



المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٩ إلى ١٩/١٠/٢٠١٨

جدول أعمال المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية (AN-CONF/13)

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

اللجنة (أ)

البند ١ من جدول الأعمال: الاستراتيجية العالمية للملاحة الجوية

- ١-١: رؤية الطبعة السادسة للخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) ولمحة عامة عنها
- ١-٢: تحسين وقياس أداء الملاحة الجوية من خلال حزم التحسينات في منظومة الطيران وإطار اللبنة الأساسية
- ١-٣: خرائط الطريق الخاصة بالملاحة الجوية
- ١-٤: دراسات جدوى الملاحة الجوية

وسيدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن ما يلي:

- (أ) رؤية الطبعة السادسة المقترحة للخطة العالمية للملاحة الجوية والأداء المنشود فيها ولمحة عامة عنها؛
- (ب) آخر التطورات التي طرأت على مجموعة حزم التحسينات في منظومة الطيران؛
- (ج) إطار اللبنة الأساسية؛
- (د) خرائط الطريق المتعلقة بالملاحة الجوية ومنهجية إعداد دراسات الجدوى.

البند ٢ من جدول الأعمال: تمكين النظام العالمي للملاحة الجوية

- ٢-١: عمليات وسعة المطارات
- ٢-٢: الاستراتيجية المتكاملة الخاصة بالاتصالات والملاحة والاستطلاع والطيف
- ٢-٣: توفير خدمات الأرصاد الجوية للطيران في المستقبل

وسيدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن ما يلي:

- (أ) كيفية تحسين عمليات المطارات وتعزيز علاقتها بإدارة الحركة الجوية، ووضع استراتيجية مستقبلية لزيادة سعة المطارات مما يتيح تحسين سعة الشبكة برمتها من خلال التخطيط والتصميم الأمثل للمطارات ووجود إدارة شاملة لها؛

- (ب) استراتيجية متكاملة للاتصالات والملاحة والاستطلاع والطيف، وتطوير البنى الأساسية للاتصالات والملاحة والاستطلاع وترشيدها، مع مراعاة أثرها على نظام الملاحة الجوية برمته، والضغط المتزايدة على طيف ترددات الطيران؛
- (ج) كيفية تقديم خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية في المستقبل.

البند ٣ من جدول الأعمال: تحسين النظام العالمي للملاحة الجوية

- ١-٣: إدارة المعلومات على مستوى المنظومة (SWIM)
- ٢-٣: معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية (FF-ICE) والعمليات القائمة على المسار (TBO)
- ٣-٣: إدارة تدفق الحركة الجوية
- ٤-٣: التعاون المدني/العسكري
- ٥-٣: المسائل الأخرى المتعلقة بإدارة الحركة الجوية

وسيدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن ما يلي:

- (أ) وضع نظام عالمي لتبادل البيانات والمعلومات بما يسمح بتطور منظومة الملاحة الجوية بحيث تشمل مفهوم العمليات القائمة على المسار؛
- (ب) سبل تحسين وتطوير إدارة تدفق الحركة الجوية لاعتماد مفهوم العمليات القائمة على المسار مستقبلاً؛
- (ج) سبل تحسين التعاون والتنسيق بين القطاعين المدني والعسكري بما يحقق مصلحة مستخدمي المجال الجوي من كلا القطاعين ويراعي متطلبات بعض المهام المحددة؛
- (د) المسائل الأخرى المتعلقة بإدارة الحركة الجوية والضرورية لتحسين أداء منظومة الملاحة الجوية

البند ٤ من جدول الأعمال: تنفيذ النظام العالمي للملاحة الجوية ودور مجموعات التخطيط والتنفيذ الإقليمية

- ١-٤: الفوائد الاقتصادية التي يحققها الطيران
- ٢-٤: تنفيذ حزم اللبانات الأساسية والقواعد القياسية التي تحدد الحد الأدنى من الخدمات
- ٣-٤: تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران لتحسين الأداء
- ٤-٤: تنفيذ عمليات وإجراءات البحث والإنقاذ (SAR)

وسيدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن ما يلي:

- (أ) كيف يمكن للطيران أن يسهم بشكل أفضل في التنمية الاقتصادية لمختلف الدول؛
- (ب) كيف يمكن للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ أن تحسّن من مستوى إسهامها في تحقيق التنمية الإقليمية؛
- (ج) تسهيل عملية توفير الخدمات التي تشملها اللبانات الأساسية وعناصر حزم التحسينات في منظومة الطيران؛
- (د) تحسين تنفيذ عمليات وإجراءات البحث والإنقاذ.

