



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

ПОВЕСТКА ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ (AN-CONF/13)

(Представлено Секретариатом)

КОМИТЕТ А

Пункт 1 повестки дня. Глобальная стратегия в области аэронавигации

- 1.1. Концепция и обзор шестого издания ГАНП
- 1.2. Повышение эффективности и измерение показателей аэронавигационной деятельности на основе блочной модернизации авиационной системы (ASBU) и системы ключевых компонентов (BBB)
- 1.3. Дорожные карты в области аэронавигации
- 1.4. Экономические модели в области аэронавигации

Конференции будет предложено вынести рекомендации в отношении:

- a) концепции, показателей эффективности и обзора, предлагаемых для шестого издания ГАНП;
- b) самых последних наработок в области ASBU;
- c) структуры BBB;
- d) дорожных карт в области аэронавигации и методологии разработки экономических моделей.

Пункт 2 повестки дня. Содействие развитию глобальной аэронавигационной системы

- 2.1. Эксплуатация и пропускная способность аэродромов
- 2.2. Комплексная стратегия в области CNS и спектра
- 2.3. Предоставление аэронавигационного метеорологического обслуживания в будущем

Конференции будет предложено вынести рекомендации в отношении:

- a) путей совершенствования операций на аэродроме и укрепления их взаимосвязи со сферой ОрВД, а также будущей стратегии увеличения пропускной способности аэродромов, позволяющей повысить пропускную способность всей системы за счет оптимизации планирования и проектирования аэропортов, а также общего управления аэропортами;

- b) комплексной стратегии в области CNS и спектра – эволюция и рационализация глобальной инфраструктуры CNS, принимая во внимание ее влияние на аэронавигационную систему в целом и все возрастающее давление на авиационный спектр частот;
- c) путей предоставления метеорологического обслуживания в будущем.

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности глобальной аэронавигационной системы

- 3.1. Общесистемное управление информацией (SWIM)
- 3.2. Информация о полете и потоках движения в совместно используемом воздушном пространстве (FF-ICE) и операции, основанные на траектории полета (ТВО)
- 3.3. Организация потоков воздушного движения (ATFM)
- 3.4. Координация деятельности гражданских и военных органов
- 3.5. Прочие вопросы ОрВД

Конференции будет предложено вынести рекомендации в отношении:

- a) системы обмена данными и информацией на глобальной основе, которая может поддерживать развитие аэронавигационной системы в направлении операций, основанных на траектории полета;
- b) путей совершенствования и развития ATFM в направлении будущих операций, основанных на траектории полета;
- c) путей совершенствования координации деятельности гражданских и военных органов и сотрудничества между ними как на благо пользователей воздушного пространства, так и в целях выполнения конкретных задач;
- d) других вопросов ОрВД, которые необходимо учитывать для повышения эффективности аэронавигационной системы в целом.

Пункт 4 повестки дня. Создание глобальной аэронавигационной системы и роль региональных групп планирования и осуществления проектов (PIRG)

- 4.1. Экономические выгоды, обеспечиваемые авиацией
- 4.2. Внедрение BBB и минимальных стандартов обслуживания
- 4.2. Внедрение ASBU для повышения эффективности
- 4.4. Реализация процессов и процедур поиска и спасания (SAR)

Конференции будет предложено вынести рекомендации в отношении:

- a) путей совершенствования вклада авиации в экономическое развитие стран;
- b) путей совершенствования вклада PIRG в региональное развитие;
- c) содействия внедрению услуг в рамках BBB и элементов ASBU;
- d) совершенствования реализации процессов и процедур поиска и спасания (SAR).

Пункт 5 повестки дня. Возникающие проблемы

- 5.1. Производство полетов выше эшелона полета 600
- 5.2. Производство полетов ниже 1000 футов
- 5.3. Дистанционно пилотируемая авиационная система (ДПАС)
- 5.4. Киберустойчивость

- 5.5. Другие возникающие проблемы, влияющие на глобальную аэронавигационную систему, включая беспилотные авиационные системы (дроны) и сверхзвуковые и коммерческие космические полеты

Конференции будет предложено вынести рекомендации в отношении:

- a) процесса и процедур, направленных на улучшение управления полетами выше эшелона полета 600 и ниже 1000 футов;
- b) нормативной базы для интеграции ДПАС в несегрегированное воздушное пространство;
- c) киберстратегий для снижения уязвимости системы;
- d) любых других возникающих проблем, которые могут повлиять на безопасность и регулярность функционирования аэронавигационной системы.

КОМИТЕТ В

Пункт 6 повестки дня. Организационные вопросы в области безопасности полетов

6.1 Стратегический план

- 6.1.1. Концепция и обзор Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), издание 2020–2022 гг.
- 6.1.2. Организация мониторинга эффективности обеспечения безопасности полетов; цели, задачи и показатели в издании ГПБП 2020–2022 гг.
- 6.1.3. Глобальная система контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS)

6.2 Реализация принципов управления безопасностью полетов

- 6.2.1. Государственные программы по безопасности полетов (ГосПБП)
- 6.2.2. Системы управления безопасностью полетов
- 6.2.3. Сбор и обработка информации о безопасности полетов

6.3 Мониторинг и контроль

- 6.3.1. Эволюция механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)
- 6.3.2. Поддержка и онлайн-платформа МНМ УППКБП (OLF)

Конференции будет предложено вынести рекомендации в отношении:

- a) издания ГПБП 2020–2022 гг.;
- b) планов эволюционного развития УППКБП МНМ;
- c) стратегий поддержки подготовки информации о безопасности полетов;
- d) предлагаемой GASOS.

Пункт 7 повестки дня. Эксплуатационные риски для безопасности полетов

- 7.1. Содействие принятию решений, основанных на полученных данных, для подготовки информации о безопасности полетов в целях управления рисками в области безопасности полетов
- 7.2. Эксплуатационные риски в области безопасности полетов на глобальном, региональном и национальном уровнях, а также роль RSOO и RASG в достижении целей ГПБП
- 7.3. Другие вопросы реализации

Конференции будет предложено вынести рекомендации в отношении:

- a) обмена источниками данных для подготовки информации о безопасности полетов в целях обеспечения управления рисками для безопасности полетов;
- b) глобальных, региональных и национальных инициатив по рассмотрению категорий высокой степени риска (HRC) происшествий;
- c) других общепризнанных эксплуатационных проблем безопасности полетов.

Пункт 8 повестки дня. Проблемы, возникающие в области безопасности полетов

- 8.1. Меры по проактивному решению возникающих проблем
- 8.2. Проблемы, возникающие в области безопасности полетов

Конференции будет предложено вынести рекомендации в отношении:

- a) инициатив по проактивному решению возникающих проблем безопасности полетов;
- b) глобальных, региональных и национальных инициатив по решению возникающих проблем в области безопасности полетов.

— КОНЕЦ —