



¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?

Joselyn Zárate Giraldo

Rector

CORPORACIÓN EDUCATIVA
INDOAMERICANA

Centro Regional de Excelencia (RTCE) del
Programa TRAINAIR PLUS de la OACI

INDUSTRIA “DRON” EN COLOMBIA

El crecimiento de la industria dron en Colombia es vertiginosa. El alcance de su utilidad no ha llegado al límite, pues cada día son aplicados en diferentes sectores de la economía y son empleados para solucionar problemas que las Compañías ni siquiera sabía que tenían.



INDUSTRIA “DRON” EN COLOMBIA

Proyecto: Quimbaya
desarrollado entre la
CIAC y Ecopetrol

Foto tomada por Mauricio
Florez y publicada en la
revista Semana el 21 de
abril de 2019



Proyecto: VANT SOLVENDUS
desarrollado por la Fundación
Universitaria Los Libertadores

Foto tomada del artículo
“Tendencia Dron en Colombia”
publicada por el CEA el 3 de
mayo de 2017



La Dirección Nacional de
Bomberos de Colombia y
el Cuerpo de Bomberos
Voluntarios de Bogotá,
tomando formación como
Pilotos de Drones

Foto tomada por la CEI



Carrera de
Drones

Foto tomada por
la CEI el 11 de
septiembre de
2021

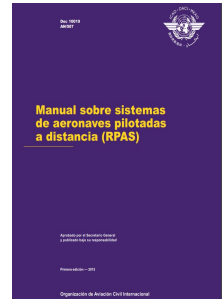
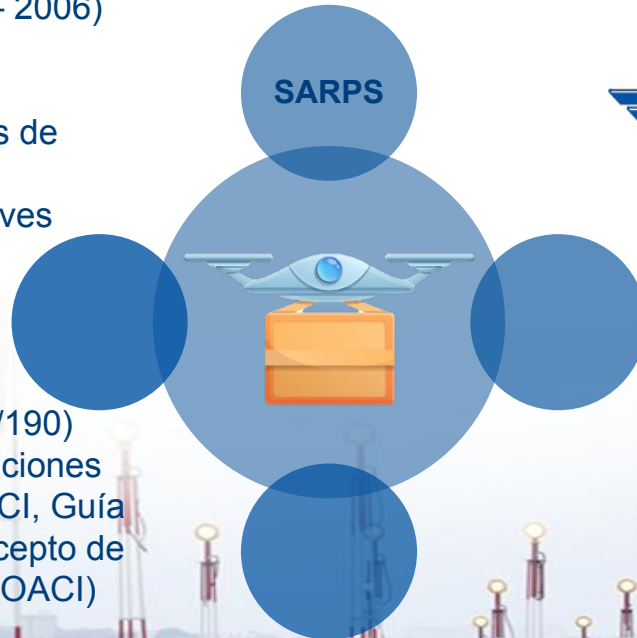


