, обусловленных радиологической обстановкой, по требованию уполномоченного органа государства, в котором произошел выброс в атмосферу радиоактивного материала, или Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ). РСМЦ направляет информацию в пункт связи национальной метеорологической службы. Этот пункт связи несет ответственность за рассылку информации РСМЦ в пределах соответствующего государства. Кроме того, МАГАТЭ предоставляет информацию РСМЦ, расположенному совместно с консультативным центром по вулканическому пеплу (VAAC) в Лондоне (назначен координатором), который, в свою очередь, уведомляет соответствующие РДЦ/ЦПИ об имевшем место выбросе

...

3.5 Консультативные центры по вулканическому пеплу

АМОФСГ

3.5.1 Договаривающееся государство, **которое в соответствии с региональным авронавигационным соглашением берет** **взявшее** на себя ответственность за создание VAAC в рамках службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах, **в соответствии с региональным авронавигационным соглашением** обеспечивает, чтобы данный центр по получении уведомления об извержении вулкана или ожидаемом извержении вулкана или вулканическом пепле в его районе ответственности:

IAVWOPSG

- a) следил за соответствующими данными спутников, находящихся на геостационарных и полярных орбитах, и соответствующими данными наземных и бортовых средств, если таковые имеются, в целях определения наличия и мощности облака вулканического пепла в атмосфере в соответствующем районе;

Примечание. Соответствующие данные наземных и бортовых средств включают данные, полученные с помощью доплеровской метеорологической РЛС, измерителя высоты нижней границы облаков, метеорологического лазерного локатора ИК-диапазона (LIDAR) и пассивных инфракрасных датчиков.

...

WAFSOPSG

- с) выпускал консультативную информацию относительно мощности и прогнозируемого перемещения "облака" вулканического пепла для:

...

- 3) всемирных центров зональных прогнозов, международных банков данных ОРМЕТ, органов международных NOTAM, а также центров, назначенных региональным аэронавигационным соглашением для эксплуатации спутниковых систем рассылки данных в рамках авиационной фиксированной службы и служб, основанных на использовании Интернета;

...

IAVWOPSG

- д) при необходимости выпускал обновленную консультативную информацию для органов метеорологического слежения, районных диспетчерских центров, центров полетной информации и VAAC, упомянутых в подпункте с), по крайней мере через каждые 6 ч до тех пор, пока спутниковые данные и данные наземных и бортовых средств, если таковые имеются, не будут свидетельствовать об отсутствии "облака" вулканического пепла и более не будут поступать донесения из данного района о наличии вулканического пепла и дальнейшем извержении вулкана

...

3.6 Государственные вулканологические обсерватории

Договаривающиеся государства, на территории которых находятся действующие или потенциально действующие вулканы, обеспечивают, чтобы обсерватории государства, указанные в региональном аэронавигационном соглашении, обеспечивали мониторинг за этими вулканами и при наблюдении:

...

оперативно, насколько это практически возможно, передавали эту информацию своим соответствующим РДЦ/ЦПИ, MWO и VAAC.

...

3.7 Консультативные центры по тропическим циклонам

AMOFSG

Договаривающееся государство, которое в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением берет на себя ответственность за создание TCAS, в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением, обеспечивает, чтобы данный центр:

...

WAFSOPSG

- б) выпускал консультативную информацию относительно местоположения центра циклона, его направления и скорости перемещения, давления в центре и максимального приземного ветра вблизи центра открытым текстом с сокращениями для:

...

- 3) всемирных центров зональных прогнозов и международных банков данных ОРМЕТ, а также центров, назначенных региональным аэронавигационным соглашением для эксплуатации спутниковой системы рассылки данных в рамках авиационной фиксированной службы и эксплуатации служб, основанных на использовании Интернета;

...

ГЛАВА 4. МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ НАБЛЮДЕНИЯ И СВОДКИ

Примечание. Технические требования и подробные критерии, касающиеся этой главы, содержатся в добавлении 3.

4.1 Авиационные метеорологические станции и наблюдения

...

METWSG

4.1.9 В связи с изменчивостью метеорологических элементов в пространстве и во времени, а также ввиду несовершенства методики наблюдения и определения некоторых элементов получатель сводки рассматривает конкретное значение любого указанного в сводке элемента только как максимально приближенное к действительным условиям, имевшим место в момент наблюдений.

— *Примечание. Указания относительно точности измерений и наблюдений, желательной с точки зрения эксплуатации, приводятся в дополнении А.*

...

4.3 Регулярные наблюдения и сводки

АМОФСГ

4.3.1 Регулярные наблюдения на аэродромах ведутся ежедневно в круглосуточном режиме, если только между полномочным метеорологическим органом, соответствующим полномочным органом ОВД и эксплуатантом нет иной договоренности. Такие наблюдения проводятся с интервалом в один час или, если это предусмотрено региональным аэронавигационным соглашением, с интервалом в полчаса. На других авиационных метеорологических станциях наблюдения проводятся в соответствии с указаниями полномочного метеорологического органа и с учетом требований, налагаемых органами ОВД и производством полетов.

...

ГЛАВА 5. НАБЛЮДЕНИЯ И ДОНЕСЕНИЯ С БОРТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

...

5.3 Регулярные наблюдения с борта воздушных судов: назначение

МЕТВСГ

5.3.1 **Рекомендация.** При использовании линии передачи данных "воздух – земля" и применении **контрактного** автоматического зависящего наблюдения (АДС-С) или режима S вторичного обзорного радиолокатора (ВОРЛ) автоматизированные регулярные наблюдения следует проводить каждые 15 мин на этапе полета по маршруту и каждые 30 с на этапе набора высоты в течение первых 10 мин полета.

...

АМОФСГ

5.3.3 На маршрутах с высокой плотностью воздушного движения (например, на организованных треках) одно воздушное судно из числа воздушных судов, находящихся на каждом эшелоне полета, назначается для проведения приблизительно с часовым интервалом регулярных наблюдений в соответствии с п. 5.3.1. Правила, определяющие такое назначение, оговариваются в региональном аэронавигационном соглашении.

...

5.8 Последующее распространение органами обслуживания воздушного движения донесений, полученных с борта воздушных судов

Соответствующий метеорологический полномочный орган договаривается с соответствующим полномочным органом ОВД о том, чтобы органы обслуживания воздушного движения по получении:

...

МЕТWSG

- b) регулярных и специальных донесений с борта с использованием связи по линии передачи данных незамедлительно направляли их своему органу метеорологического слежения, и ВЦЗП и центрам, назначенным в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением для эксплуатации спутниковой системы рассылки данных в рамках авиационной фиксированной службы и эксплуатации служб, основанных на использовании Интернета.

...

ГЛАВА 6. ПРОГНОЗЫ

Примечание. Технические требования и подробные критерии, касающиеся этой главы, содержатся в добавлении 5.

6.1 Интерпретация и использование прогнозов

~~6.1.1 В связи с изменчивостью метеорологических элементов в пространстве и во времени, а также ввиду несовершенства методики прогнозирования и определения некоторых элементов получатель прогноза рассматривает конкретное значение любого указанного в прогнозе элемента лишь как наиболее вероятную величину, которую данный элемент может иметь в течение периода действия прогноза. Точно так же, когда в прогнозе указывается время возникновения какого-либо явления или изменения элемента, оно рассматривается как наиболее вероятное время.~~

~~— Примечание. Указания относительно точности прогнозов, желательной с точки зрения эксплуатации, содержатся в дополнении В.~~

— 6.1.2 Выпуск аэродромным метеорологическим органом нового прогноза, например регулярного прогноза по аэродрому, означает, что всякий ранее выпущенный однотипный прогноз для того же места и на тот же период действия (или часть его) автоматически аннулируется.

6.2 Прогнозы по аэродрому

АМОFSG

6.2.1 Прогноз по аэродрому составляется аэродромным метеорологическим органом, назначенным соответствующим полномочным метеорологическим органом на основе в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением.

...

6.4 Прогнозы для взлета

6.4.1 Прогноз для взлета составляется аэродромным метеорологическим органом, назначенным соответствующим полномочным метеорологическим органом, ~~если это требуется по соглашению между полномочным метеорологическим органом и соответствующим эксплуатантом.~~

...

6.5 Зональные прогнозы для полетов на малых высотах

...

6.5.2 В тех случаях, когда плотность движения ниже эшелона полета 100 вызывает необходимость выпуска информации AIRMET в соответствии с положениями п. 7.2.1, зональные прогнозы для таких полетов составляются в формате, согласованном между соответствующими метеорологическими полномочными органами. При использовании открытого текста с сокращениями прогноз составляется в форме зонального прогноза GAMET, при этом используются принятые в ИКАО сокращения и численные величины; при использовании формата карты прогноз составляется в виде комбинации прогнозов ветра на высотах и температуры воздуха на высотах и прогноза явлений SIGWX. Зональные прогнозы выпускаются для слоя от поверхности земли до эшелона полета 100 (или до эшелона полета 150 в горных районах, или, при необходимости, выше) и содержат данные о явлениях погоды на маршруте, представляющих опасность для полетов на малых высотах, используемые для выпуска информации AIRMET, а также дополнительные данные, требующиеся для полетов на малых высотах.

...

ГЛАВА 7. ИНФОРМАЦИЯ SIGMET И AIRMET, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО АЭРОДРОМУ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ОПОВЕЩЕНИЯ О СДВИГЕ ВЕТРА

Примечание. Технические требования и подробные критерии, касающиеся этой главы, содержатся в добавлении 6.

7.1 Информация SIGMET

АМОФСГ

7.1.1 Информация SIGMET выпускается органом метеорологического слежения и представляет собой краткое описание открытым текстом с сокращениями фактических и/или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета и других явлений в атмосфере, которые могут повлиять на безопасность полета воздушных судов, а также предполагаемую эволюцию данных явлений во времени и в пространстве.

...

ГЛАВА 8. АВИАЦИОННАЯ КЛИМАТОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Примечание. Технические требования и подробные критерии, касающиеся этой главы, содержатся в добавлении 7.

8.1 Общие положения

АМОФСГ

Примечание. В тех случаях, когда невозможно выполнить требования к авиационной климатологической информации на национальной основе, сбор, обработка и хранение данных наблюдения могут осуществляться с помощью вычислительных средств, предоставляемых для международного использования, и ответственность за подготовку необходимой авиационной климатологической информации может передаваться в соответствии с соглашением между заинтересованными метеорологическими полномочными органами.

8.1.1 Авиационная климатологическая информация, требующаяся для планирования полетов, подготавливается в виде аэродромных климатологических таблиц и аэродромных климатологических сводок. Авиационные ~~потребители~~ пользователи снабжаются такой информацией по соглашению между ~~ними~~ и компетентным метеорологическим органом и соответствующими пользователями.

...

8.2 Аэродромные климатологические таблицы

Рекомендация. *Каждое Договаривающееся государство должно организовать сбор и хранение необходимых данных наблюдений и иметь возможность:*

...

- b) *предоставлять авиационному пользователю такие климатологические таблицы в течение периода времени, определенного по соглашению между полномочным метеорологическим органом и ~~этим~~ соответствующим пользователем.*

...

ГЛАВА 9. ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ И ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА

Примечание. Технические требования и подробные критерии, касающиеся этой главы, содержатся в добавлении 8.

9.1 Общие положения

...

9.1.3 Метеорологическая информация, которой снабжаются эксплуатанты и члены летного экипажа, содержит последние данные и включает следующие сведения, ~~как это устанавливается согласованные между~~ метеорологическим полномочным органом ~~в консультации~~ и соответствующими эксплуатантами:

...

- g) ~~с учетом~~ в соответствии с положениями регионального аэронавигационного соглашения зональные прогнозы GAMET и/или зональные прогнозы для полетов на малых высотах в форме карты, подготовленной в дополнение к выпуску информации AIRMET, и информацию AIRMET для полетов на малых высотах, которые относятся ко всему маршруту;

...

9.1.10 эксплуатантами, и в такое время, которое устанавливается по соглашению между аэродромным метеорологическим органом и соответствующим эксплуатантом. Предполетным обслуживанием обеспечиваются лишь полеты, которые начинаются на территории соответствующего государств. Порядок снабжения метеорологической информацией аэродрома, не имеющего аэродромного метеорологического органа на аэродроме, устанавливается по соглашению между полномочным метеорологическим органом и соответствующим эксплуатантом.

...

9.2 Инструктаж, консультации и показ информации

Примечание. Требования в отношении использования автоматизированных систем предполетной информации для обеспечения инструктажа, предоставления консультаций и показа информации приведены в п. 9.4.

9.2.1 Брифинг и/или консультации предоставляются по запросу членам летного экипажа и/или другому летно-эксплуатационному персоналу. Их целью является предоставление самой последней имеющейся информации о текущих и ожидаемых метеоусловиях по маршруту предстоящего полета, на аэродроме предполагаемой посадки, запасных аэродромах и других соответствующих аэродромах для разъяснения и дополнения информации, содержащейся в полетной документации, или, ~~если это по согласованию~~ с метеорологическим полномочным органом и эксплуатантом, вместо полетной документации.

...

9.2.4 Требующийся инструктаж, консультация, показ и/или оформление полетной документации обычно обеспечивается аэродромным метеорологическим органом, обслуживающим аэродром вылета. В тех случаях, когда на том или ином аэродроме такое обслуживание не производится, на основе соглашения между полномочным метеорологическим органом и соответствующим эксплуатантом принимаются меры, необходимые для удовлетворения требований со стороны членов летного экипажа. В особых случаях, например при излишней задержке, аэродромный метеорологический орган, обслуживающий данный аэродром, осуществляет (или, если это невозможно, организует) проведение повторного инструктажа, консультации и/или оформление полетной документации в соответствии с необходимостью.

