



## **TREIZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE**

**Montréal (Canada), 9 – 19 octobre 2018**

### **AN-CONF/13 – ORDRE DU JOUR**

(Présenté par le Secrétariat)

#### **COMITÉ A**

##### **Point 1 : Stratégie mondiale de navigation aérienne**

- 1.1 : Vision et aperçu de la sixième édition du GANP
- 1.2 : Amélioration et mesure des performances de navigation aérienne au moyen du cadre des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU) et des blocs constitutifs de base (BBB)
- 1.3 : Feuilles de route pour la navigation aérienne
- 1.4 : Bilans de rentabilité pour la navigation aérienne

La conférence sera invitée à présenter des recommandations sur les points suivants :

- a) la vision, les objectifs en matière de performance et les grandes lignes proposés pour la sixième édition du GANP ;
- b) les derniers développements du cadre des ASBU ;
- c) le cadre des BBB ;
- d) les feuilles de route de navigation aérienne et la méthodologie à suivre pour l'élaboration de bilans de rentabilité.

##### **Point 2 : Dotation du système mondial de navigation aérienne**

- 2.1 : Exploitation et capacité des aéroports
- 2.2 : CNS intégré et stratégie en matière de spectre
- 2.3 : Prestation future de l'assistance météorologique aéronautique

La conférence sera invitée à présenter des recommandations sur les points suivants :

- a) la manière d'améliorer les opérations d'aéroport et de renforcer leur relation avec l'environnement ATM, et une stratégie future pour accroître la capacité des aéroports et permettre ainsi l'amélioration de la capacité du système tout entier par une planification et une conception optimisées des aéroports et une gestion globale des aéroports ;
- b) une stratégie intégrée en matière de CNS et de spectre — l'évolution et la rationalisation de l'infrastructure mondiale des systèmes CNS, compte tenu de ses incidences sur le système de navigation aérienne dans son ensemble et des pressions croissantes exercées sur le spectre des fréquences aéronautiques ;
- c) les modalités de la prestation des services MET à l'avenir.

**Point 3 : Renforcement du système mondial de navigation aérienne**

- 3.1 : Gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM)
- 3.2 : Information sur les vols et les flux de trafic pour l'environnement collaboratif (FF-ICE) et opérations basées sur trajectoire (TBO)
- 3.3 : Gestion des flux de trafic aérien (ATFM)
- 3.4 : Coopération civilo-militaire
- 3.5 : Autres questions relatives à l'ATM

La conférence sera invitée à présenter des recommandations sur les points suivants :

- a) un système d'échange de données et d'informations à l'échelle mondiale qui puisse appuyer l'évolution du système de navigation aérienne vers des opérations basées sur trajectoire ;
- b) la façon dont l'ATFM peut s'améliorer et évoluer, en visant de futures opérations basées sur trajectoire ;
- c) la façon dont on peut renforcer la coopération et la collaboration civilo-militaires, dans l'intérêt des usagers de l'espace aérien et pour répondre à des exigences de missions spécifiques ;
- d) d'autres questions ATM qui sont nécessaires pour améliorer la performance de l'ensemble du système de navigation aérienne.

**Point 4 : Mise en œuvre du système mondial de navigation aérienne et rôle des Groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG)**

- 4.1 : Les avantages économiques qu'apporte l'aviation
- 4.2 : Mise en œuvre de BBB et de normes relatives aux services minimaux
- 4.3 : Mise en œuvre d'ASBU pour améliorer les performances
- 4.4 : Mise en œuvre de procédures et de processus relatifs aux services de recherches et de sauvetage (SAR)

La conférence sera invitée à présenter des recommandations sur les points suivants :

- a) la façon dont l'aviation peut contribuer davantage au développement économique d'un État ;
- b) la façon dont les PIRG peuvent améliorer la contribution au développement régional ;
- c) la facilitation de la mise en œuvre de services BBB et d'éléments ASBU ;
- d) l'amélioration de la mise en œuvre des processus et procédures SAR.

**Point 5 : Questions émergentes**

- 5.1 : Vols au-dessus du niveau de vol 600
- 5.2 : Vols en-dessous de 1000 pieds
- 5.3 : Systèmes d'aéronefs télépilotés (RPAS)
- 5.4 : Cyber-résilience
- 5.5 : Autres questions émergentes ayant des incidences sur le système mondial de navigation aérienne, notamment les systèmes d'aéronefs non habités (drones), les vols supersoniques et les vols spatiaux à des fins commerciales

La conférence sera invitée à présenter des recommandations sur les points suivants :

- a) le processus et les procédures pour améliorer la gestion des vols au-dessus du niveau de vol 600 et au-dessous de 1000 ft ;
- b) le cadre réglementaire pour permettre l'intégration des RPAS à l'espace aérien non réservé ;
- c) des cyber-stratégies visant à atténuer les vulnérabilités du système ;

- d) toute autre question émergente pouvant avoir des répercussions sur la sécurité et la régularité du système de navigation aérienne.

## **COMITÉ B**

### **Point 6 : Questions relatives à la sécurité organisationnelle**

#### **6.1 Plan stratégique**

- 6.1.1 : Vision et aperçu de l'édition 2020-2022 du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP)
- 6.1.2 : Mise en place de la surveillance de la performance de sécurité ; objectifs, cibles et indicateurs dans l'édition 2020-2022 du GASP
- 6.1.3 : Système mondial de supervision de la sécurité de l'aviation (GASOS)

#### **6.2 Mise en œuvre de la gestion de la sécurité**

- 6.2.1 : Programme nationaux de sécurité (PNS)
- 6.2.2 : Systèmes de gestion de la sécurité
- 6.2.3 : Élaboration de renseignements de sécurité

#### **6.3 Surveillance et supervision**

- 6.3.1 : L'évolution de la méthode de surveillance continue (CMA) du Programme universel d'audits de supervision de la sécurité (USOAP)
- 6.3.2 : Soutien et cadre en ligne (OLF) de l'USOAP CMA

La conférence sera invitée à présenter des recommandations sur les points suivants :

- a) l'édition 2020-2022 du GASP ;
- b) des plans pour l'évolution de l'USOAP CMA ;
- c) des stratégies pour appuyer l'élaboration de renseignements de sécurité ;
- d) le Système GASOS proposé.

### **Point 7 : Risques de sécurité opérationnelle**

- 7.1 : Facilitation de la prise de décisions fondée sur les données, à l'appui des renseignements de sécurité, pour soutenir la gestion des risques de sécurité
- 7.2 : Risques de sécurité opérationnelle aux niveaux mondial, régional et national, et le rôle des RSOO et des RASG dans la réalisation des objectifs du GASP
- 7.3 : Autres questions relatives à la mise en œuvre

La conférence sera invitée à présenter des recommandations sur les points suivants :

- a) le partage de sources de données en vue de l'élaboration de renseignements de sécurité à l'appui de la gestion des risques de sécurité ;
- b) des initiatives mondiales, régionales et nationales pour faire face aux catégories d'accidents à risque élevé ;
- c) d'autres questions reconnues relatives à la sécurité opérationnelle.

**Point 8 : Problèmes de sécurité émergents**

8.1 : Mesures pour aborder de manière proactive les problèmes émergents

8.2 : Problèmes de sécurité émergents

La conférence sera invitée à présenter des recommandations sur les points suivants :

- a) des initiatives pour aborder les problèmes de sécurité émergents de manière proactive ;
- b) des initiatives mondiales, régionales et nationales pour aborder les problèmes de sécurité émergents.

— FIN —