REGLAMENTACIÓN

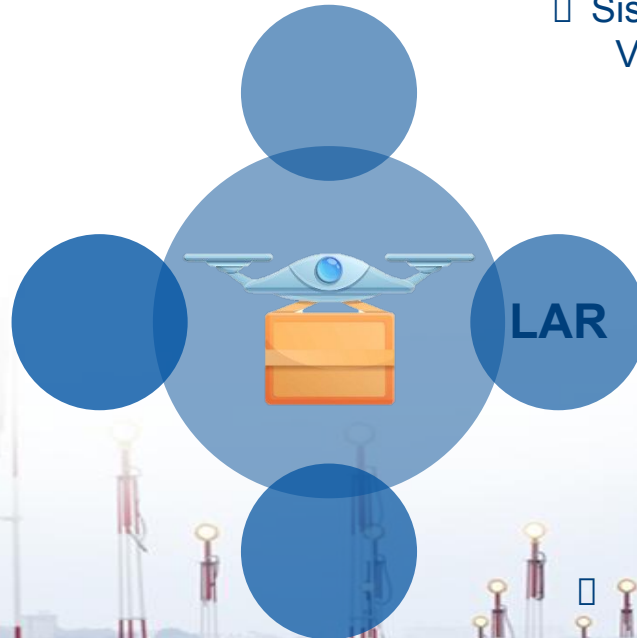


REGLAMENTACIÓN

- Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Documento 7300/9 Novena Edición – 2006)
 - 19 Anexos al Convenio
 - Enmienda 175 al Anexo 1
- Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea (PANS)
- Manual sobre Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) (Documento 10019 Primera Edición – 2015)
 - Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (UAS) (Circular 328 AN/190)
- Material Guía (Modelo para las regulaciones UAS de la OACI, Guía U-AID de la OACI, Guía UTM, Caja de Herramientas UAS, Concepto de Operaciones (CONOPS) RPAS de la OACI)



REGLAMENTACIÓN



□ Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP)

□ Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR)

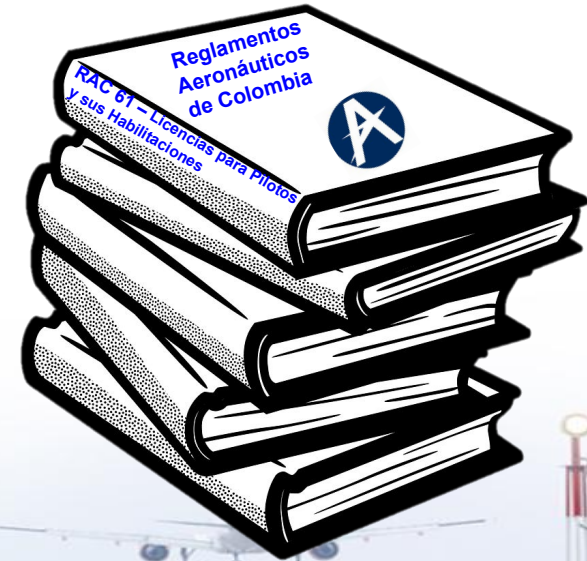
□ Reglamento LAR 61 – Licencias para pilotos y sus habilitaciones

REGLAMENTACIÓN

□ Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC)

□ Operación de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (UAS) (Apéndice 13 del Reglamento RAC 91)