9.2.5 **Рекомендация.** Член летного экипажа или другое лицо, связанное с производством полетов, в отношении которого поступил запрос о проведении инструктажа, консультации и/или об оформлении документации, должен являться в аэродромный метеорологический орган в такое время, которое согласовано между аэродромным метеорологическим органом и соответствующим эксплуатантом. В тех случаях, когда местные условия аэродрома не позволяют проводить личный инструктаж или консультацию, аэродромный метеорологический орган должен предоставлять такое обслуживание по телефону или с помощью других соответствующих средств электросвязи.

9.3 Полетная документация

Примечание. Требования в отношении использования автоматизированных систем предполетной информации для предоставления полетной документации приведены в п. 9.4.

АМОФСГ и IAVWOPSG

9.3.1 Полетная документация, которая должна предоставляться, включает информацию, перечисленную в пп. 9.1.3 а) 1) и 6 b), c), e), f) и, при необходимости, g). Однако по согласованию между полномочным метеорологическим органом и заинтересованным эксплуатантом полетную документацию для полетов продолжительностью 2 ч или менее после кратковременной промежуточной посадки или разворота ограничивают информацией, необходимой для эксплуатации, однако в полетной документации во всех случаях как минимум содержится информация, указанная в п. 9.1.3 b), c), e), f) и, при необходимости, g).

...

9.4 Автоматизированные системы предполетной информации, предназначенные для проведения инструктажа, консультаций, планирования полетов и составления полетной документации

...

АМОФСГ

9.4.2 **Рекомендация.** Автоматизированные системы предполетной информации, предоставляющие эксплуатантам, членам летного экипажа и другому заинтересованному авиационному персоналу унифицированный общий терминал доступа к метеорологической информации и данным служб аэронавигационной информации, должны устанавливаться в соответствии с соглашением между метеорологическим полномочным органом и соответствующим полномочным органом гражданской авиации или учреждением, которому данный полномочный орган передал полномочия на создание службы в соответствии с п. 2.1.1 с) Приложения 15.

...

ГЛАВА 11. ТРЕБОВАНИЯ К СВЯЗИ И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

...

11.1 Требования к связи

11.1.7 **Рекомендация.** По соглашению между полномочным органом и соответствующими эксплуатантами следует принимать меры к тому, чтобы эксплуатанты имели возможность устанавливать соответствующие средства электросвязи для получения метеорологической информации от аэродромных метеорологических органов или из других соответствующих источников.

...

11.1.9 **Рекомендация.** В качестве средства электросвязи для обмена оперативной метеорологической информацией должна использоваться авиационная фиксированная служба или, для обмена некритической по времени оперативной метеорологической информацией, публичная сеть Интернет при условии ее наличия, удовлетворительного функционирования и заключения двусторонних/многосторонних и/или региональных аэронавигационных соглашений.

WAFSOPSG

Примечание 1. Для обеспечения глобального обмена оперативной метеорологической информацией в рамках авиационной фиксированной службы используются три спутниковые системы рассылки данных, обеспечивающие глобальную зону действия, и две службы, основанные на использовании Интернета. Положения, касающиеся спутниковой системы рассылки данных, приведены в пп. 10.1 и 10.2 части 1 тома III Приложения 10.

...

ЧАСТЬ II

ДОБАВЛЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

...

ДОБАВЛЕНИЕ 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВСЕМИРНОЙ СИСТЕМЫ ЗОНАЛЬНЫХ ПРОГНОЗОВ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ОРГАНОВ

(См. главу 3 настоящего Приложения.)

1. ВСЕМИРНАЯ СИСТЕМА ЗОНАЛЬНЫХ ПРОГНОЗОВ

...

1.2 Высотные прогнозы в узлах регулярной сетки

WAFSOPSG

1.2.2 Прогнозы в узлах регулярной сетки, подготовленные ВЦЗП, содержат:

- а) данные о ветре и температуре для эшелонов полета 50 (850 гПа), 80 (750 гПа), 100 (700 гПа), 140 (600 гПа), 180 (500 гПа), 210 (450 гПа), 240 (400 гПа), 270 (350 гПа), 300 (300 гПа), 320 (275 гПа), 340 (250 гПа), 360 (225 гПа), 390 (200 гПа), 410 (175 гПа), 450 (150 гПа), 480 (125 гПа) и 530 (100 гПа);

...

МЕТ/14

- д) данные о влажности для эшелонов полета 50 (850 гПа), 80 (750 гПа), 100 (700 гПа), 140 (600 гПа) и 180 (500 гПа);

...

- и) данные о геопотенциальной абсолютной высоте для эшелонов полета 50 (850 гПа), 80 (750 гПа), 100 (700 гПа), 140 (600 гПа), 180 (500 гПа), 210 (450 гПа), 240 (400 гПа), 270 (350 гПа), 300 (300 гПа), 320 (275 гПа), 340 (250 гПа), 360 (225 гПа), 390 (200 гПа), 410 (175 гПа), 450 (150 гПа), 480 (125 гПа) и 530 (100 гПа).

...

3. КОНСУЛЬТАТИВНЫЕ ЦЕНТРЫ ПО ВУЛКАНИЧЕСКОМУ ПЕПЛУ (VAAC)

3.1 Консультативная информация о вулканическом пепле

...

IAVWOPSG

~~3.1.2 Указанная в таблице А2-1 консультативная информация о вулканическом пепле, подготавливаемая в графическом формате, составляется, как указано в добавлении 1, и выпускается с использованием:~~

- ~~а) формата переносимой сетевой графики (PNG) или~~
- ~~б) кодовой формы BUFR при обмене в двоичном формате.~~

~~Примечание. Кодовая форма BUFR приведена в издании № 306 ВМО "Наставление по кодам", том I.2, часть В "Двоичные коды".~~

IAVWOPSG и
MARIE-PT

Редакционное примечание. Вставить следующий новый текст.

3.1.2 **Рекомендация.** В дополнение к выпуску консультативной информации о вулканическом пепле открытым текстом с использованием сокращений в соответствии с п. 3.1.1 консультативным центрам по вулканическому пеплу следует выпускать эту информацию также в цифровой форме.

3.1.3 Консультативная информация о вулканическом пепле, распространяемая в цифровой форме, форматируется в соответствии с интероперабельной в глобальном масштабе моделью обмена информацией с использованием расширяемого языка разметки (XML)/языка географической разметки (GML).

3.1.4 Консультативная информация о вулканическом пепле, распространяемая в цифровой форме, сопровождается соответствующими метаданными.

Примечание. Инструктивные указания, касающиеся модели обмена информацией, XML/GML и профиля метаданных, приводятся в "Руководстве по обмену цифровой авиационной метеорологической информацией" (Doc 10003).

3.1.5 Указанная в таблице А2-1 консультативная информация о вулканическом пепле, подготавливаемая в графическом формате, составляется, как указано в добавлении 1, и выпускается с использованием формата переносимой сетевой графики (PNG).

Конец нового текста.

4. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ВУЛКАНОЛОГИЧЕСКИЕ ОБСЕРВАТОРИИ

4.1 Информация государственных вулканологических обсерваторий

IAVWOPSG и
МЕТ/14

Рекомендация. В информацию, которую государственные вулканологические обсерватории должны направлять своим соответствующим РДЦ/ЦПИ, МВО и ВААС, следует включить:

...

Примечание 2. Государственные вулканологические обсерватории могут использовать формат уведомлений, выпускаемых вулканологическими обсерваториями для авиации (VONA), для рассылки информации своим соответствующим РДЦ/ЦПИ, МВО и ВААС. Формат VONA включен в "Справочник по службе слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVW). Эксплуатационные процедуры и список организаций для связи" (Doc 9766), который можно найти на веб-сайте IAVWOPSG ИКАО).

5. КОНСУЛЬТАТИВНЫЕ ЦЕНТРЫ ПО ТРОПИЧЕСКИМ ЦИКЛОНАМ (ТСАС)

5.1 Консультативная информация о тропических циклонах

...

MARIE-PT

~~5.1.3 **Рекомендация.** В тех случаях, когда консультативная информация о тропических циклонах, перечисленная в таблице А2-2, подготавливается в графическом формате, она должна соответствовать требованиям добавления 1 и выпускаться с использованием:~~

~~а) формата переносимой сетевой графики (PNG) или~~

~~б) кодовой формы BUFR при обмене в двоичном формате.~~

~~Примечание. Кодовая форма BUFR приведена в издании № 306 ВМО "Наставление по кодам", том I.2, часть В "Двоичные коды".~~

Редакционное примечание. Вставить следующий новый текст.

5.1.3 **Рекомендация.** В дополнение к выпуску консультативной информации о тропических циклонах открытым текстом с использованием сокращений в соответствии с п. 5.1.2 консультативным центрам по тропическим циклонам следует выпускать эту информацию также в цифровой форме.

5.1.4 Консультативная информация о тропических циклонах, распространяемая в цифровой форме, форматируется в соответствии с интероперабельной в глобальном масштабе моделью

обмена информацией с использованием расширяемого языка разметки (XML)/языка географической разметки (GML).

5.1.5 Консультативная информация о тропических циклонах, распространяемая в цифровой форме, сопровождается соответствующими метаданными.

Примечание. Инструктивные указания, касающиеся модели обмена информацией, XML/GML и профиля метаданных, приводится в "Руководстве по обмену цифровой авиационной метеорологической информацией" (Doc 10003).

5.1.6 Указанная в таблице A2-2 консультативная информация о тропических циклонах, подготавливаемая в графическом формате, составляется, как указано в добавлении 1, и выпускается с использованием формата переносимой сетевой графики (PNG).

Конец нового текста.

...

ДОБАВЛЕНИЕ 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИМ НАБЛЮДЕНИЯМ И СВОДКАМ

...

2. ОБЩИЕ КРИТЕРИИ, КАСАЮЩИЕСЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СВОДОК

2.1 Формат метеорологических сводок

...

MARIE-PT и
MET/14

2.1.3 **Рекомендация.** Сводки METAR и SPECI следует выпускать ~~в рамках двусторонних соглашений между государствами, располагающими возможностями для этого, в предписанном цифровом формате~~ в дополнение к распространению сводок METAR и SPECI в соответствии с п. 2.1.2.

...

2.3 Критерии для выпуска местных специальных сводок и сводок SPECI

...

2.3.3 **Рекомендация.** В случаях, предусмотренных в п. 4.4.2 b) главы 4, сводки SPECI следует выпускать тогда, когда имеющие место изменения отвечают следующим критериям:

...

АМОФСГ

h) любые другие критерии, основанные на эксплуатационных минимумах данного аэродрома и согласованные между полномочным метеорологическим органом и соответствующими эксплуатантами.

...

3. РАСПРОСТРАНЕНИЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СВОДОК

3.1 METAR и SPECI

WAFSOPSG

3.1.1 Сводки METAR и SPECI рассылаются международным банкам данных ОРМЕТ и центрам, назначенным региональным аэронавигационным соглашением для эксплуатации спутниковой системы рассылки данных в рамках авиационной фиксированной службы и эксплуатации служб, основанных на использовании Интернета, в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением.

...

3.2 Местные регулярные и специальные сводки

...

АМОФСГ

3.2.2 Местные специальные сводки передаются местным органам обслуживания воздушного движения сразу же при возникновении определенных условий. Однако по соглашению между полномочным метеорологическим органом и соответствующим полномочным органом ОВД их можно не выпускать в отношении:

...

4. НАБЛЮДЕНИЕ ЗА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ И СООБЩЕНИЕ ДАННЫХ О НИХ В СВОДКАХ

...

4.3 Дальность видимости на ВПП

...

4.3.5 Сила света огней ВПП

Рекомендация. Когда для оценки дальности видимости на ВПП используются инструментальные системы, расчеты следует производить отдельно для каждой имеющейся ВПП. ~~Дальность видимости на ВПП не должна рассчитываться при силе света огней, составляющей 3% или менее от максимальной располагаемой силы света огней на ВПП.~~ Применительно к местным регулярным и специальным сводкам для расчетов следует использовать следующую силу света огней:

- a) для ВПП с включенными огнями и при силе света огней, составляющей более 3%: сила света огней, фактически используемая на данной ВПП;
- b) для ВПП с включенными огнями и при силе света огней, составляющей 3% или менее: оптимальная сила света огней, соответствующая использованию в эксплуатации при преобладающих условиях;
- в) для ВПП с выключенными огнями (или с наименьшей регулировкой силы света в ожидании возобновления полетов): оптимальная сила света огней, соответствующая использованию в эксплуатации при преобладающих условиях.

...

4.4 Текущая погода

Секретариат

4.4.1 Расположение датчиков

Рекомендация. В тех случаях, когда для наблюдения за явлениями текущей погоды, перечисленными в пп. 4.4.2.3, 4.4.2.5 и 4.4.2.6, и 4.4.2.4 используются инструментальные системы, репрезентативность информации следует обеспечивать за счет применения соответствующим образом расположенных датчиков.

...

4.4.2 Сообщение данных в сводках

...

АМОФСГ

4.4.2.7 Рекомендация. В тех случаях, когда ливневые осадки (SH), упоминаемые в п. 4.4.2.6, не могут быть определены с использованием метода, который учитывает наличие конвективного облака, в автоматизированных местных регулярных и специальных сводках и сводках METAR и SPECI осадки не следует указывать в виде SH.

