



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- N1 – 8.3.13 — **E.OSG – NACCTemp001 REV**

13 de junio de 2019

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación REVISADA – Reunión de implementación de la Vigilancia dependiente automática – emisión (ADS-B OUT) para las regiones NAM/CAR (ADS-B/OUT/M)**
(Ottawa, Canadá, del 21 al 23 de agosto de 2019)

Tramitación

Requerida: 1) Inclusión de comentarios al Orden del Día Provisional a más tardar el **30 de julio de 2019**
2) Entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta
3) Registrar participantes a más tardar el **10 de agosto de 2019**

Señor:

Deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la Reunión de implementación de la Vigilancia dependiente automática – emisión (ADS-B OUT) para las Regiones NAM/CAR (ADS-B/OUT/W) que se realizará en el hotel Hilton Garden Inn, Centro de Ottawa, Canadá, del 21 al 23 de agosto de 2019.

Considerando la meta regional de implementación del ADS-B – Emisión para la región NAM/CAR para enero de 2020, los objetivos de esta Reunión buscan asegurar y apoyar el cumplimiento efectivo de los Estados y partes interesadas en dicha meta de implementación, con la actualización del estado de implementación del ADS-B y las actividades acordadas en la última reunión celebrada en México, en noviembre de 2018, incluyendo las instalaciones del ADS-B que operarán en 2020, el estado de implementación de la legislación nacional para el uso del ADS-B y para la revisión del grupo de trabajo de vigilancia regional enfocado en actualizar las CONOPS regionales y la factibilidad de la implementación del ADS-B satelital, entre otros.

Además, se discutirán acuerdos regionales para apoyar la implementación de objetivos regionales operativos con la infraestructura de vigilancia.

La discusión de la Reunión será conducida como una sesión plenaria durante el 21 y 22 de agosto de 2019, y el 23 de agosto de 2019 NAV Canada será anfitrión de una visita a sus instalaciones, con la oportunidad para los participantes de ver la operación de ADS-B terrestre y la implementación del ADS-B satelital.

... / 2

La agenda provisional y el horario se presentan en los **Apéndices A y B**, respectivamente. El evento está dirigido a planificadores de sistema de navegación aérea especializados en el área de vigilancia en lo técnico (mantenimiento) y operacional, y a miembros del Grupo de tarea de vigilancia (SURV/TF) de la Reunión del Grupo de trabajo de implementación de navegación aérea (ANI/GW) NAM/CAR, que participan en la implementación regional y en actividades de vigilancia. Del mismo modo, está dirigido a las organizaciones internacionales y a la industria, que proveerá el estado de la flota de aeronaves en la región y la planeación futura para su uso, información acerca de la calidad de datos ADS-B y otras consideraciones ADS-B. Le agradeceré completar y enviar por correo electrónico el formulario de registro del **Apéndice C** para cada participante antes del **30 de julio de 2019**.

El Hotel Hilton Garden Inn, calle Queen 361, en Ottawa, proporcionó el siguiente enlace para realizar reservaciones: <http://group.hiltongardeninn.com/ICAOADS-BWorkshop>. Nombre del Grupo: ICAO ADS-B Workshop. Se exhorta a los participantes a realizar sus reservaciones directamente con el hotel de manera puntual.


En cuanto esté disponible, la documentación de la reunión será ubicada en la sección Reuniones en: https://www.icao.int/NACC/Pages/ES/meetings_ES.aspx?year=2019&cM=06&cY=2019. Tomando en consideración la disponibilidad de la documentación en formato electrónico, no se distribuirán copias impresas durante este evento.

La documentación que su Administración/Organización quiera presentar/enviar a la reunión deberá ser remitida a esta oficina por correo electrónico a más tardar el **30 de julio de 2019**, en formato Word utilizando los formatos anexos. Las Notas de Estudio deberán ser breves, enfocadas a acciones, y de máximo cuatro páginas, excluyendo apéndices.

Esta oficina **sólo recibirá** Notas de estudio enviadas por los Estados/Territorios para ser traducidas hasta el **14 de julio de 2019**. Notas de estudio recibidas por esta Oficina **después** de esa fecha deberán realizar su envío en ambos idiomas y serán presentadas de acuerdo con la disponibilidad del Orden del día. De otra manera, se convertirán en Notas informativas. Las Notas informativas serán publicadas en el idioma que se envíen. La fecha límite para recibir documentación es el **30 de julio 2019**. La fecha límite para envío de documentación a ser traducida se cumplirá de manera estricta. Se le exhorta a enviar la documentación en ambos idiomas (inglés y español).

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con la Sra. Mayda Ávila, Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (mavila@icao.int) o con el Sr. Gabriel Gutiérrez (ggutierrez@icao.int), Asistente.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


Firma Digital
Digital Signature
for
Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices: *Lo indicado.*



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Reunión de implementación de la Vigilancia dependiente automática – emisión (ADS-B OUT)
para las regiones NAM/CAR
(ADS-B/OUT/M)**

Ottawa, Canadá, del 21 al 23 de agosto de 2019

**APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Actualización del Estado de implementación ADS-B en los Estados

- 2.1 Revisión de conclusiones previas
- 2.2 Actualización del estado de implementación del ADS-B y avances regulatorios por los Estados
- 2.3 Recolección estadística de la prueba ADS-B
- 2.4 Presentación del Concepto operacional (CONOPS)

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Cobertura de vigilancia (100%) para la implementación PBN

- 3.1 Cobertura necesaria de vigilancia para la implementación PBN
- 3.2 Cobertura de vigilancia actual
- 3.3 Implementación de nuevos sistemas de vigilancia

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Implementación de ADS-B satelital

- 4.1 Uso del servicio de ADS-B satelital en la región CAR
- 4.2 Estudio de factibilidad en el uso del ADS-Bsat

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Visita a las instalaciones de NAV-Canada



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Reunión de implementación de la Vigilancia dependiente automática – emisión (ADS-B OUT) para las regiones NAM/CAR (ADS-B/OUT/M)

Ottawa, Canadá, del 21 al 23 de agosto de 2019

APÉNDICE B

HORARIO PROVISIONAL

Hora	Miércoles 21 de agosto	Jueves 22 de agosto	Viernes 23 de agosto
08:30–09:00	<i>Registro</i>		
09:00–09:30	<i>Ceremonia de apertura y fotografía</i>	Cuestión 3 del Orden del día (Cont.)	Cuestión 6 del Orden del día
09:30–10:00	Cuestión 1 el Orden del Día		
10:00–10:30	Cuestión 2 del Orden del día		
10:30–11:00	<i>Descanso para el café</i>		
11:00–13:00	Cuestión 2 del Orden del día	Cuestión 4 del Orden del día	Cuestión 6 del Orden del día (Cont.)
		Cuestión 5 del Orden del día	
13:00–14:00	<i>Descanso para el Almuerzo</i>		
14:00–15:30	Cuestión 3 del Orden del día	Lectura y revisión del informe provisional	Cuestión 6 (Cont.)