□ Reglamento RAC 61 – Licencias para pilotos y sus habilitaciones



REGLAMENTACIÓN



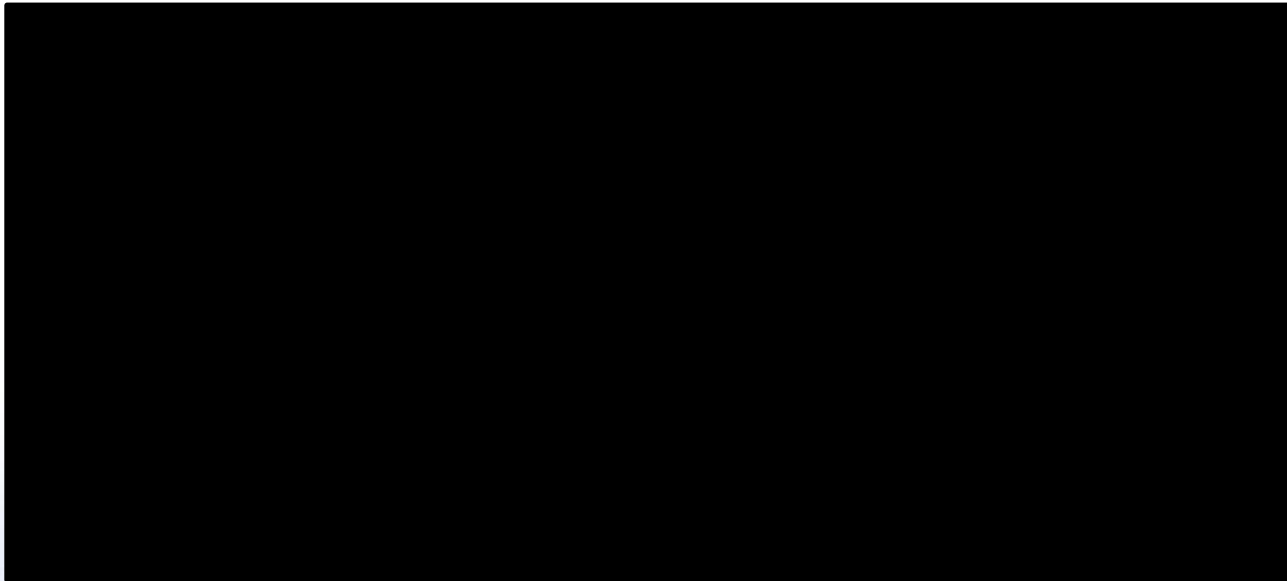
Apéndice 13
RAC 91



Operación de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (UAS) (Apéndice 13 del Reglamento RAC 91)

- Abecé reglamentación y manejo de drones en Colombia
 - Clasificación de las Operaciones UAS:
 - (Clase A: Abierta – De 250 g a 25 Kg
 - Clase B: Regulada – De 25 Kg a 150 Kg
 - Clase C: Certificada – RPAS – Más de 150 Kg)
 - Inscripción de explotadores y operadores
 - Requisitos de operación y mantenimiento
 - Obligaciones
 - Autorizaciones de Vuelo
 - UAS de Estado
 - Entre otros

¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



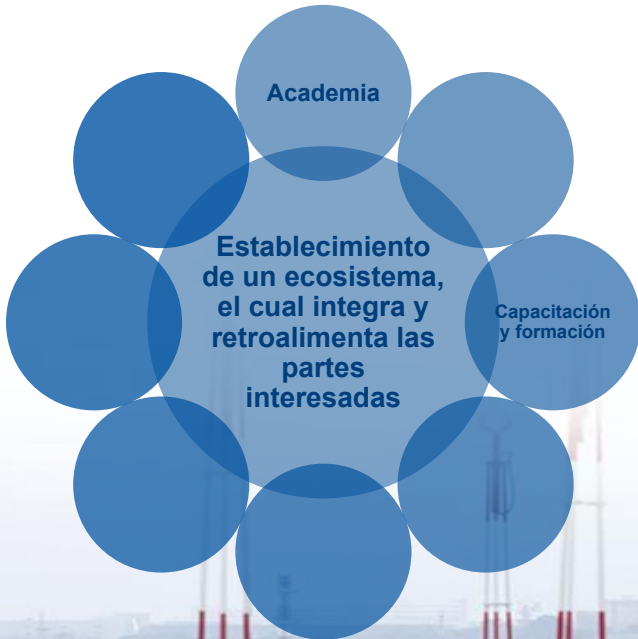
¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



- Curso Básico para Piloto de Aeronaves No Tripuladas RPAS



¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



ARTICULACIÓN DE LA EDUCACIÓN HACÍA ADELANTE

- Técnico Laboral por Competencias en Piloto de Aeronaves No Tripuladas
- Tecnólogo en Gestión Aeronáutica

¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



Curso Básico
Piloto de Aeronaves No Tripuladas - RPAS Incluye
ESPECIALIDAD: ESPECIALISTA EN OPERACIONES UAS
4 de octubre

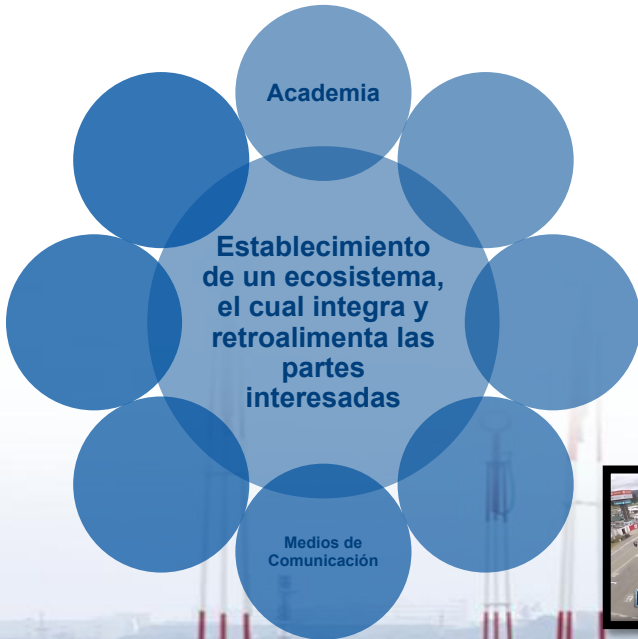
¡No te lo puedes perder!
Taller de **producción filmica** asistida por Drones