4.4.2.78 Рекомендация. В местных регулярных и специальных сводках и в сводках METAR и SPECI соответствующую интенсивность или, при необходимости, близость к аэродрому сообщаемых явлений текущей погоды следует указывать следующим образом:

(открытый текст с сокращениями,
местные регулярные и специальные сводки) (METAR и SPECI)

Слабый	FBL	–
Умеренный	MOD	(без указателя)
Сильный	HVY	+

Используется с типами явлений текущей погоды в соответствии с образцами, приведенными в таблицах А3-1 и А3-2. Малую интенсивность следует указывать только для осадков.

Окрестности VC

– Между приблизительно 8 и 16 км от контрольной точки аэродрома и используется только в сводках METAR и SPECI с явлениями текущей погоды в соответствии с образцами, приведенными в таблице А3-2, если не сообщается в соответствии с пп. 4.4.2.5 и 4.4.2.6.

Секретариат

4.4.2.89 В местных регулярных и специальных сводках и в сводках METAR и SPECI:

- а) используется, по необходимости, одно или несколько, но максимум три сокращенных обозначения явлений текущей погоды из числа приведенных в пп. 4.4.2.3, 4.4.2.5 и 4.4.2.6 с указанием, в соответствующих случаях, характеристик, приводимых в пп. 4.4.2.5 и 4.4.2.6, и интенсивности или близости явлений к аэродрому, приводимых в п. 4.4.2.8, с тем чтобы дать полное описание текущей погоды, влияющей на производство полетов на аэродроме и в его окрестностях;

...

4.4.2.910 Рекомендация. В тех случаях, когда вследствие временного отказа системы/датчика отсутствует возможность наблюдать текущую погоду с помощью автоматической системы наблюдения, сведения о текущей погоде в автоматизированных местных регулярных и специальных сводках и сводках METAR и SPECI следует заменить знаком "/".

4.5 Облачность

4.5.1 Расположение датчиков

АМОФСГ

Рекомендация. В тех случаях, когда для измерения количества облачности и высоты нижней границы облаков используются инструментальные системы, репрезентативность наблюдений следует обеспечивать за счет использования датчиков, расположенных соответствующим образом. Для местных регулярных и специальных сводок на аэродромах с ВПП, оборудованными для точного захода на посадку, датчики для наблюдений за количеством облачности и высотой нижней границы облаков, данные которых используются при составлении местных регулярных и специальных сводок, следует располагать таким образом, чтобы получить наиболее достоверные данные о количестве облачности и высоте нижней границы облаков ~~и количестве облачности в месте установки среднего маркера системы захода на посадку по приборам или на аэродромах, где средний маркер не используется, на расстоянии 900–1200 м (3000–4000 фут) от посадочного порога ВПП в начале ВПП со стороны захода на посадку~~ нахождения порога используемой ВПП. С этой целью датчик следует устанавливать на расстоянии 1200 м (4000 фут) перед посадочным порогом.

— *Примечание.* Требования в отношении расположения средних маркеров системы посадки по приборам содержатся в главе 3 тома I и в таблице С-5 дополнения С к Приложению 10.

...

4.5.4 Представление данных в сводках

...

4.5.4.2 Рекомендация. На аэродромах, где применяются схемы захода на посадку и посадки в условиях низкой видимости, по договоренности между полномочным метеорологическим органом и соответствующим полномочным органом ОВД в местных регулярных и специальных сводках сведения о высоте нижней кромки облаков сообщаются в величинах, кратных 15 м (50 фут) до высоты 90 м (300 фут), включая эту высоту, и в величинах, кратных 30 м (100 фут) в диапазоне от 90 м (300 фут) до 3000 м (10 000 фут), а в условиях вертикальной видимости – в величинах, кратных 15 м (50 фут) до высоты 90 м (300 фут), включая эту высоту, и в величинах, кратных 30 м (100 фут) в диапазоне от 90 м (300 фут) до 600 м (2000 фут). Любую наблюдаемую величину, которая точно не укладывается в используемую шкалу отсчета, округляется ~~следует округлять~~ в меньшую сторону до следующего более низкого значения шкалы.

...

4.7 Атмосферное давление

...

4.7.3 Сообщение данных в сводках

...

4.7.3.2 В местные регулярные и специальные сводки:

...

- б) информация о QFE, если таковая необходима пользователям, включается по запросу пользователей или по локальному соглашению между метеорологическим полномочным органом и полномочными органами служб воздушного движения ОВД и соответствующими эксплуатантами на регулярной основе;

...

АМОФСГ и Секретариат

Таблица А3-1. Образец для составления местных регулярных (MET REPORT) и местных специальных (SPECIAL) метеорологических сводок

Условные обозначения: М – включение обязательное; часть каждого сообщения;
 С – включение условное; зависит от метеорологических условий;
 О – включение необязательное.

Примечание 1. Диапазоны и дискретность передачи цифровых элементов, включаемых в местные регулярные и специальные сводки, указаны в таблице А3-4 настоящего добавления.

Примечание 2. Пояснения используемых сокращений приводятся в документе "Правила аэронавигационного обслуживания. Сокращения и коды ИКАО" (PANS-ABC, Doc 8400).

Элемент, указанный в главе 4	Подробное содержание	Формат(ы)		Примеры
...				
Секретариат				
Текущая погода (С) ^{9,10}	Интенсивность явлений текущей погоды (С) ⁹	FBL, или MOD, или HVY		
	Характеристики и тип текущей погоды (С) ^{9,11}	DZ, или RA, или SN, или SG, или PL, или DS, или SS, или FZDZ, или FZUP ¹² , или FC ¹³ , или FZRA, или SHGR, или SHGS, или SHRA, или SHSN, или SHUP ¹² , или TSGR, или TSGS, или TSRA, или TSSN, или TSUP ¹² , или UP ¹²	FG, или BR, или SA, или DU, или HZ, или FU, или VA, или SQ, или PO, или FC, или TS, или BCFG, или BLDU, или BLSA, или BLSN, или DRDU, или DRSA, или DRSN, или FZFG, или MIFG, или PRFG, или // ¹²	MOD RA HVY TSRA HVY DZ FBL SN HZ FG VA MIFG HVY TSRASN FBL SNRA FBL DZ FG HVY SHSN BLSN HVY TSUP //
...				
АМОФСГ				

Элемент, указанный в главе 4	Подробное содержание	Формат(ы)	Примеры
Дополнительная информация(С) ⁹	Особые метеорологические явления (С) ⁹	CB, или TS, или MOD TURB, или SEV TURB, или WS, или GR, или SEV SQL, или MOD ICE, или SEV ICE, или FZDZ, или FZRA, или SEV MTW, или SS, или DS, или BLSN, или FC ¹⁵	FC IN APCH WS IN APCH 60M WIND 360/13MPS WS RWY 12
	Местоположение явлений (С) ⁹	IN APCH [n][n][n]M-WIND nnn/n[n]MPS] or IN CLIMB-OUT [n][n][n]M-WIND nnn/n[n]MPS] (IN APCH [n][n][n]FT-WIND nnn/n[n]KT) or IN CLIMB-OUT [n][n][n]FT-WIND nnn/n[n]KT) or RWY nn[L] или RWY nn[C] или RWY nn[R]	
	Недавние явления погоды (С) ^{9,10}	REFZDZ, или REFZRA, или REDZ, или RE[SH]RA, или RERASN, или RE[SH]SN, или RESG, или RESHGR, или RESHGS, или REBLSN, или RESS, или REDS, или RETSRA, или RETSSN, или RETSGR, или RETSGS, или REFC, или REPL, или REUP ¹² , или REFZUP ¹² , или RETSUP ¹² , или RESHUP ¹² , или REVA, или RETS	REFZRA CB IN CLIMB-OUT RETSRA
...			

...

AMOFSG

Таблица А3-2. Образец сводок кодовых форм METAR и SPECI

Условные обозначения: М – включение обязательное, часть каждого сообщения;
С – включение условное, зависит от метеорологических условий или метода наблюдения;
О – включение необязательное.

Примечание 1. Диапазоны и дискретность передачи цифровых элементов, включаемых в сводки METAR и SPECI, указаны в таблице А3-5 настоящего добавления.

Примечание 2. Пояснения используемых сокращений содержатся в документе "Правила аэронавигационного обслуживания. Сокращения и коды ИКАО" (PANS-ABC, Doc 8400).

Элемент, указанный в главе 4	Подробное содержание	Формат(ы)	Примеры
...			
Дополнительная информация (С)	Недавние явления погоды (С) ^{2,9}	REFZDZ, или REFZRA, или REDZ, или RE[SH]RA, или RERASN, или RE[SH]SN, или RESG, или RESHGR, или RESHGS, или REBLSN, или RESS, или REDS, или RETSRA, или RETSSN, или RETSGR, или RETSGS, или RETS, или REFC, или REVA, или REPL, или REUP ¹² , или REFZUP ¹² , или RETSUP ¹² , или RESHUP ¹²	REFZRA RETSRA
...			

...

ДОБАВЛЕНИЕ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ НАБЛЮДЕНИЙ И ДОНЕСЕНИЙ С БОРТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(См. главу 5 настоящего Приложения.)

1. СОДЕРЖАНИЕ ДОНЕСЕНИЙ С БОРТА

1.1 Регулярные донесения с борта, передаваемые по линии передачи данных "воздух – земля"

МЕТWSG

1.1.1 При использовании линии передачи данных "воздух – земля" и контрактного автоматического зависимого наблюдения (ADS-C) или режима S BOPЛ регулярные донесения с борта содержат следующие элементы:

...

Примечание. При использовании ADS-C или режима S BOPЛ требования в отношении регулярных донесений с борта могут соблюдаться посредством сочетания блока данных основного сообщения ADS-C /режима S BOPЛ (блок данных 1) и блока данных метеорологической информации (блок данных 2) в сообщениях ADS-C или режима S BOPЛ. Формат сообщения ADS-C указан в документе PANS ATM (Doc 4444), п. 4.11.4 и глава 13, а формат сообщения режима S BOPЛ указан в части I "Системы передачи цифровых данных" главы 5 тома III Приложения 10.

...

1.1.2 При использовании линии передачи данных "воздух – земля" без применения ADS-C и режима S BOPЛ регулярные донесения содержат следующие элементы:

Примечание. При использовании линии передачи данных "воздух – земля" без применения ADS-C и режима S BOPЛ требования в отношении регулярных донесений с борта могут соблюдаться с использованием связи "диспетчер – пилот" по линии передачи данных (CPDLC) ("донесение о местоположении"). Подробная информация о данном виде применения линии передачи данных содержится в Руководстве по применению линий передачи данных в целях обслуживания воздушного движения (Doc 9694) и в части I тома III Приложения 10.

...

3. ОБМЕН ДОНЕСЕНИЯМИ С БОРТА

3.1 Ответственность органов метеорологического слежения

3.1.1 Орган метеорологического слежения незамедлительно направляет специальные донесения с борта, полученные с использованием средств речевой связи, ВЦЗП и центров, назначенных в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением для эксплуатации спутниковой системы рассылки данных в рамках авиационной фиксированной службы и эксплуатации служб, основанных на использовании Интернета.

...

3.1.3 В том случае, когда орган метеорологического слежения принимает специальное донесение с борта, однако, по мнению синоптика, явление, послужившее причиной этого донесения, не будет устойчивым и поэтому не требует выпуска сообщения SIGMET, данное специальное донесение с борта рассылается в соответствии с правилами рассылки сообщений SIGMET, изложенными в п. 1.2.1 добавления б, т. е. органам метеорологического слежения, ВЦЗП и другим метеорологическим органам в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением.

МЕТWSG и
MARIE-PT

Примечание. Формат специальных донесений с борта по линии связи "вверх" приводится в п. 1.1 добавления б. Образец специальных донесений с борта, передаваемых по линии связи "вверх" воздушным судам в полете, приводится в таблице А6-1 А6-1В добавления б.

...

АМОFSG

3.3 Дополнительное распространение донесений с борта

Рекомендация. В тех случаях, когда для удовлетворения особых аэронавигационных или метеорологических требований требуется дополнительное распространение донесений с борта, порядок их распространения должен быть установлен и согласован между соответствующими полномочными метеорологическими органами.

...

ДОБАВЛЕНИЕ 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРОГНОЗОВ

(См. главу 6 настоящего Приложения.)

1. КРИТЕРИИ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРОГНОЗОВ TAF

1.1 Формат TAF

...

MARIE-PT

1.1.2 **Рекомендация.** В дополнение к распространению прогнозов TAF в соответствии с п. 1.1.1 прогнозы TAF следует распространять на основании двусторонних соглашений между государствами, располагающими возможностями для этого, в цифровом формате.

...

1.2 Включение информации о метеорологических элементах в прогнозы TAF

...

1.2.3 Явления погоды

В прогноз включается одно или несколько, но не более трех из следующих ожидаемых на аэродроме явлений погоды или сочетания этих явлений, а также их характеристики и, при необходимости, интенсивность:

...

АМОFSG

- прочие явления погоды, указанные в п. 4.4.2.3 добавления 3 в соответствии с договоренностью между метеорологическим полномочным органом, полномочным органом ОВД и соответствующими эксплуатантами.

...

1.3 Использование групп изменения

...

1.3.2 Рекомендация. При включении групп изменения в прогнозы TAF или внесении в них коррективов следует использовать следующие критерии:

...

- j) любые другие критерии, основанные на эксплуатационных минимумах данного аэродрома и согласованные между полномочным метеорологическим органом и заинтересованными эксплуатантами.

...

WAFSOPSG

1.6 Распространение прогнозов TAF

Прогнозы TAF и коррективы к ним рассылаются международным банкам данных ОРМЕТ и центрам, назначенным региональным аэронавигационным соглашением для эксплуатации спутниковой системы рассылки данных в рамках авиационной фиксированной службы и эксплуатации служб, основанных на использовании Интернета, в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением.

