



## **DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA**

**Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018**

### **ORDEN DEL DÍA DE LA AN-CONF/13**

(Nota presentada por la Secretaría)

#### **COMITÉ A**

##### **Cuestión 1 del orden del día:**

##### **Estrategia mundial de navegación aérea**

- 1.1: Visión y panorama general de la sexta edición del GANP
- 1.2: Mejora y medición de la actuación de la navegación aérea mediante las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) y el marco de elementos constitutivos básicos (BBB)
- 1.3: Hojas de ruta de navegación aérea
- 1.4: Análisis de la rentabilidad de la navegación aérea

Se invitará a la Conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) la visión, ambiciones en cuanto a la actuación y panorama general propuestos para la sexta edición del GANP
- b) la reciente evolución del marco de las ASBU;
- c) marco de BBB; y
- d) hojas de ruta de navegación aérea y metodología para desarrollar análisis de rentabilidad.

##### **Cuestión 2 del orden del día:**

##### **Habilitación del sistema mundial de navegación aérea**

- 2.1: Operaciones y capacidad aeroportuaria
- 2.2: CNS integradas y estrategia sobre el espectro
- 2.3: Prestación de servicios meteorológicos aeronáuticos en el futuro

Se invitará a la Conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) cómo mejorar las operaciones de aeródromos y reforzar su relación con el entorno ATM, así como una estrategia futura para incrementar la capacidad de los aeródromos y así mejorar la capacidad total del sistema mediante la optimización de la planificación y el diseño y la gestión total de los aeropuertos;
- b) una estrategia integrada sobre las CNS y el espectro: evolución y racionalización de la infraestructura mundial de CNS, teniendo en cuenta su impacto en la evolución de todo el sistema de navegación aérea y el aumento de las presiones sobre el espectro de frecuencias aeronáuticas; y
- c) cómo se prestarán los servicios MET en el futuro.

**Cuestión 3 del  
orden del día:****Mejoramiento del sistema mundial de navegación aérea**

- 3.1: Gestión de la información de todo el sistema (SWIM)
- 3.2: Información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE) y operaciones basadas en las trayectorias (TBO)
- 3.3: Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM)
- 3.4: Cooperación cívico-militar
- 3.5: Otras cuestiones relacionadas con la ATM

Se invitará a la Conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) un sistema mundial para el intercambio de datos e información que sirva de apoyo para la evolución del sistema de navegación aérea hacia las operaciones basadas en las trayectorias;
- b) la forma de mejorar la ATFM y hacer que evolucione hacia operaciones futuras basadas en las trayectorias;
- c) la forma de mejorar la cooperación y la colaboración entre los sectores civil y militar para beneficio de los usuarios del espacio aéreo de ambos sectores y para atender requisitos específicos de la misión; y
- d) otras cuestiones relacionadas con la ATM que son necesarias para mejorar la actuación de todo el sistema de navegación aérea.

**Cuestión 4 del  
orden del día:****Implementación del sistema mundial de navegación aérea y función de los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG)**

- 4.1: Beneficios económicos derivados de la aviación
- 4.2: Aplicación de los BBB y normas mínimas de servicio
- 4.3: Implementación de las ASBU para mejorar la actuación
- 4.4: Implementación de procesos y procedimientos de búsqueda y salvamento (SAR)

Se invitará a la Conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) la manera en que la aviación puede contribuir mejor al desarrollo económico de los Estados;
- b) la manera en que los PIRG pueden mejorar su contribución al desarrollo regional;
- c) cómo facilitar los servicios de los BBB y de los elementos de las ASBU; y
- d) cómo mejorar la aplicación de los procesos y procedimientos SAR.

**Cuestión 5 del  
orden del día:****Cuestiones emergentes**

- 5.1: Operaciones por encima del nivel de vuelo 600
- 5.2: Operaciones por debajo de 1000 pies
- 5.3: Sistema de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)
- 5.4: Ciberresiliencia
- 5.5: Otras cuestiones emergentes que afectan al sistema mundial de navegación aérea incluidos los sistemas de aeronaves no tripuladas (drones), y las operaciones supersónicas y espaciales comerciales

Se invitará a la Conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) los procesos y los procedimientos para mejorar la gestión de las operaciones por encima del FL 600 y por debajo de los 1000 pies;
- b) el marco normativo para permitir la integración de los RPAS en el espacio aéreo no segregado;
- c) ciberestrategias para reducir las vulnerabilidades del sistema; y
- d) cualquier otra cuestión emergente que pueda producir un impacto en la seguridad operacional y la regularidad del sistema de navegación aérea.

## COMITÉ B

### **Cuestión 6 del orden del día:**

#### **Cuestiones de seguridad operacional de la Organización**

##### **6.1: Plan estratégico**

- 6.1.1: Visión y reseña general del Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), edición 2020-2022
- 6.1.2: Facilitación del seguimiento de la actuación en materia de seguridad operacional; objetivos, metas e indicadores en la edición 2020-2022 del GASP
- 6.1.3: Sistema mundial de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación (GASOS)

##### **6.2: Aplicación de la gestión de la seguridad operacional**

- 6.2.1: Programas estatales de seguridad operacional (SSP)
- 6.2.2: Sistemas de gestión de la seguridad operacional
- 6.2.3: Desarrollo de información de inteligencia en seguridad operacional

##### **6.3: Seguimiento y vigilancia**

- 6.3.1: Evolución del enfoque de observación continua (CMA) del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP)
- 6.3.2: Apoyo y marco en línea (OLF) del CMA del USOAP

Se invitará a la Conferencia a formular recomendaciones sobre:

- a) la edición 2020-2022 del GASP;
- b) planes para la evolución del CMA del USOAP;
- c) estrategias para apoyar el desarrollo de información de inteligencia en seguridad operacional; y
- d) el GASOS propuesto.

### **Cuestión 7 del orden del día:**

#### **Riesgos de seguridad operacional**

- 7.1: Facilitación de la toma de decisiones basada en datos para apoyar la información de inteligencia sobre seguridad operacional como respaldo a la gestión de riesgos de seguridad operacional
- 7.2: Riesgos de seguridad operacional a escala mundial, regional y nacional y la función de las RSOO y los RASG en el logro de los objetivos del GASP
- 7.3: Otras cuestiones relativas a la implementación

Se invitará a la Conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) el intercambio de fuentes de datos para desarrollar la información de inteligencia en seguridad operacional en apoyo a la gestión de los riesgos de seguridad operacional;
- b) iniciativas mundiales, regionales y nacionales para tratar las categorías de accidentes de alto riesgo (HRC); y
- c) otras cuestiones de seguridad operacional reconocidas.

**Cuestión 8 del  
orden del día:**

**Cuestiones emergentes de seguridad operacional**

- 8.1: Medidas para el tratamiento proactivo de las cuestiones emergentes;
- 8.2: Cuestiones emergentes de seguridad operacional

Se invitará a la Conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) iniciativas para tratar proactivamente las cuestiones emergentes de seguridad operacional;
- b) iniciativas mundiales, regionales y nacionales para tratar cuestiones emergentes de seguridad operacional.

— FIN —