البند ٥ من جدول الأعمال: القضايا الناشئة

- ١-٥: العمليات فوق مستوى الطيران FL 600
- ٢-٥: العمليات الجوية على ارتفاع يقل عن ١٠٠٠ قدم
- ٣-٥: نظم الطائرات الموجهة عن بعد (RPAS)
- ٤-٥: تحسين الشبكة الإلكترونية

٥-٥ : القضايا الناشئة الأخرى التي تؤثر على المنظومة العالمية للملاحة الجوية بما في ذلك نظم الطائرات غير المأهولة والعمليات الأسرع من الصوت والعمليات الفضائية التجارية.

وسيدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن ما يلي:

- (أ) عملية وإجراءات تحسين إدارة العمليات المنفذة فوق مستوى الطيران FL 600 وعلى ارتفاع أقل من ١٠٠٠ قدم؛
- (ب) الإطار التنظيمي لاستيعاب الطائرات الموجهة عن بعد في المجال الجوي غير المعزول؛
- (ج) الاستراتيجيات الرامية إلى التقليل من مواطن الضعف في النظم الإلكترونية؛
- (د) أي قضايا ناشئة أخرى قد تؤثر على سلامة وانتظام منظومة الملاحة الجوية.

اللجنة (ب)

البند ٦ من جدول الأعمال: المسائل التنظيمية المرتبطة بالسلامة

- ١-٦ : الخطة الاستراتيجية
- ١-١-٦ : رؤية طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) ولمحة عامة عنها
- ٢-١-٦ : توفير القدرة على رصد أداء السلامة؛ والأهداف والغايات والمؤشرات الواردة في طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية
- ٣-١-٦ : النظام العالمي لمراقبة السلامة الجوية (GASOS).
- ٢-٦ : تنفيذ إدارة السلامة
- ١-٢-٦ : برامج السلامة الوطنية
- ٢-٢-٦ : نظم إدارة السلامة
- ٣-٢-٦ : تطوير معلومات السلامة
- ٣-٦ : الرصد والمراقبة
- ١-٣-٦ : تطور البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقا لنهج الرصد المستمر
- ٢-٣-٦ : الدعم والموقع الإلكتروني للبرنامج العالمي لمراقبة السلامة الجوية وفقا لنهج الرصد المستمر

وسيدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن ما يلي:

- (أ) طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية؛
- (ب) الخطط المرتبطة بتطور البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقا لنهج الرصد المستمر؛
- (ج) الاستراتيجيات التي تسمح بتطوير معلومات السلامة؛
- (د) النظام العالمي المقترح لمراقبة السلامة الجوية (GASOS).

البند ٧ من جدول الأعمال: المخاطر التشغيلية للسلامة

- ١-٧: تسهيل اتخاذ القرارات المستندة إلى البيانات لتطوير معلومات السلامة التي يمكن استخدامها في إدارة مخاطر السلامة؛
- ٢-٧: مخاطر السلامة التشغيلية على المستويات العالمية والإقليمية والوطنية، ودور المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية في تحقيق أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية؛
- ٣-٧: مسائل أخرى متعلقة بالتنفيذ

وسيدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن ما يلي:

- (أ) تبادل مصادر البيانات لتطوير معلومات السلامة التي يمكن استخدامها في إدارة مخاطر السلامة؛
- (ب) المبادرات العالمية والإقليمية والوطنية لمعالجة فئات الحوادث العالية المخاطر؛
- (ج) مشكلات السلامة التشغيلية الأخرى المعترف بها.

البند ٨ من جدول الأعمال: المشكلات الناشئة المرتبطة بالسلامة

- ١-٨: إجراءات معالجة المشكلات الناشئة بصورة استباقية؛
- ٢-٨: المشكلات الناشئة المرتبطة بالسلامة

وسيدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن ما يلي:

- (أ) المبادرات الرامية إلى معالجة المشكلات الناشئة بشأن السلامة بصورة استباقية؛
- (ب) المبادرات العالمية والإقليمية والوطنية الرامية إلى معالجة المشكلات الناشئة بشأن السلامة.

- انتهى -