Curso certificado Piloto de drones
Incluye talleres de **fotogrametría** **Fotografía aérea**
12 de julio
Fecha

En el **EN VIVO**
Los Drones y el nuevo orden tecnológico
Tendremos temas como:
Las mujeres y el emprendimiento en la industria dron
¡No te lo puedes perder!

¡No te lo puedes perder!
Armado de Drones
16 horas Taller certificado Valor \$550.000

¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



Segundo Taller de implementación regulación del Sistema de aeronaves pilotadas a distancia y los Sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS/RPAS/W) para las Regiones NAM/CAR/SAM

Del 28 de septiembre al 1 de octubre de 2021
Modalidad virtual

Participación **Ing. Joselyn Zárate**
Rector Corporación Educativa Indoamericana

30 de septiembre de 9:00 a.m a 10:30 a.m.
Hora Colombia

Inscríbete gratis antes del
24 de septiembre de 2021

TRAINAIR PLUS
REGIONAL CENTRE OF EXCELLENCE

¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



- Cumplimiento normativo OACI en la gestión operacional de los RPAS – Impartición Virtual



¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?



META DEL CURSO

Dotar al personal gestor de las operaciones de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia de los conocimientos, habilidades y actitudes necesarias para dar cumplimiento normativo a estas operaciones de acuerdo con el documento 10019 AN / 507 de la OACI y sus enmiendas

DURACIÓN

40 horas / 5 días

ESTRUCTURA DEL CURSO

Modulo 0: Introducción

Modulo 1: Identificación del marco regulatorio para la gestión operacional de los RPAS

Modulo 2: Determinación de los requisitos de certificación y aprobación para la gestión operacional de los RPAS

Modulo 3: Desarrollo del marco regulatorio para la gestión operacional de los RPAS

PRÓXIMA IMPARTICIÓN

Fecha: 22 al 26 de noviembre de 2021

Modalidad: Impartición Virtual

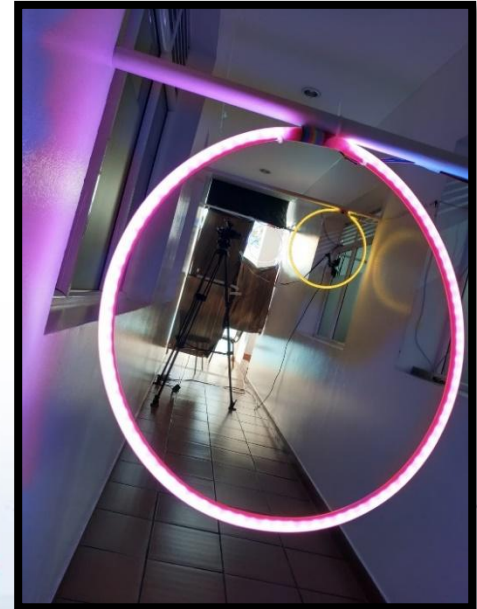
Inscripción: <https://igat.icao.int/tpems/CourseRegistration?TrainingSessionId=8722>

¿Cómo preparar a los profesionales de la aviación para el futuro de las operaciones de UAS?

DEPORTES

Promoción de
Actividades

- Carrera de Drones
- Liga de Drones





ICAO GLOBAL AVIATION TRAINING



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



¡GRACIAS!