...

Таблица А5-1. Образец для составления прогнозов TAF

Условные обозначения: М – включение обязательное, часть каждого сообщения;
 С – включение условное, зависит от метеорологических условий или метода наблюдения;
 О – включение необязательное.

Примечание 1. Диапазоны и разрешающие способности цифровых элементов, включаемых в прогнозы TAF, указаны в таблице А5-4 настоящего добавления.

Примечание 2. Пояснения используемых сокращений содержатся в документе "Правила аэронавигационного обслуживания. Сокращения и коды ИКАО" (PANS-ABC, Doc 8400).

АМОFSG

Элемент, указанный в главе 6	Подробное описание	Формат(ы)	Примеры
...			
Даты и период действия прогноза (M)	Даты и период действия прогноза в UTC (M)	nnnn/nnnn	1606/16241700 0812/0918
...			

...

МЕТWSG

Таблица А5-3. Образец для составления прогнозов GAMET

Условные обозначения: М – включение обязательное, часть каждого сообщения;
 С – включение условное, зависит от метеоусловий;
 О – включение факультативное;
 = – двойная линия означает, что приведенный ниже текст следует поместить на последующей линии.

Элемент	Подробное описание	Формат(ы)	Примеры
Указатель местоположения РПИ/СТА (M)	Указатель местоположения ИКАО для органа ОВД, обслуживающего РПИ или СТА, к которым относится GAMET (M)	nnnn	YUCC ¹
Идентификация (M)	Идентификация сообщения (M)	GAMET	GAMET
Период действия (M)	Группы дата – время, указывающие период действия в UTC (M)	VALID nnnnnn/nnnnnn	VALID 220600/221200
Указатель местоположения аэродромного метеорологического органа или органа метеорологического слежения (M))	Указатель местоположения аэродромного метеорологического органа или органа метеорологического слежения, направившего сообщение, с разделительным дефисом (M)	nnnn-	YUDO-- ¹
Название РПИ/СТА или их части (M)	Указатель местоположения и название РПИ/СТА или их части, в отношении которых подготовлен прогноз GAMET (M)	nnnn nnnnnnnnnn FIR/[n] [BLW FLnnn] или nnnn nnnnnnnnnn CTA/[n] [BLW FLnnn]	YUCC AMSWELL FIR/2 BLW FL 120 YUCC AMSWELL FIR

Редакционное примечание. В нижеследующей части образца колонки, озаглавленные "Содержание" и "Местоположение", меняются местами.

Элемент	Подробное описание	Формат(ы)			Примеры
		Идентификатор и время	Местоположение	Содержание	
Указатель для начала раздела I (M)	Указатель для обозначения начала раздела I (M)	SECN I			SECN I
Приземный ветер (C)	Приземный ветер на обширном пространстве со скоростью свыше 15 м/с (30 уз)	SFC WSPD WIND: [nn/nn]	[N of OF Nnn или Snn] или [S of OF Nnn или Snn] или [W of OF Wnnn или Ennn] или [E of OF Wnnn или Ennn] или [nnnnnnnnn] ²	[n]nn MPS (или [n]nn KT) nnn/[n]nn MPS (или nnn/[n]nn KT)	SFC WSPD: 10/12 16 MPS SFC WIND: 10/12 310/16 MPS SFC WSPD: 40 KT E OF W110 SFC WIND: E OF W110 050/40KT
Видимость у поверхности земли (C)	Видимость на обширном пространстве менее 5000 м, включая явления погоды, ухудшающие видимость	SFC VIS: [nn/nn]		nnn M nnnn M FG или BR или SA или DU или HZ или FU или VA или PO или DS или SS или DZ или RA или SN или SG или FC или GR или GS или PL или SQ	SFC VIS: 06/08 3000 M BR N of N51 SFC VIS: 06/08 N OF N51 3000M BR
Особые явления погоды (C)	Особые погодные условия, включая грозы, сильную песчаную бурю, и пыльную бурю и вулканический пепел	SIGWX: [nn/nn]		ISOL TS или OCNL TS или FRQ TS или OBSC TS или EMBD TS или HVY DS или HVY SS или SQL TS или ISOL TSGR или OCNL TSGR или FRQ TSGR или OBSC TSGR или EMBD TSGR или SQL TSGR или VA	SIGWX: 11/12 ISOL TS SIGWX: 12/14 SS S OF N35 SIGWX: 12/14 S OF N35 HVY SS
Закрытие гор (C)	Горы закрыты	MT OBSC: [nn/nn]		nnnnnnnnn ²	MT OBSC: MT PASSES S OF N48 MT OBSC: S OF N48 MT PASSES

Элемент	Подробное описание	Формат(ы)			Примеры
		Идентификатор и время	Местоположение	Содержание	
Облачность (С)	Разорванная или сплошная облачность на обширном пространстве с высотой нижней границы менее 300 м (1000 фут) над уровнем земли (AGL) или над средним уровнем моря (AMSL) и/или любые кучево-дождевые (CB) или башеннообразные кучевые (TCU) облака	SIG CLD: [nn/nn]		BKN или OVC nnn[n]/nnn[n] M (или nnn[n]/nnn[n] FT) [n]nnn/[n]nnnM (или [n]nnn/[n]nnnFT) AGL или AMSL ISOL или OCNL или FRO или OBSC или EMBD CB ³ или TCU ³ nnn[n]/nnn[n] M или nnn[n]/nnn[n] FT [n]nnn/[n]nnnM (или [n]nnn/[n]nnnFT) AGL или AMSL	SIG CLD: 06/09 OVC 800/1100 FT AGL N OF N51 10/12 ISOL TCU 1200/8000 FT AGL SIG CLD: 06/09 N OF N51 OVC 800/1100FT AGL 10/12 ISOL TCU 1200/8000FT AGL
Обледенение (С)	Обледенение (за исключением обледенения, возникающего в конвективных облаках, и сильного обледенения, в отношении которого уже выпущено сообщение SIGMET)	ICE: [nn/nn]		MOD FLnnn/nnn или MOD ABV FLnnn или SEV FLnnn/nnn или SEV ABV FLnnn	ICE: MOD FL050/080
Турбулентность (С)	Турбулентность (за исключением турбулентности, возникающей в конвективных облаках, и сильной турбулентности, в отношении которой уже выпущено сообщение SIGMET)	TURB: [nn/nn]		MOD FLnnn/nnn или MOD ABV FLnnn или SEV FLnnn/nnn или SEV ABV FLnnn	TURB: MOD ABV FL090
Горная волна (С)	Горная волна (за исключением сильной горной волны, в отношении которой уже выпущено сообщение SIGMET)	MTW: [nn/nn]		MOD FLnnn/nnn или MOD ABV FLnnn или SEV FLnnn/nnn или SEV ABV FLnnn	MTW: MOD ABV FL080 N OF N63 MTW: N OF N63 MOD ABV FL080
SIGMET (С)	Сообщения SIGMET, применимые к соответствующим РПИ/СТА или их подрайону, в которых действует зональный прогноз	SIGMET APPLICABLE:	■	n{n} {n} [n]{n}n ⁴	SIGMET APPLICABLE: 3, A5, B06
или HAZARDOUS WX NIL (С) ⁴⁵		HAZARDOUS WX NIL			
Указатель начала раздела II (М)	Указатель для обозначения начала раздела II (М)	SECN II			SECN II

Элемент	Подробное описание	Формат(ы)			Примеры
		Идентификатор и время	Местоположение	Содержание	
Центры и фронты давления (М)	Центры и фронты давления и их предполагаемое движение и развитие	PSYS: [nn]	Nnnnn или Snnnn Wnnnnn или Ennnnn или Nnnnn или Snnnn Wnnnnn или Ennnnn TO Nnnnn или Snnnn Wnnnnn или Ennnnn	L [n]nnn HPA или H [n]nnn HPA L [n]nnn HPA или H [n]nnn HPA или FRONT или NIL	PSYS: 06 L 1004 HPA N5130 E01000 MOV NE 25KT WKN PSYS: 06 N5130 E01000 L 1004 HPA MOV NE 25KT WKN
			—	MOV N или MOV NE или MOV E или MOV SE или MOV S или MOV SW или MOV W или MOV NW nnKM (или nnKT) WKN или NC или INTSF	
Ветры и температуры на высотах (М)	Ветры на высотах и температуры воздуха на высотах по крайней мере для следующих абсолютных высот: 600, 1500 и 3000 м (2000, 5000 и 10 000 фут)	WIND/T:	Nnnnn или Snnnn Wnnnnn или Ennnnn или	[n]nnn M (или [n]nnn FT) nnn/[n]nn MPS (или nnn/[n]nn KT) [n]nnnM (или [n]nnnFT) nnn/[n]nnMPS (или nnn/[n]nnKT) PSnn или MSnn	WIND/T: 2000 FT 270/18 MPS PS03 5000 FT 250/20 MPS MS02 10000 FT 240/22 MPS MS11 WIND/T: 2000FT N5500 W01000 270/18MPS PS03 5000FT N5500 W01000 250/20MPS MS02 10000FT N5500 W01000 240/22MPS MS11
Облачность (М)	Информация об облачности, не включенная в раздел I, с указанием типа, высоты нижней и верхней границы над уровнем земли (AGL) или над средним уровнем моря (AMSL)	CLD: [nn/nn]	[N of OF Nnn или Snn] или [S of OF Nnn или Snn] или [W of OF Wnnn или Ennn] или [E of OF Wnnn или Ennn] или [nnnnnnnnn] ²	FEW или SCT или BKN или OVC ST или SC или CU или AS или AC или NS [n]nnn/[n]nnn M (или [n]nnn/[n]nnn FT) [n]nnn/[n]nnnM (или [n]nnn/[n]nnnFT) AGL или AMSL или NIL	CLD: BKN SC 2500/8000 FT 2500/8000 FT AGL CLD: NIL
Уровень замерзания (М)	Указание высоты над уровнем земли (AGL) или над средним уровнем моря (AMSL), соответствующей 0 °С, если ниже высоты верхней границы воздушного пространства, для которого составлен прогноз	FZLVL:		[ABV] nnnn FT [n]nnn FT AGL или AMSL	FZLVL: 3000 FT 3000 FT AGL
Прогноз QNH (М)	Прогнозируемое наименьшее значение QNH в течение периода действия	MNM QNH:		[n]nnn HPA [n]nnn HPA	MNM QNH: 1004 HPA 1004 HPA

Элемент	Подробное описание	Формат(ы)			Примеры
		Идентификатор и время	Местоположение	Содержание	
Температура моря на поверхности и состояние моря (O)	Температура моря на поверхности и состояние моря, если это требуется региональным аэронавигационным соглашением	SEA:		Tnn HGT [n]n M[n]nM	SEA: T15 HGT 5-M5M
Вулканические извержения (M)	Название вулкана	VA:		nnnnnnnnn или NIL	VA: ETNA VA: NIL

Примечания:

1. Условное местоположение.
2. Описание хорошо известных географических мест свободным текстом следует свести к минимуму.
3. Местоположение СВ и/или TCU следует указать в дополнение к информации о разорванной или сплошной облачности на обширном пространстве, как показано в примере.
4. При необходимости повторить, разделы залятой.
- 4.5. Если отсутствуют элементы в разделе I.

...

АМОФСГ

Пример А5-1. Прогноз TAF

TAF по YUDO (Донлон/международный):*

TAF YUDO 160000Z 1606/16241700 13005MPS 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB
BKN020 TEMPO 1608/1612 17006G12MPS 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM161230 15004MPS
9999 BKN020

Содержание прогноза:

прогноз TAF Донлон/международный*, составленный в 00:00 UTC 16 числа данного месяца и действительный с 06:00 UTC 16 числа данного месяца до 24:00:00 UTC 17 числа данного месяца; направление приземного ветра 130 градусов; скорость ветра 5 метров в секунду; видимость 9 километров, разорванная облачность на высоте 600 метров; в период между 06:00 UTC и 08:00 UTC 16 числа данного месяца рассеянные кучево-дождевые облака на высоте 450 метров и разорванная облачность на высоте 600 метров; временами в период между 08:00 UTC и 12:00 UTC 16 числа данного месяца направление приземного ветра 170 градусов; скорость ветра 6 метров в секунду с порывами до 12 метров в секунду; видимость 1000 метров при грозе с умеренным дождем, рассеянных кучево-дождевых облаках на высоте 300 метров и разорванной облачности на высоте 600 метров; с 12:30 UTC 16 числа данного месяца направление приземного ветра 150 градусов; скорость ветра 4 метра в секунду; видимость 10 километров или более; разорванная облачность на высоте 600 метров.

* Название условное.

Примечание. В данном образце для указания соответственно скорости ветра и высоты нижней границы облаков использованы основные единицы измерения "метр в секунду" и "метр". Однако в соответствии с положениями Приложения 5 вместо них могут использоваться соответствующие альтернативные единицы измерения (не в системе СИ) "узел" и "фут".

Пример А5-2. Отмена TAF

Отмена TAF по YUDO (Донлон/Международный):*

TAF AMD YUDO 161500Z 1606/16241700 CNL

Содержание прогноза:

измененный TAF по Донлон/международный*, составленный в 15:00 UTC 16 числа данного месяца и отменяющий ранее выставленный TAF, действительный с 06:00 UTC 16 числа данного месяца до 24:00:00 UTC 17 числа данного месяца.

* Название условное.

