

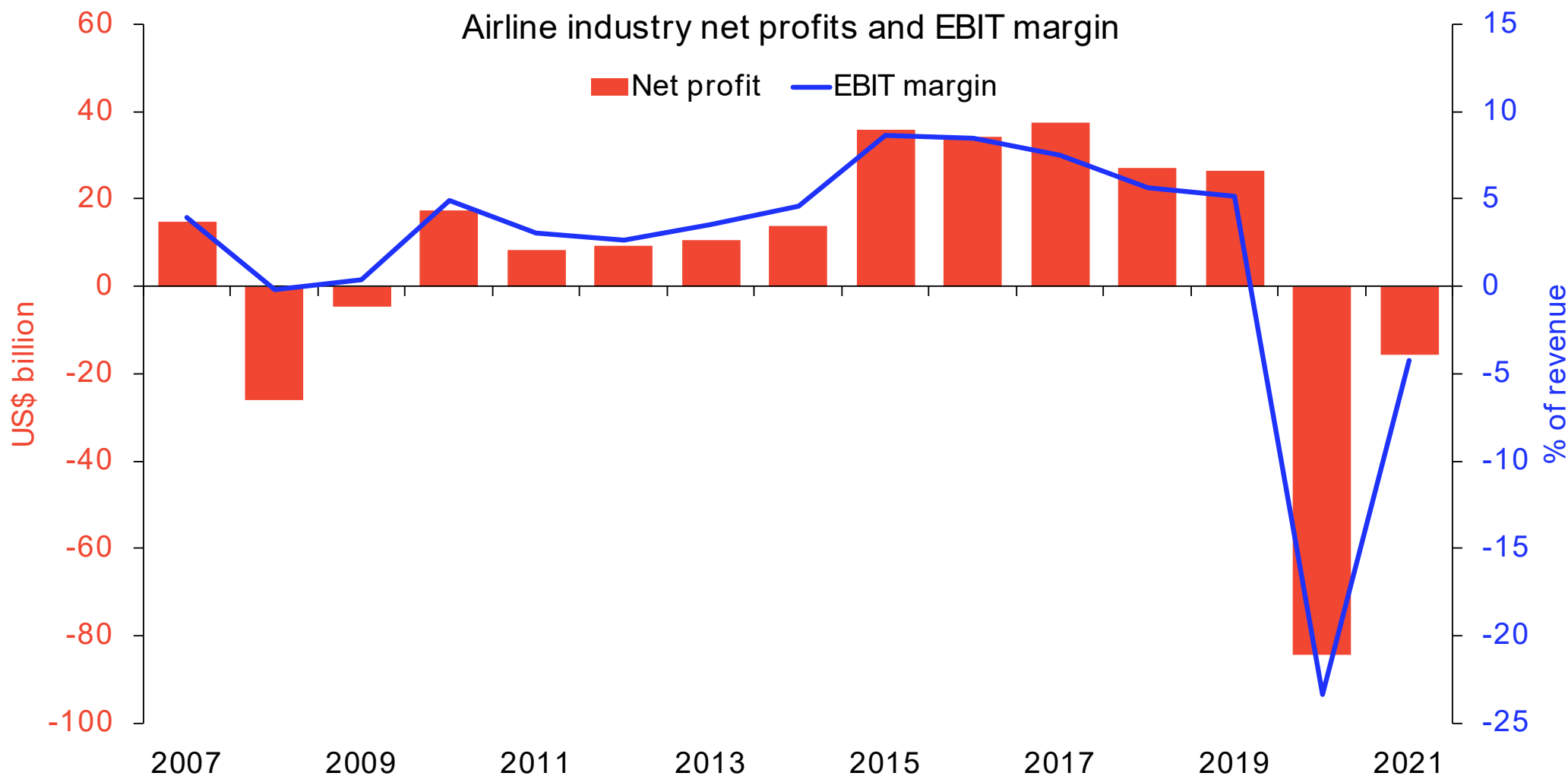
Avances en el reinicio de operaciones

Alejandro Restrepo

Gerente, Seguridad y Facilitación

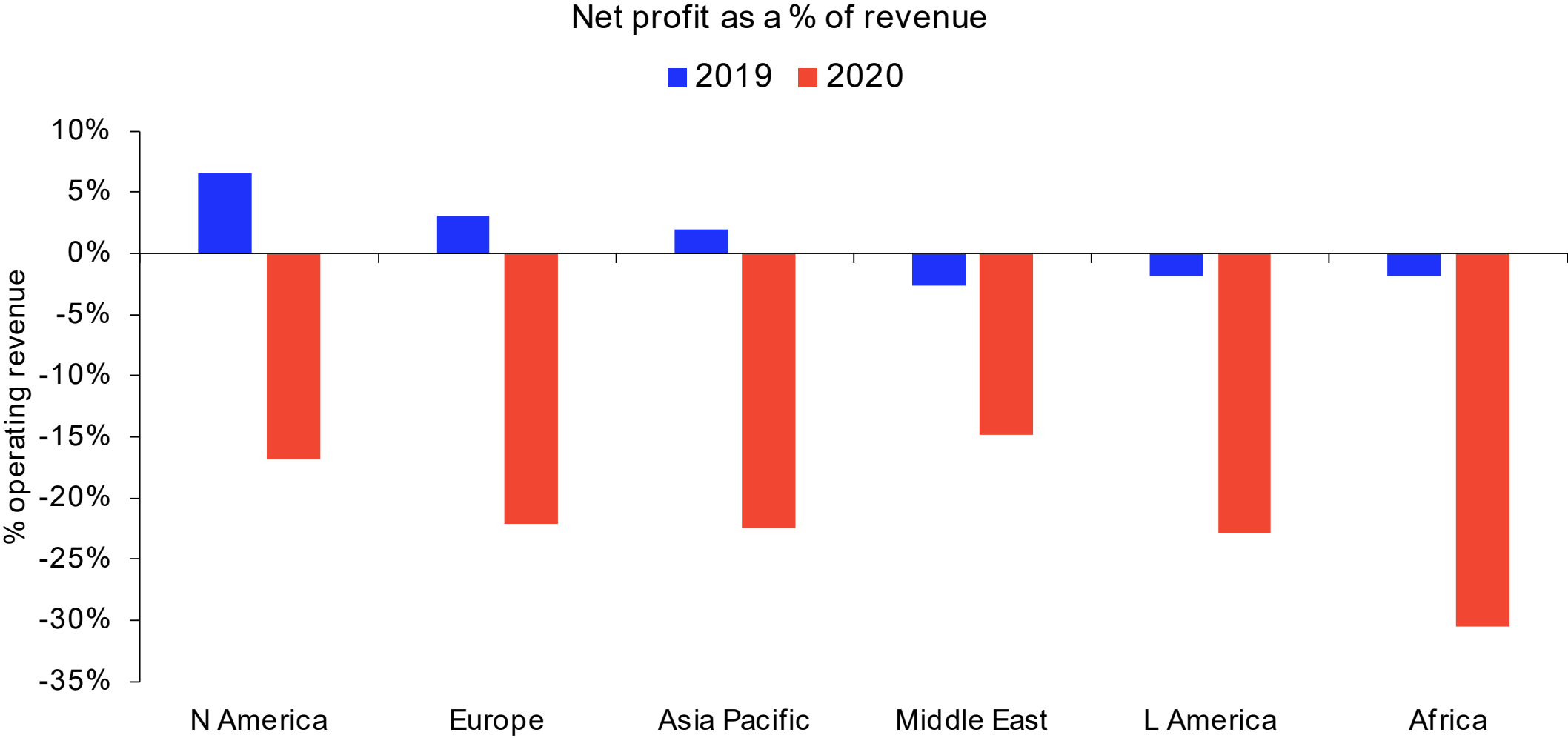
Unprecedented 2020 loss narrowed but not eliminated

After \$84bn net loss this year we forecast further loss of \$15bn in 2021



Profit margins devastated in all regions this year

Net losses of 15-30% of revenues as some costs unavoidable



Source: IATA Economics Economic Performance of the Airline Industry, Mid-Year 2020

Situación actual

- Aerolíneas en situación financiera precaria
- Estados extendiendo cierres / abriendo fronteras
- Industria apoyando a los gobiernos para el reinicio de operaciones de manera segura
- Necesidad de ajustarse a las recomendaciones de OACI

Período de recuperación

- Doméstico: 2022
- Internacional: 2024



Retos durante el reinicio del sistema

- Responsabilidad de las aerolíneas frente a:
 - Temas de salud
 - Autorizaciones electrónicas de viaje
- Cuarentenas
- Multas
- Uso de formatos físicos (aún cuando existe el electrónico)
- Unificación de campos de datos requeridos
- Incremento en pasajeros disruptivos
- Requisitos aplicables a la tripulación
- Criterios para medición del riesgo / corredores
- Uso de caretas (*face shields*)

Estímulo de la Demanda

- Solicitud de ayuda financiera a los Gobiernos
- Alivios
 - Tributarios
 - Costos aeroportuarios
 - Servicios de tráfico aéreo
- Exenciones en el uso de Slots
- Cooperación con entidades de turismo para reactivación de la demanda

Llamada de acción a los gobiernos



1

Apoyar económicamente a la industria

2

Alineación con recomendaciones del CART para la reactivación segura de la operación

3

Cooperar con la industria para determinar fechas específicas de reinicio de las operaciones



Gracias

Alejandro Restrepo

Gerente , Seguridad & Facilitación

restrepoa@iata.org