METWSG

Пример А5-3. Зональный прогноз GAMET

YUCC GAMET VALID 220600/221200 YUDO –
YUCC AMSWELL FIR/2 BLW FL120
SECN I
SFC WSPD WIND: 10/12 ~~16~~ MPS 310/16MPS
SFC VIS: 06/08 ~~3000 M BR N OF N51~~ 06/08 N OF N51 3000M BR
SIGWX: 11/12 ISOL TS
SIG CLD: 06/09 ~~OVC 800/1100 FT AGL N OF N51~~ N OF N51 OVC 800/1100FT AGL 10/12 ISOL TCU
~~1200/8000 FT 1200/8000FT AGL~~
ICE: MOD FL050/080
TURB: MOD ABV FL090
SIGMETS APPLICABLE: 3, 5
SECN II
PSYS: 06 ~~L 1004 HPA N5130 E01000~~ N5130 E01000 1004HPA MOV NE 25 KT WKN
WIND/T: ~~2000 FT 270/18 MPS PS03 5000 FT 250/20 MPS MS02 10000 FT 240/22 MPS MS11~~
2000FT N5500 W01000 270/18MPS PS03 5000FT N5500 W01000 250/20MPS MS02 10000FT
N5500 W01000 240/22MPS MS11
CLD: BKN SC ~~2500/8000 FT~~ 2500/8000FT AGL
FZLVL: ~~3000 FT~~ 3000FT AGL
MNM QNH: ~~1004 HPA~~ 1004HPA
SEA: T15 HGT ~~5 M~~ 5M
VA: NIL

Содержание: Зональный прогноз для полетов на малых высотах (GAMET), выпущенный для субрайона два района полетной информации Amswell* (обозначаемого названием районного диспетчерского центра YUCC Amswell) ниже эшелона полета 120 аэродромным метеорологическим органом Донлон/международный* (YUDO); сообщение действительно с 06:00 UTC до 12:00 UTC 22 числа данного месяца.

Раздел I:
направление и скорость приземного ветра: между 10:00 UTC и 12:00 UTC направление приземного ветра 310°; скорость ветра 16 метров в секунду;
видимость у поверхности земли: между 06:00 UTC и 08:00 UTC к северу от 51 градуса северной широты 3000 метров к северу от 51 градуса северной широты (вследствие дымки);
особые явления погоды: между 11:00 UTC и 12:00 UTC изолированные грозы без града;
значительная облачность: между 06:00 UTC и 09:00 UTC к северу от 51 градуса северной широты сплошная с нижней границей 800 и верхней границей 1100 футов над уровнем земли к северу от 51 градуса северной широты; между 10:00 UTC и 12:00 UTC отдельные башенообразные кучевые облака с нижней границей 1200 и верхней границей 8000 фут над уровнем земли;
обледенение: умеренное между эшелонами полета 050 и 080;
турбулентность: умеренная выше эшелона полета 090 (как минимум до эшелона полета 120);
сообщения SIGMET: 3-е и 5-е сообщения SIGMET действительны в течение установленного срока действия и для соответствующего субрайона.

Раздел II:
барические системы: в 06:00 UTC низкое давление 1004 гектопаскаля в точке 51,5 градуса северной широты, 10,0 градуса восточной долготы; предполагается перемещение в северо-восточном направлении со скоростью 25 узлов и ослабление;
ветры и температуры: на высоте 2000 футов над уровнем земли в точке 55° северной широты и 10° западной долготы направление ветра 270 градусов; скорость ветра 18 метров в секунду, температура плюс 3 градуса Цельсия; на высоте 5000 футов над уровнем земли в точке 55° северной широты и 10° западной долготы направление ветра 250 градусов; скорость ветра 20 метров в секунду, температура минус 2 градуса Цельсия; на высоте 10 000 футов над уровнем земли в точке 55° северной широты и 10° западной долготы направление ветра 240 градусов; скорость ветра 22 метра в секунду, температура минус 11 градусов Цельсия;
облачность: разорванные слоисто-кучевые облака, нижняя граница 2500 футов, верхняя граница 8000 футов над уровнем земли;

высота нулевой изотермы:	3000 футов над уровнем земли;
минимальное значение QNH:	1004 гектопаскаля;
море:	температура поверхности 15 градусов Цельсия; состояние моря 5 метров;
вулканический пепел:	отсутствует.

* Название условное.

ДОБАВЛЕНИЕ 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНФОРМАЦИИ SIGMET И AIRMET, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ПО АЭРОДРОМАМ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ОПОВЕЩЕНИЙ О СДВИГЕ ВЕТРА

(См. главу 7 настоящего Приложения.)

Примечание. Указатели типа данных, подлежащие использованию в сокращенных заголовках сообщений SIGMET, AIRMET, консультативных сообщений о тропических циклонах и вулканическом пепле, приведены в издании ВМО № 386 "Наставление по глобальной системе телесвязи".

1. ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНФОРМАЦИИ SIGMET

METWSG

1.1 Формат сообщений SIGMET

1.1.1 Содержание и порядок элементов сообщения SIGMET соответствуют образцу, приведенному в таблице А6-1 А6-1А.

...

1.1.3 Порядковый номер, упоминаемый в образце в таблице А6-1 А6-1А, отражает количество сообщений SIGMET, выпущенных с 00.01 UTC текущего дня по району полетной информации. Органы метеорологического слежения, зона ответственности которых охватывает несколько РПИ и/или диспетчерских районов, выпускают отдельные сообщения SIGMET для каждого РПИ и/или диспетчерского района в их зоне ответственности.

1.1.4 В соответствии с образцом, приведенным в таблице А6-1 А6-1А, в сообщении SIGMET включается только одно из перечисленных ниже явлений с использованием сокращений, указанных ниже:

...

MARIE-PT

1.1.6 **Рекомендация.** Метеорологические органы слежения, ~~которые в состоянии делать это,~~ должны выпускать информацию SIGMET ~~в цифровой кодировке~~ в цифровой форме, в

дополнение к выпуску информации SIGMET открытым текстом с сокращениями в соответствии с п. 1.1.1.

...

METWSG

1.1.9 **Рекомендация.** *Информация SIGMET, выпускаемая в графическом формате, должна соответствовать добавлению 1, включая использование применимых условных обозначений и/или сокращений.*

...

1.2 Распространение сообщений SIGMET

...

WAFSOPSG

1.2.2 Сообщения SIGMET рассылаются международным банкам данных ОРМЕТ и центрам, назначенным региональным аэронавигационным соглашением для эксплуатации спутниковой системы рассылки данных в рамках авиационной фиксированной службы и эксплуатации служб, основанных на использовании Интернета, в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением.

2. ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНФОРМАЦИИ AIRMET

2.1 Формат сообщений AIRMET

METWSG

2.1.1 Содержание и порядок элементов сообщения AIRMET соответствуют образцу, приведенному в таблице А6-1 А6-1А.

2.1.2 Порядковый номер, упоминаемый в образце в таблице А6-1 А6-1А, отражает количество сообщений AIRMET, выпущенных с 00:01 UTC текущего дня по району полетной информации. Органы метеорологического слежения, зона ответственности которых охватывает несколько РПИ и/или диспетчерских районов, выпускают отдельные сообщения AIRMET для каждого РПИ и/или диспетчерского района в своей зоне ответственности.

...

2.1.4 В соответствии с образцом, приведенным в таблице А6-1 А6-1А, в сообщении AIRMET включается только одно из перечисленных ниже явлений с использованием сокращений, указанных ниже:

На крейсерских эшелонах ниже эшелона полета 100 (или ниже эшелона полета 150 в горных районах или, при необходимости, выше):

...

Секретариат

- видимость у поверхности земли
- видимость на обширном пространстве менее 5000 м, включая явление погоды, ухудшающее видимость

SFC VIS
(+видимость)
(+ одно из перечисленных ниже явлений погоды или их сочетания: BR, DS, DU, DZ, FC, FG, FU, GR, GS, HZ, ~~IC~~, PL, PO, RA, SA, SG, SN, SS, SQ или VA)

...

MARIE-PT

Редакционное примечание. Вставить следующий новый текст.

2.1.6 **Рекомендация.** Метеорологические органы должны выпускать информацию AIRMET в цифровой форме, в дополнение к выпуску информации AIRMET открытым текстом с сокращениями в соответствии с п. 2.1.1.

2.1.7 Информация AIRMET, распространяемая в цифровой форме, форматируется в соответствии с интероперабельной в глобальном масштабе моделью обмена информацией с использованием расширяемого языка разметки (XML)/географического языка разметки (GML).

2.1.8 Информация AIRMET, распространяемая в цифровой форме, сопровождается соответствующими метаданными.

Примечание. Инструктивный материал по модели обмена информацией, XML/GML и профилю метаданных содержится в "Руководстве по обмену цифровой авиационной метеорологической информацией" (Doc 10003).

Конец нового текста.

2.2 Распространение сообщений AIRMET

...

WAFSOPSG

2.2.2 **Рекомендация.** Сообщения AIRMET направляются международным банкам оперативных метеорологических данных и центрам, назначенным региональным авионавигационным соглашением для эксплуатации спутниковой системы рассылки данных в рамках авиационной

фиксированной службы и эксплуатации служб, основанных на использовании Интернета, в соответствии с региональным аэронавигационным соглашением.

...

5. ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ПО АЭРОДРОМУ

5.1 Формат и рассылка предупреждений по аэродрому

...

METWSG

5.1.3 **Рекомендация.** В соответствии с образцом, приведенным в таблице А6-2, предупреждения по аэродрому следует выпускать в связи с фактическим или ожидаемым возникновением одного или нескольких нижеследующих явлений:

...

– цунами;

...

Примечание. Если национальный план обеспечения безопасности населения на случай цунами охватывает соответствующие аэродромы, находящиеся "в зоне риска", то выпуск предупреждений по аэродрому, связанных с возникновением или ожидаемым возникновением цунами, не требуется.

...

AMOFSG

5.2 Количественные критерии для выпуска предупреждений по аэродрому

Рекомендация. В тех случаях, когда для выпуска предупреждений по аэродрому необходимы количественные критерии, например в отношении ожидаемой максимальной скорости ветра или ожидаемой общей высоты снежного покрова, такие используемые критерии следует устанавливать по соглашению согласовывать между аэродромным метеорологическим органом и теми, кто пользуется предупреждениями соответствующими пользователями.

...

МЕТWSG

Редакционное примечание. Удалить таблицу А6-1 полностью.

Редакционное примечание. Вставить следующую новую таблицу.

(Для указания различий с существующей таблицей А6-1 используются отмеченные исправления. Образец, подлежащий использованию для составления специальных донесений с борта (линия связи "вверх"), приводится в таблице А6-1В.)

Таблица А6-1А. Образец составления сообщений SIGMET И AIRMET и специальных донесений с борта (линия связи "вверх")

Условные обозначения: М – включение обязательное, часть каждого сообщения;
 С – включение условное, включается, когда применимо;
 = – двойная линия означает, что следующий за ней текст необходимо поместить на последующей строке.

Примечание 1. Диапазоны и дискретность передачи цифровых элементов, включаемых в сообщения SIGMET и AIRMET и специальные донесения с борта, указаны в таблице А6-4 настоящего добавления.

Примечание 2. В соответствии с пп. 1.1.5 и 2.1.5 сильное или умеренное обледенение и сильная или умеренная турбулентность (SEV ICE, MOD ICE, SEV TURB, MOD TURB), связанная с грозами, кучево-дождевыми облаками или тропическими циклонами, не должны включаться.

Элемент, указанный в главе 5 и добавлении 6	Подробное содержание	Формат SIGMET	Формат AIRMET	Примеры сообщений SIGMET	Примеры сообщений AIRMET
Указатель местоположения РПИ/СТА (М) ²¹	Указатель местоположения (ИКАО) органа ОВД, обслуживающего РПИ или СТА, которого касается сообщение SIGMET/AIRMET (М)	nnnn		YUCC ³² YUDD ³²	
Идентификация (М)	Идентификация и порядковый номер сообщения ⁴³ (М)	SIGMET [n][n]n	AIRMET [n][n]n	SIGMET 5 AIRMET A3 SIGMET 1 SIGMET 01 SIGMET A01	AIRMET 2 AIRMET 9 AIRMET 19 AIRMET B19
Период действия (М)	Группы "день – время", указывающие период действия в UTC (М)	VALID nnnnnn/nnnnnn		VALID 010000/010400 VALID 221215/221600 VALID 101520/101800 VALID 251600/252200 VALID 152000/160000 VALID 192300/200300	
Указатель местоположения MWO (М)	Указатель местоположения MWO-отправителя сообщения с разделяющим дефисом (М)	nnnn-		YUDO ⁻³² YUSO ⁻³²	

Элемент, указанный в главе 5 и добавлении 6	Подробное содержание	Формат SIGMET	Формат AIRMET	Примеры сообщений SIGMET	Примеры сообщений AIRMET
Название РПИ/СТА или идентификация воздушного судна (М)	Индекс местоположения и название РПИ/СТА ⁴⁴ , которому направлено сообщение SIGMET/AIRMET, или радиотелефонный позывной воздушного судна (М)	nnnn nnnnnnnnnn FIR/UIR] или nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR/[n]	YUCC AMSWELL FIR ⁴² YUDD SHANLON FIR/UIR ⁴² YUDD SHANLON CTA ²	YUCC AMSWELL FIR/2 ⁴² YUDD SHANLON FIR ⁴²
ЕСЛИ СООБЩЕНИЕ SIGMET или AIRMET ПОДЛЕЖИТ ОТМЕНЕ, СМ. ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ В КОНЦЕ ДАННОГО ОБРАЗЦА.					
Явление (М) ²⁵	Описание явления, служащего причиной выпуска сообщений SIGMET/AIRMET (€)	OBSC ⁴⁶ TS[GR ⁴⁷] EMBD ⁴⁸ TS[GR ⁷] FRO ⁴⁹ TS[GR ⁷] SQL ⁴¹⁰ TS[GR ⁷] TC nnnnnnnnnn PSN Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] CB или TC NN ⁴¹¹ PSN Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] CB SEV TURB ⁴¹² SEV ICE ⁴¹³ SEV ICE (FZRA) ⁴¹³ SEV MTW ⁴¹⁴ HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT] {nnnnnnnnnn} [PSN Nnn[nn] или Snn[nn] Ennn[nn] или Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WSPD nn[n]MPS (или SFC WSPD nn[n]KT) SFC WIND nnn/nn[n]MPS (или SFC WIND nnn/nn[n]KT) SFC VIS nnnnM (nn) ⁴¹⁵ ISOL ⁴¹⁶ TS[GR ⁷] ⁹ OCNL ⁴¹⁷ TS[GR ⁷] MT OBSC BKN CLD nnn/[ABV]nnnnM (или BKN CLD nnn/[ABV][n]nnnnFT) или BKN CLD SFC/[ABV]nnnnM (или BKN CLD SFC/[ABV][n]nnnnFT) OVC CLD nnn/[ABV]nnnnM (или OVC CLD nnn/[ABV][n]nnnnFT) или OVC CLD SFC/[ABV]nnnnM (или OVC CLD SFC/[ABV][n]nnnnFT) ISOL ⁴¹⁶ CB ⁴¹⁸ OCNL ⁴¹⁷ CB ¹⁸ FRQ ⁴¹⁹ CB ¹⁸ ISOL ⁴¹⁶ TCU ⁴¹⁸ OCNL ⁴¹⁷ TCU ⁴¹⁸ FRQ ⁴¹⁹ TCU ¹⁸ MOD TURB ⁴¹² MOD ICE ⁴¹³ MOD MTW ⁴¹⁴	OBSC TS OBSC TSGR EMBD TS EMBD TSGR FRO TS FRO TSGR SQL TS SQL TSGR TC ГЛИЛИА PSN N10 W060 TC NN PSN S2030 E06030 SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS VA ERUPTION MT ASHVAL ² PSN S15 E073 VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND 040/40MPS SFC WIND 310/20KT SFC VIS 1500M (BR) ISOL TS ISOL TSGR OCNL TS OCNL TSGR MT OBSC BKN CLD 120/900M {BKN CLD 400/3000FT} BKN CLD SFC/3000M BKN CLD SFC/ABV10000FT OVC CLD 270/ABV3000M {OVC CLD 900/ABV10000FT} OVC CLD SFC/3000M OVC CLD SFC/ABV10000FT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
Наблюдаемое или прогнозируемое явление (М)	Указание о том, является ли информация данными наблюдения и предполагается ли ее обновление или она является прогнозом (М)	OBS [AT nnnnZ] или FCST [AT nnnnZ]		OBS OBS AT 1210Z FCST FCST AT 1815Z	

Элемент, указанный в главе 5 и добавлении 6	Подробное содержание	Формат SIGMET	Формат AIRMET	Примеры сообщений SIGMET	Примеры сообщений AIRMET
Местоположение (С) ^{21,19}	Местоположение (с указанием широты и долготы (в градусах и минутах))	<p>Nnn[nn] Wnnn[nn] или Nnn[nn] Ennn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Snn[nn] Ennn[nn]</p> <p>или</p> <p>N OF Nnn[nn] или S OF Nnn[nn] или N OF Snn[nn] или S OF Snn[nn] или [AND] W OF Wnnn[nn] или E OF Wnnn[nn] или W OF Ennn[nn] или E OF Ennn[nn]</p> <p>или</p> <p>N OF Nnn[nn] или N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] или S OF Snn[nn]</p> <p>или</p> <p>W OF Wnnn[nn] или W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] или E OF Ennn[nn]</p> <p>или</p> <p>[N OF, NE OF, E OF, SE OF, S OF, SW OF, W OF, NW OF] [LINE] N OF LINE²³ или NE OF LINE²³ или E OF LINE²³ или SE OF LINE²³ или S OF LINE²³ или SW OF LINE²³ или W OF LINE²³ или NW OF LINE²³ Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] or Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] [– Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] [– Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]]</p> <p>[AND N OF LINE²³ или NE OF LINE²³ или E OF LINE²³ или SE OF LINE²³ или S OF LINE²³ или SW OF LINE²³ или W OF LINE²³ или NW OF LINE²³ Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] or Ennn[nn] – Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] [– Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] [– Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]]</p> <p>или</p> <p>WI^{22,23, 25} Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] – Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] – Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] – [Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] – Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]]</p> <p>или</p> <p>APRX nnnKM WID LINE²³ BTN (или nnnNM WID LINE²³ BTN) Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] – Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] [– Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] [– Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]]</p> <p>или</p> <p>ENTIRE FIR[UIR]²⁴</p> <p>или</p> <p>ENTIRE CTA²⁴</p> <p>или²¹</p> <p>WI nnnKM (или nnnNM) OF TC CENTRE</p>		<p>N48 E010 N2020 W07005 N2706 W07306 S60 W160 S0530 E16530</p> <p>N OF N50 S OF N54N5430 N OF S10 S OF S4530 W OF W155 W OF E15540 E OF W45 E OF E09015</p> <p>N OF N1515 AND W OF E13530 S OF N45 AND N OF N40</p> <p>N OF LINE S2520 W11510 – S2520 W12010 SW OF LINE N50 W005 – N60 W020 SW OF LINE N50 W020 – N45 E010 AND NE OF LINE N45 W020 – N40 E010</p> <p>WI N6030 E02550 – N6055 E02500 – N6050 E02630 – N6030 E02550</p> <p>APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N60 W010 – N57 E010</p> <p>ENTIRE FIR</p> <p>ENTIRE FIR/UIR</p> <p>ENTIRE CTA</p> <p>WI 400KM OF TC CENTRE WI 250NM OF TC CENTRE</p>	

Элемент, указанный в главе 5 и добавлении 6	Подробное содержание	Формат SIGMET	Формат AIRMET	Примеры сообщений SIGMET	Примеры сообщений AIRMET
Уровень (С) ^{21,19}	Эшелон полета или абсолютная высота и протяженность (С) ²²	<p>[SFC]/FLnnn или [SFC]/nnnnM (или [SFC]/[n]nnnnFT) или FLnnn/nnn или TOP FLnnn или [TOP] ABV FLnnn или [nnnn]/nnnnM (или [[n]nnnn]/[n]nnnnFT) или [nnnnM]/FLnnn (или [[n]nnnnFT]/FLnnn)</p> <p>или²³ CB TOP [ABV] FLnnn WI nnnKM OF CENTRE (или CB TOP [ABV] FLnnn WI nnnNM OF CENTRE) или CB TOP [BLW] FLnnn WI nnnKM OF CENTRE (или CB TOP [BLW] FLnnn WI nnnNM OF CENTRE) или²¹ TOP [ABV или BLW] FLnnn</p> <p>или²⁴ FLnnn/nnn [APRX nnnKM BY nnnKM] [nnKM WID LINE* BTN (nnNM WID LINE BTN)] [Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] — Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] [— Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] [— Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] (или FLnnn/nnn [APRX nnnNM BY nnnNM] [Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] — Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] [— Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] [— Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]])</p>	<p>FL180 SFC/FL070 SFC/3000M SFC/10000FT FL050/080 TOP FL390 ABV FL250 TOP ABV FL100 FL310/450 3000M 2000/3000M 8000FT 6000/12000FT 2000M/FL150 10000FT/FL250</p> <p>CB TOP FL500 WI 270KM OF CENTRE (CB TOP FL500 WI 150NM OF CENTRE) TOP FL500 TOP ABV FL500 TOP BLW FL450</p> <p>FL310/350 APRX 220KM BY 35KM</p> <p>FL390</p>		
Перемещение или ожидаемое перемещение (С) ^{21,19, 26}	Перемещение или ожидаемое перемещение (направление и скорость) с указанием одного из шестнадцати компасных румбов или стационарное местоположение (С)	<p>MOV N [nnKMН] или MOV NNE [nnKMН] или MOV NE [nnKMН] или MOV ENE [nnKMН] или MOV E [nnKMН] или MOV ESE [nnKMН] или MOV SE [nnKMН] или MOV SSE [nnKMН] или MOV S [nnKMН] или MOV SSW [nnKMН] или MOV SW [nnKMН] или MOV WSW [nnKMН] или MOV W [nnKMН] или MOV WNW [nnKMН] или MOV NW [nnKMН] или MOV NNW [nnKMН] (или MOV N [nnKT] или MOV NNE [nnKT] или MOV NE [nnKT] или MOV ENE [nnKT] или MOV E [nnKT] или MOV ESE [nnKT] или MOV SE [nnKT] или MOV SSE [nnKT] или MOV S [nnKT] или MOV SSW [nnKT] или MOV SW [nnKT] или MOV WSW [nnKT] или MOV W [nnKT] или MOV WNW [nnKT] или MOV NW [nnKT] или MOV NNW [nnKT]) или STNR</p>	<p>MOV SE MOV NNW</p> <p>MOV E 40KMН (MOV E 20KT) MOV WSW 20KT</p> <p>STNR</p>		
Изменение интенсивности (С) ^{21,19}	Ожидаемое изменение интенсивности (С)	INTSF или WKN или NC	INTSF WKN NC		
Прогнозируемое время (С) ²⁶	Указание прогнозируемого времени явления	FCST nnnnZ	—	FCST 2200Z	—

Элемент, указанный в главе 5 и добавлении 6	Подробное содержание	Формат SIGMET	Формат AIRMET	Примеры сообщений SIGMET	Примеры сообщений AIRMET
<p>Прогнозируемое местоположение (С)^{21, 22, 24, 19, 26, 28}</p>	<p>Прогнозируемое местоположение облака вулканического пепла или центра TC (или другие опасные явления погоды²⁹) в конце периода действия сообщения SIGMET (G)</p>	<p>или²⁹ [FCST nnnnZ Nnn[nn] Wnnn[nn] или Nnn[nn] Ennn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Snn[nn] Ennn[nn]</p> <p>или N OF Nnn[nn] или S OF Nnn[nn] или N OF Snn[nn] или S OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] или E OF Wnnn[nn] или W OF Ennn[nn] или E OF Ennn[nn]</p> <p>или N OF Nnn[nn] или N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] или S OF Snn[nn]</p> <p>или W OF Wnnn[nn] или W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] или E OF Ennn[nn]</p> <p>или [N OF, NE OF, E OF, SE OF, S OF, SW OF, W OF, NW OF] [LINE] N OF LINE²³ или NE OF LINE²³ или E OF LINE²³ или SE OF LINE²³ или S OF LINE²³ или SW OF LINE²³ или W OF LINE²³ или NW OF LINE²³ Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] – Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] [– Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] [AND N OF LINE²³ или NE OF LINE²³ или E OF LINE²³ или SE OF LINE²³ или S OF LINE²³ или SW OF LINE²³ или W OF LINE²³ или NW OF LINE²³ Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] – Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] [– Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]]]</p> <p>или W]^{22, 23, 25} Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] – Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] – Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] –</p>	<p>—</p>	<p>N30 W170</p> <p>N OF N30</p> <p>S OF S50 AND W OF E170</p> <p>S OF N46 AND N OF N39</p> <p>NE OF LINE N35 W020 – N45 W040</p> <p>SW OF LINE N48 W020 – N43 E010 AND NE OF LINE N43 W020 – N38 E010</p> <p>WI N20 W090 – N05 W090 – N10 W100 – N20 W100 – N20 W090</p> <p>APRX 50KM WID LINE BTN N64 W017 – N57 W005 – N55 E010 – N55 E030</p> <p>ENTIRE FIR</p> <p>ENTIRE FIR/UIR</p> <p>ENTIRE CTA</p> <p>TC CENTRE PSN N2740 W07345</p> <p>NO VA EXP</p> <p>FCST 1700Z VA CLD APRX S15 E075 – S15 E081 – S17 E083 – S18 E079 – S15 E075</p> <p>FCST 0500Z ENTIRE FIR</p> <p>FCST 0500Z ENTIRE CTA</p> <p>FCST 0500Z NO VA EXP</p> <p>FCST 2200Z TC CENTRE N2740 W07345</p>	<p>—</p>

Элемент, указанный в главе 5 и добавлении 6	Подробное содержание	Формат SIGMET	Формат AIRMET	Примеры сообщений SIGMET	Примеры сообщений AIRMET
		<p>Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]</p> <p>или</p> <p>FCST nnnnZ VA CLD APRX nnKM WID LINE^{25,23} BTN (nnNM WID LINE²³ BTN) Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] - Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn] [- Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]] [- Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]]</p> <p>{AND}²⁶</p> <p>или</p> <p>FCST nnnnZ ENTIRE FIR[UIR]²⁴</p> <p>или</p> <p>FCST nnnnZ ENTIRE CTA²⁴</p> <p>или²¹</p> <p>FCST nnnnZ TC CENTRE PSN Nnn[nn] или Snn[nn] Wnnn[nn] или Ennn[nn]</p> <p>или²²</p> <p>FCST nnnnZ NO VA EXP</p>			
Повторение элементов (C) ²⁴	Повторение элементов, включенных в сообщение SIGMET, касающееся облака вулканического пепла или тропического циклона	{AND} ²⁴	—	AND	—

ИЛИ

Отмена сообщения SIGMET/AIRMET (C) ²⁷	Отмена сообщения SIGMET/AIRMET с указанием его идентификации	<p>CNL SIGMET [n][n] nnnnn/nnnnn</p> <p>или²²</p> <p>CNL SIGMET [n][n]n nnnnn/nnnnn {VA MOV TO nnnn FIR}²⁴</p>	CNL AIRMET [n][n] nnnnn/nnnnn	<p>CNL SIGMET 2 101200/101600²⁹</p> <p>CNL SIGMET 3A13 251030/251430 VA MOV TO YUDO FIR^{30,2}</p>	CNL AIRMET 05 151520/151800 ²⁹
--	--	--	----------------------------------	---	--

Примечания:

1. Информация о ветре и температуре не передается по линии связи "вверх" другим воздушным судам в полете в соответствии с п. 3.2.
- 2.1. См. п. 4.1.
- 3.2. Условное местоположение.
- 4.3. В соответствии с пп. 1.1.3 и 2.1.2.
5. См. п. 3.1.
- 6.4. См. п. 2.1.3.
- 7.5. В соответствии с пп. 1.1.4 и 2.1.4.
- 8.6. В соответствии с п. 4.2.1 а).
- 9.7. В соответствии с п. 4.2.4.
- 10.8. В соответствии с п. 4.2.1 б).
- 11.9. В соответствии с п. 4.2.2.
- 12.10. В соответствии с п. 4.2.3.

- 13-11. Используется для тропических циклонов без названия.
- 14-12. В соответствии с пп. 4.2.5 и 4.2.6.
- 15-13. В соответствии с п. 4.2.7.
- 16-14. В соответствии с п. 4.2.8.
- 17-15. В соответствии с п. 2.1.4.
- 18-16. В соответствии с п. 4.2.1 с).
- 19-17. В соответствии с п. 4.2.1 d).
- 20-18. Кучево-дождевые облака (CB) и башеннообразные кучевые облака (TCU) указываются только в сообщениях AIRMET в соответствии с п. 2.1.4.
- 21-19. В случае одного и того же явления облака вулканического пепла или тропического циклона, охватывающего несколько районов в пределах РПИ, элементы при необходимости можно повторить.
- 22-20. Только для сообщений SIGMET, касающихся облака вулканического пепла и тропических циклонов.
- 23-21. Только для сообщений SIGMET, касающихся тропических циклонов.
- 24-22. Только для сообщений SIGMET, касающихся вулканического пепла.
- 25-23. Прямая линия между двумя точками на карте в проекции Меркатора или прямая линия между двумя точками, которая когда пересекается линия долготы под постоянным углом, используется прямая линия.
- 26-24. Используется для двух облаков вулканического пепла или двух центров тропических циклонов, находящихся одновременно в пределах РПИ.
- 27-25. Число координат следует сводить к минимуму, и обычно их не должно быть более семи.
- 28-26. В некоторых случаях может использоваться в дополнение к графе "Перемещение или ожидаемое перемещение". Элементы "Прогнозируемое время" и "Прогнозируемое местоположение" не используются в сочетании с элементом "Перемещение" и "Ожидаемое перемещение".
29. Используется для обозначения опасных явлений погоды, кроме облака вулканического пепла и тропических циклонов.
- 30-27. Конец сообщения (поскольку сообщение SIGMET/AIRMET отменяется).
- 31-28. Интенсивность явлений остается неизменной на протяжении всего периода действия прогноза.

~~— Примечание. В соответствии с пп. 1.1.5 и 2.1.5 сильное или умеренное обледенение и сильная или умеренная турбулентность (SEV ICE, MOD ICE, SEV TURB, MOD TURB), связанные с грозами, кучево-дождевыми облаками или тропическими циклонами, не должны включаться.~~

Редакционное примечание. Вставить следующую новую таблицу.

(Для указания различий с существующей таблицей А6-1 используются отмеченные исправления. Образец, подлежащий использованию для составления специальных донесений с борта (линия связи "вверх"), приводится в таблице А6-1А.)

Таблица А6-1В. Образец составления сообщений SIGMET и AIRMET специальных донесений с борта (линия связи "вверх")

Условные обозначения: М – включение обязательное, часть каждого сообщения;
 С – включение условное, включается, когда применимо;
 = – двойная линия означает, что следующий за ней текст необходимо поместить на последующей строке.

Примечание. Диапазоны и дискретность передачи цифровых элементов, включаемых в сообщения SIGMET и AIRMET и специальные донесения с борта, указаны в таблице А6-4 настоящего добавления.

Элемент, указанный в главе 5 и добавлении 6	Подробное содержание	Формат специального донесения с борта ^{1,2}	Примеры
Идентификация (М)	Идентификация и порядковый номер сообщения ⁴ (М)	ARS	ARS
Название РПИ/СТА или идентификация воздушного судна (М)	Индекс местоположения и название РПИ/СТА ⁴ , которому направлено сообщение SIGMET/AIRMET, или радиотелефонный позывной воздушного судна (М)	nnnnn	VA812 ³
Наблюдаемое явление (М) ²	Описание наблюдаемого явления, служащего причиной выпуска сообщений SIGMET/AIRMET (С) составления специального донесения с борта ⁴	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY SS VA CLD {FLnnn/nnn} VA [MT nnnnnnnnn] MOD TURB MOD ICE	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY SS VA CLD VA VA MT ASHVAL ⁵ MOD TURB MOD ICE
Наблюдаемое или прогнозируемое явление Время наблюдения (М)	Указание о том, является ли информация данными наблюдения и предполагается ли ее обновление или она является прогнозом (М) Время наблюдения за наблюдаемым явлением	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1210Z

Элемент, указанный в главе 5 и добавлении 6	Подробное содержание	Формат специального донесения с борта ^{1,2}	Примеры
Местоположение (С) ²¹	Местоположение (с указанием широты и долготы (в градусах и минутах)) наблюдаемого явления	NnnnnWnnnnn или NnnnnEnnnnn или SnnnnWnnnnn или SnnnnEnnnnn	N2020W07005 S4812E01036
Уровень (С) ²¹	Эшелон полета или абсолютная высота и протяженность (С) ²² наблюдаемого явления	FLnnn или FLnnn/hnnn или nnnnM (или [n]nnnnFT)	FL390 FL180/210 3000M 12000FT

Примечания:

1. Информация о ветре и температуре не передается по линии связи "вверх" другим воздушным судам в полете в соответствии с п. 3.2.
2. См. п. 4.1.3.1.
3. Условный позывной.
4. В случае специального донесения с борта, касающегося облака вулканического пепла, можно указать его мощность по вертикали (если наблюдается) и название вулкана (если известно).
- 3.5. Условное местоположение.
4. В соответствии с пп. 1.1.3 и 2.1.2.
5. См. п. 3.1.
6. См. п. 2.1.3.
7. В соответствии с пп. 1.1.4 и 2.1.4.
8. В соответствии с п. 4.2.1 а).
9. В соответствии с п. 4.2.4.
10. В соответствии с п. 4.2.1 б).
11. В соответствии с п. 4.2.2.
12. В соответствии с п. 4.2.3.
13. Используется для тропических циклонов без названия.
14. В соответствии с пп. 4.2.5 и 4.2.6.
15. В соответствии с п. 4.2.7.
16. В соответствии с п. 4.2.8.
17. В соответствии с п. 2.1.4.
18. В соответствии с п. 4.2.1 с).
19. В соответствии с п. 4.2.1 д).
20. Кучево-дождевые облака (CB) и башеннообразные кучевые облака (TCU) указываются только в сообщениях AIRMET в соответствии с п. 2.1.4.
21. В случае одного и того же явления, охватывающего несколько районов в пределах РПИ, элементы при необходимости можно повторить.
22. Только для сообщений SIGMET, касающихся облака вулканического пепла и тропических циклонов.
23. Только для сообщений SIGMET, касающихся тропических циклонов.
24. Только для сообщений SIGMET, касающихся вулканического пепла.
25. Прямая линия между двумя точками на карте в проекции Меркатора или прямая линия между двумя точками, которая пересекает линии долготы под постоянным углом.
26. Используется для двух облаков вулканического пепла или двух центров тропических циклонов, находящихся одновременно в пределах РПИ.
27. Число координат следует сводить к минимуму, и обычно их не должно быть более семи.
28. В некоторых случаях может использоваться в дополнение к графе "Перемещение или ожидаемое перемещение".
29. Используется для обозначения опасных явлений погоды, кроме облака вулканического пепла и тропических циклонов.
30. Конец сообщения (поскольку сообщение SIGMET/AIRMET отменяется).
31. Интенсивность явлений остается неизменной на протяжении всего периода действия прогноза.

— *Примечание. В соответствии с пп. 1.1.5 и 2.1.5 сильное или умеренное обледенение и сильная или умеренная турбулентность (SEV ICE, MOD ICE, SEV TURB, MOD TURB), связанные с грозами, кучево-дождевыми облаками или тропическими циклонами, не должны включаться.*

...

**Пример А6-1. Сообщения SIGMET и AIRMET
и их соответствующая отмена**

SIGMET

YUDD SIGMET 2 VALID 101200/101600 YUSO –
YUDD SHANLON FIR/UIR OBSC TS FCST
S OF N54 AND E OF W012 TOP FL390 MOV E 20KT
WKN FCST 1600Z S OF N54 AND E OF W010

Отмена сообщения SIGMET

YUDD SIGMET 3 VALID 101345/101600 YUSO –
YUDD SHANLON FIR/UIR CNL SIGMET 2
101200/101600

AIRMET

YUDD AIRMET 1 VALID 151520/151800 YUSO –
YUDD SHANLON FIR ISOL TS OBS
N OF S50 TOP ABV FL100 STNR WKN

Отмена сообщения AIRMET

YUDD AIRMET 2 VALID 151650/151800 YUSO –
YUDD SHANLON FIR CNL AIRMET 1
151520/151800

Пример А6-2. Сообщение SIGMET о тропическом циклоне

YUCC SIGMET 3 VALID 251600/252200 YUDO –
YUCC AMSWELL FIR TC GLORIA PSN N2706 W07306 CB OBS AT 1600Z N2706 W07306 CB WI 250NM OF
TC CENTRE TOP FL500 WI 150NM OF CENTRE MOV NW 10KT NC FCST 2200Z TC CENTRE PSN N2740
W07345

Содержание:

третье по счету сообщение SIGMET, выпущенное для района полетной информации AMSWELL* (обозначаемого названием районного диспетчерского центра YUCC Amwell) органом метеорологического слежения аэропорта Donlon/международный* (YUDO) с 00:01 UTC; сообщение действительно с 16:00 UTC до 22:00 UTC 25 числа данного месяца; в 16:00 UTC наблюдался тропический циклон Глория с координатами 27 градусов 6 минут северной широты и 73 градуса 6 минут западной долготы; в 16:00 UTC в пределах 250 м. миль от центра тропического циклона наблюдалась кучево-дождевая облачность с вершинами кучево-дождевой облачности, достигающими эшелона полета 500 в пределах 150 морских миль от центра; ожидается, что тропический циклон будет перемещаться в северо-западном направлении со скоростью 10 узлов без снижения интенсивности; изменения интенсивности не ожидается; в 22:00 UTC согласно прогнозу ожидается, что на 22:00 UTC центр тропического циклона будет находиться в месте с координатами 27 градусов 40 минут северной широты и 73 градуса 45 минут западной долготы.

* Название условное.

Пример А6-3. Сообщение SIGMET о вулканическом пепле

YUDD SIGMET 2 VALID 211100/211700 YUSO –
YUDD SHANLON FIR/UIR VA ERUPTION MT ASHVAL PSN S1500 E07348 VA CLD OBS AT 1100Z APRX
~~220KM BY 35KM~~ 50KM WID LINE BTN S1500 E07348 – S1530 E07642 FL310/450 ~~MOV SE 65KMH~~ FCST
1700Z ~~VA CLD~~ APRX 50KM WID LINE BTN S1506 E07500 – S1518 E08112 – S1712 E08330 – ~~S1824 E07836~~

Содержание:

второе по счету сообщение SIGMET, выпущенное для района полетной информации SHANLON* (обозначаемого названием районного диспетчерского центра/верхнего района полетной информации) YUDD Shanlon) органом метеорологического слежения аэропорта/международный* (YUSO) после 00:01 UTC; сообщение действительно с 11:00 UTC до 17:00 UTC 21 числа данного месяца; выброс вулканического пепла горой Ашваль*, расположенной в месте с координатами 15 градусов южной широты и 73 градуса 48 минут восточной долготы; в 11:00 UTC наблюдалось облако вулканического пепла на площади размерами шириной приблизительно 220 км на 35 км 50 км между 15 градусами южной широты и 73 градусами 48 минутами восточной долготы и 15 градусами 30 минутами южной широты и 76 градусами 42 минутами восточной долготы; между эшелонами полета 310 и 450, ожидается, что облако вулканического пепла будет перемещаться в юго-восточном направлении со скоростью 65 километров в час; согласно прогнозу между эшелонами полета 310 и 450 облако вулканического пепла на 17:00 UTC шириной примерно 50 км будет находиться приблизительно в районе, ограниченном между следующими точками: 15 градусов 6 минут южной широты и 75 градусов восточной долготы, 15 градусов 18 минут южной широты и 81 градус 12 минут восточной долготы; и 17 градусов 12 минут южной широты и 83 градуса 30 минут восточной долготы и 18 градусов 24 минуты южной широты и 78 градусов 36 минут восточной долготы.

* Название условное.

Пример А6-4. Сообщение SIGMET о радиоактивном облаке

YUCC SIGMET 2 VALID 201200/201600 YUDO –
YUCC AMSWELL FIR RDOACT CLD OBS AT 1155Z WI S5000 W14000 – S5000 W13800 – S5200 W13800 –
S5200 W14000 – S5000 W14000 SFC/FL100 ~~STNR~~ WKN FCST 1600Z WI S5200 W14000 – S5200 W13800 –
S5300 W13800 – S5300 W14000 – S5200 W14000

Содержание:

второе по счету сообщение SIGMET, выпущенное для района полетной информации AMSWELL* (обозначаемого названием районного диспетчерского центра YUCC Amswell) органом метеорологического слежения аэропорта Донлон/международный* (YUDO) после 00:01 UTC; действительно с 12:00 UTC до 16:00 UTC 20-го числа данного месяца; в 11:55 UTC наблюдалось радиоактивное облако в районе с границами: 50 градусов 0 минут южной широты, 140 градусов 0 минут западной долготы до 50 градусов 0 минут южной широты, 138 градусов 0 минут западной широты до 52 градусов 0 минут южной широты, 138 градусов 0 минут западной долготы до 52 градуса 0 минут южной широты, 140 градусов 0 минут западной долготы до 50 градусов 0 минут южной широты, 140 градусов 0 минут западной долготы и по высоте между поверхностью и эшелонем полета 100; ожидается, что интенсивность радиоактивного облака ~~останется неподвижным и интенсивность его~~ ослабнет; на 16:00 UTC радиоактивное облако согласно прогнозу будет находиться в районе, ограниченном следующими точками: 52 градуса 0 минут южной широты и 140 градусов 0 минут западной долготы, 52 градуса 0 минут южной широты и 138 градусов 0 минут западной долготы, 53 градуса 0 минут южной широты и 138 градусов 0 минут западной долготы, 53 градуса 0 минут южной широты и 140 градусов 0 минут западной долготы и 52 градуса 0 минут южной широты и 140 градусов 0 минут западной долготы.

* Название условное.

Пример А6-5. Сообщение SIGMET о сильной турбулентности

YUCC SIGMET 5 VALID 221215/221600 YUDO –
YUCC AMSWELL FIR SEV TURB OBS AT 1210Z N2020 W07005 FL250 ~~MOV E 40KMH WKN~~ INTSF FCST
1600Z S OF N2020 AND E OF W06950

Содержание:

пятое по счету сообщение SIGMET, выпущенное для района полетной информации AMSWELL* (обозначаемого названием районного диспетчерского центра YUCC Amswell) органом метеорологического слежения аэропорта Донлон/международный* (YUDO) с 00:01 UTC; действительно с 12:15 UTC до 16:00 UTC 22 числа данного месяца; в 12:10 UTC наблюдалась сильная турбулентность в районе с координатами 20 градусов 20 минут северной широты и 70 градусов 5 минут западной долготы на эшелоне полета 250; ожидается, что интенсивность турбулентности ~~будет перемещаться в восточном направлении со скоростью 40 километров в час и интенсивность ее будет уменьшаться~~ увеличится; согласно прогнозу на 16:00 UTC ~~она достигнет района~~ сильная турбулентность будет находиться к югу от 20 градусов 20 минут северной широты и к востоку от 69 градусов 50 минут западной долготы.

* Название условное.

...

**ДОБАВЛЕНИЕ 8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ,
КАСАЮЩИЕСЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ
И ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА**

...

**1. СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ
И ЕЕ ФОРМАТ**

АМОФСГ

1.1 По соглашению между полномочным метеорологическим органом и соответствующим эксплуатантом эксплуатанты и члены летного экипажа снабжаются метеорологической информацией одним из следующих способов (порядок перечисления способов не означает, что при этом высказывается какое-либо предпочтение):

...

4. ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОЛЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

4.1 Представление информации

...

4.1.2 **Рекомендация.** *Полетную документацию, связанную с последовательными прогнозами ветра и температуры воздуха на высотах по конкретным маршрутам, следует предоставлять при наличии соглашения между полномочным метеорологическим органом и соответствующим эксплуатантом.*

...

4.2 Карты в полетной документации

4.2.1 Характеристики карт

4.2.1.1 **Рекомендация.** *Карты, включаемые в полетную документацию, должны быть предельно ясными и удобочитаемыми и иметь следующие физические характеристики:*

- a) *для удобства пользования наибольший размер карт должен быть примерно 42 × 30 см (стандартный размер А3), а наименьший размер – примерно 21 × 30 см (стандартный размер А4). Выбор размера зависит от протяженности маршрутов и от степени детализации информации, которую необходимо указывать на картах по согласованию между полномочными метеорологическими органами и соответствующими пользователями;*

...

**5. ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ
СИСТЕМ ПРЕПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ИНСТРУКТАЖА, КОНСУЛЬТАЦИЙ,
ПЛАНИРОВАНИЯ ПОЛЕТОВ И СОСТАВЛЕНИЯ ПОЛЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

5.1 Доступ к системам

...

5.2 Подробные требования к системам

Рекомендация. *Автоматизированные системы предполетной информации для предоставления метеорологических данных в целях самостоятельного инструктажа, предполетного планирования и составления полетной документации должны:*

...

- c) *использовать процедуры доступа и запроса, основанные на применении открытого текста с сокращениями и, в соответствующих случаях, указателей местоположения ИКАО, а также указателей типа данных в авиационных метеорологических кодах, предписанных Всемирной метеорологической организацией (ВМО), или основанные на интерфейсе пользователя на базе меню или другие соответствующие механизмы, согласованные между метеорологическим полномочным органом и соответствующими эксплуатантами;*

...

ДОБАВЛЕНИЕ 9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ СЛУЖБ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И СЛУЖБ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

...

1.5 Формат информации

...

1.5.2 **Рекомендация.** *В тех случаях, когда обеспечивается наличие обработанных на ЭВМ данных о верхних слоях атмосферы в узлах регулярной сетки для органов обслуживания воздушного движения в цифровой форме в целях последующего использования в ЭВМ, обслуживающих эти органы, содержание, формат и правила передачи данных должны определяться по соглашению между полномочным метеорологическим органом и соответствующим полномочным органом ОВД. Эти данные следует, как правило, предоставлять как можно быстрее по завершении обработки прогнозов.*

...

ДОБАВЛЕНИЕ 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ СВЯЗИ И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

(См. главу II настоящего Приложения.)

1. КОНКРЕТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СВЯЗИ

1.1 Необходимое время передачи метеорологической информации

~~— **Рекомендация.** Если это иначе не оговорено в региональном аэронавигационном соглашении, время передачи сообщений AFTN и бюллетеней, содержащих оперативную метеорологическую информацию, должно составлять менее:~~

~~Сообщения SIGMET и AIRMET, консультативная информация
о вулканическом пепле и тропических циклонах и специальные
донесения с борта..... 5 мин~~

~~Передаваемые открытым текстом с сокращениями
коррективы к прогнозам особых явлений погоды и
высотным прогнозам..... 5 мин~~

~~Уточнения и коррективы прогнозов TAF..... 5 мин~~

METAR	}	0-900 км	
Прогнозы типа "тренд"		(500 м. миль).....	5 мин
TAF		более 900 км	
SPECI		(500 м. миль).....	10 мин

Если в региональном аэронавигационном соглашении не оговорено иное, время передачи сообщений AFTN и бюллетеней, содержащих оперативную метеорологическую информацию составляет менее 5 минут.

1.2 Данные в узлах регулярной сетки для органов ОВД и эксплуатантов

1.2.1 **Рекомендация.** В тех случаях, когда обеспечивается наличие данных о верхних слоях атмосферы в узлах регулярной сетки в цифровой форме для использования в ЭВМ органов обслуживания воздушного движения, правила их передачи следует определять по соглашению между полномочным метеорологическим органом и соответствующим полномочным органом обслуживания воздушного движения.

1.2.2 **Рекомендация.** В тех случаях, когда эксплуатантам для планирования полетов с помощью ЭВМ предоставляются данные о верхних слоях атмосферы в узлах регулярной сетки в цифровой форме, правила их передачи следует определять по соглашению между заинтересованным всемирным или региональным центром зональных прогнозов **WAFC**, полномочным метеорологическим органом и эксплуатантами.

...

**ДОПОЛНЕНИЕ А. ТОЧНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ ИЛИ НАБЛЮДЕНИЯ,
ЖЕЛАТЕЛЬНАЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

METWSG

Примечание. Содержащиеся в настоящей таблице сведения относятся к главе 2 "Снабжение метеорологической информацией, управление ее качеством, использование и интерпретация" и, в частности, к п. 2.2.7, и к главе 4 "Метеорологические наблюдения и сводки", и в частности к п. 4.1.9.

...

**ДОПОЛНЕНИЕ В. ТОЧНОСТЬ ПРОГНОЗОВ, ЖЕЛАТЕЛЬНАЯ
С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Примечание 1. Содержащиеся в настоящей таблице сведения относятся к главе 2 "Снабжение метеорологической информацией, управление ее качеством, использование и интерпретация" и, в частности, к п. 2.2.8, и к главе 6 "Прогнозы", и в частности к п. 6.1.1.

...

АМОФСГ

**ДОПОЛНЕНИЕ С. ВЫБОРОЧНЫЕ КРИТЕРИИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ
 К АЭРОДРОМНЫМ СВОДКАМ**

(Данные в таблице относятся к главе 4 и добавлению 3.)

					...
	<i>Приземный ветер</i>				
Спецификации	Изменения направления ³			Изменения скорости ³	
	≥ 60° и < 180°			≥ 180°	Превышающие среднюю скорость на ≥ 5 м/с (10 уз)
	Средняя скорость				
	< 1,5 м/с (3 уз)	≥ 1,5 м/с (3 уз)			
Местная регулярная и специальная сводка	2/10 мин ⁷ VRB + 2 крайних направления ⁸	2/10 мин ⁷ среднее + 2 крайних направления ⁸	2 мин VRB (без крайних направлений) ⁸	10 мин ⁸ Минимальная и максимальная скорость	
METAR/SPECI	10 мин VRB (крайние направления не указываются)	10 мин среднее + 2 крайних направления	10 мин VRB (крайние направления не указываются)	10 мин ⁸ Максимальная скорость ⁹	
Соответствующая шкала при указании данных во всех сообщениях	Направление указывается тремя цифрами, округляемыми до ближайших 10° (градусы 1–4 отбрасываются, а 5–9 округляются с повышением)			Скорость 1 м/с или 1 уз Скорость < 0,5 м/с (1 уз) указывается как CALM	

...

ДОБАВЛЕНИЕ В

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕЗУЛЬТИРУЮЩАЯ ПОПРАВКА

**К МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ
И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКЕ**

"ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ"

**ПРИЛОЖЕНИЕ 11
К КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

ИЗДАНИЕ ТРИНАДЦАТОЕ – ИЮЛЬ 2001 ГОДА

...

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

АМОФСГ

Информация SIGMET. Выпускаемая органом метеорологического слежения информация о фактическом или ожидаемом возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета и других явлений в атмосфере, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

ДОБАВЛЕНИЕ С

**ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕЗУЛЬТИРУЮЩАЯ ПОПРАВКА К
ПРАВИЛАМ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
"СОКРАЩЕНИЯ И КОДЫ ИКАО"**

(PANS-ABC, Doc 8400)

ИЗДАНИЕ ВОСЬМОЕ – 2010 ГОД

...

H

...

H... Значительная высота волны *(после чего в сводках METAR/SPECI следуют цифровые значения)*

...

I

...

IC — Ледяные кристаллы *(очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью)*

...

S

...

SIGMET† Информация об условиях погоды на маршруте и других явлениях в атмосфере, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов

...

Редакционное примечание. Внести соответствующие поправки в раздел "Декодирование".

ДОБАВЛЕНИЕ D

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕЗУЛЬТИРУЮЩАЯ ПОПРАВКА К ПРАВИЛАМ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ "ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ "

(PANS-ATM, Doc 4444)

ИЗДАНИЕ ПЯТНАДЦАТОЕ – 2007 ГОД

...

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

АМОФСГ

Информация SIGMET. Выпускаемая органом метеорологического слежения информация о фактическом или ожидаемом возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета и других явлений в атмосфере, которые могут повлиять на безопасность полета воздушных судов.

...

МЕТВСГ

ГЛАВА 4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

...

4.12 ПЕРЕДАЧА ОПЕРАТИВНОЙ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

...

4.12.6 Дальнейшая передача метеорологической информации

...

4.12.6.2 Органы обслуживания воздушного движения при получении специальных донесений с борта по линии передачи данных незамедлительно направляют их связанному с ними органу метеорологического слежения, ~~и~~ ВЦЗП и центрам, назначенным региональным аэронавигационным соглашением для эксплуатации спутниковой системы рассылки данных в рамках авиационной фиксированной службы и эксплуатации служб, основанных на использовании Интернета.

...

ДОБАВЛЕНИЕ Е

ПРИНЦИПЫ, КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ СТРУКТУРЫ ПРИЛОЖЕНИЯ 3 И РАЗРАБОТКЕ НОВОГО ДОКУМЕНТА PANS-MET

Приложение 3/Технический регламент [С.3.1] и новый документ PANS-MET:

- 1) будут содержать функциональные и эксплуатационные требования (в Приложении) и технические спецификации как средства обеспечения соответствия (в PANS);
- 2) будут учитывать необходимость идентификации положений согласно обязательствам государств, обязательствам поставщиков обслуживания и техническим требованиям к обслуживанию;
- 3) будут увязывать понятие метеорологического уполномоченного органа исключительно с функциями и обязанностями, относящимися к категории обязательств государств, упомянутых в п. 2;
- 4) будут разработаны для принятия не позднее 2018 года, что согласуется с блоком 1 методологии блочной модернизации и авиационной системы (ASBU), содержащейся в *Глобальном аэронавигационном плане (ГАНП) (Doc 9750)*.

— КОНЕЦ —