



The
voice of the
world's airports

Objetivo “cero neto 2050” y el Programa de Acreditación de Huella de Carbono en Aeropuertos - ACA

Filipe Pereira dos Reis
Senior Advisor, ACI-LAC
Mexico, mayo de 2024



Airports Council International (ACI)

ACI-LAC es la oficina regional del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) que representa los intereses de los operadores aeroportuarios de Latinoamérica y el Caribe.

Misión: ser la voz de los aeropuertos del mundo además de promover la excelencia en la gestión y operación de los aeropuertos.



La única asociación global de Aeropuertos

Presencia en África, Asia-Pacífico, Europa, Norteamérica y América Latina y el Caribe



ACI: Alcance Global a Local

La única asociación que trabaja en todos los niveles de la industria aeroportuaria.

- ACI promueve la excelencia profesional en la gestión aeroportuaria
- ACI representa a los aeropuertos ante gobiernos, autoridades y organizaciones internacionales como la OACI en el desarrollo de políticas, normas y prácticas recomendadas.
- ACI también proporciona formación y asistencia técnica a aeropuertos miembros.



El compromiso de reducciones de carbono ACI a largo plazo

Net Zero para 2050 establecido en 2021

Compromiso



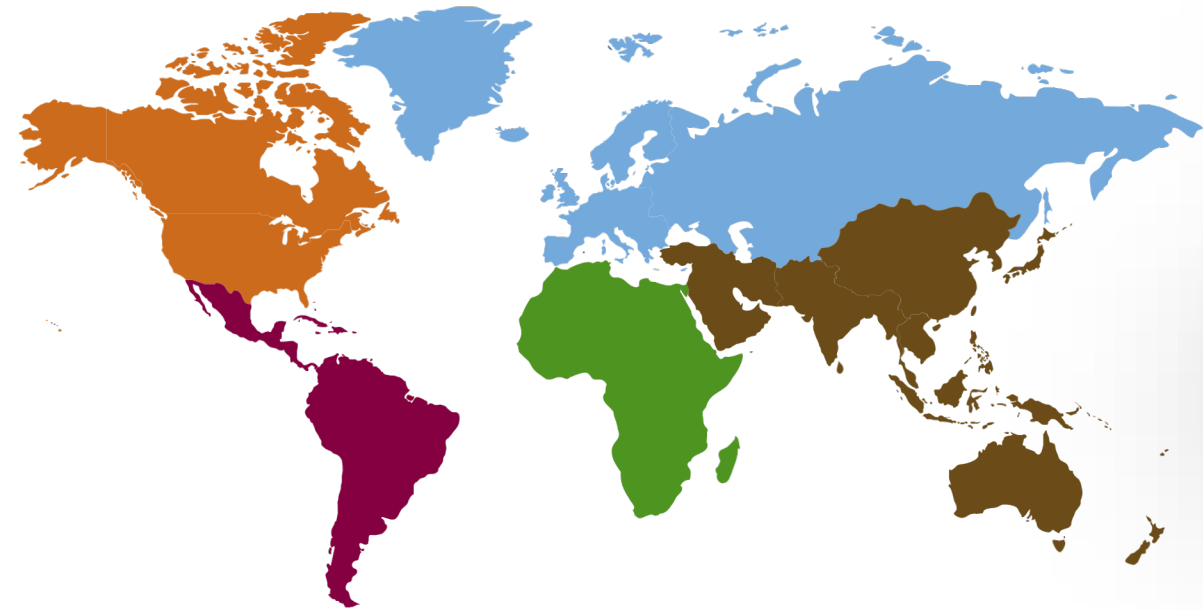
“Los aeropuertos miembros de ACI, a nivel mundial, se comprometen a lograr cero emisiones netas de carbono para 2050 e instan a los gobiernos a brindar el apoyo necesario en la consecución de este esfuerzo”.

1. ¿Por qué establecemos un compromiso?
2. ¿Qué es *Net Zero*?
3. *Net Zero vs Carbon Neutral*

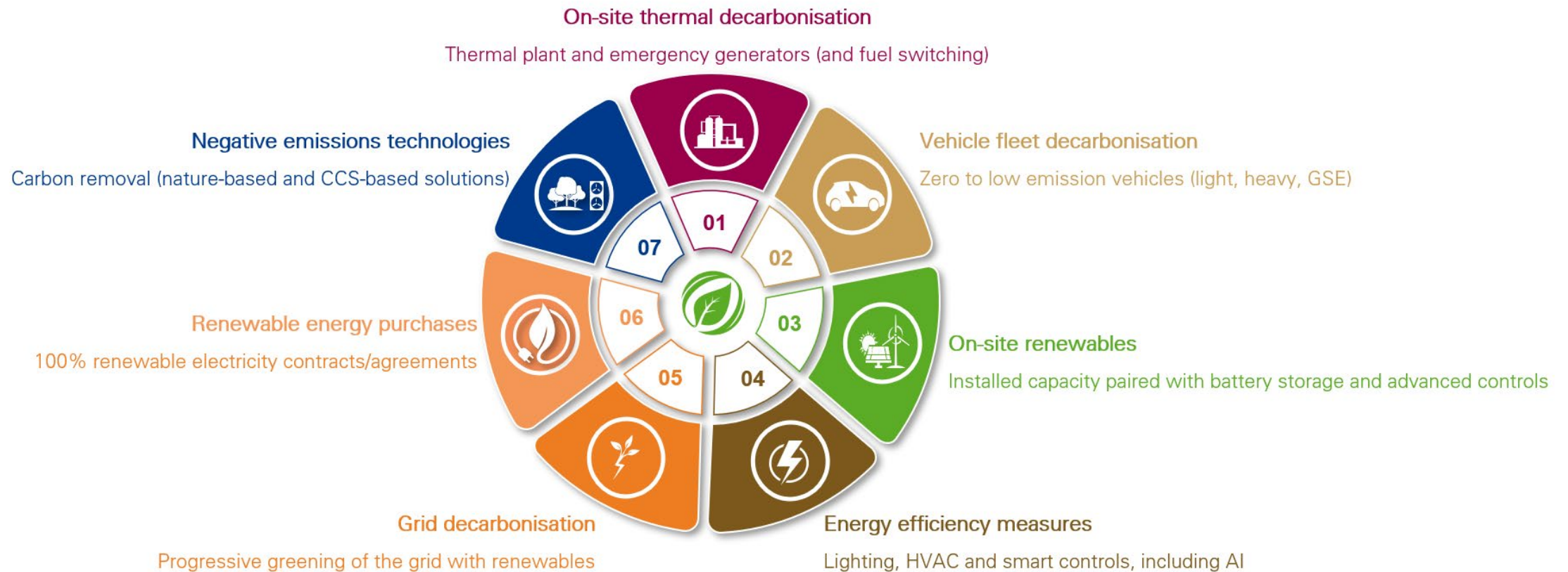
El compromiso mundial refleja las diferencias regionales

La ubicación geográfica importa

- Diferencias relevantes entre regiones

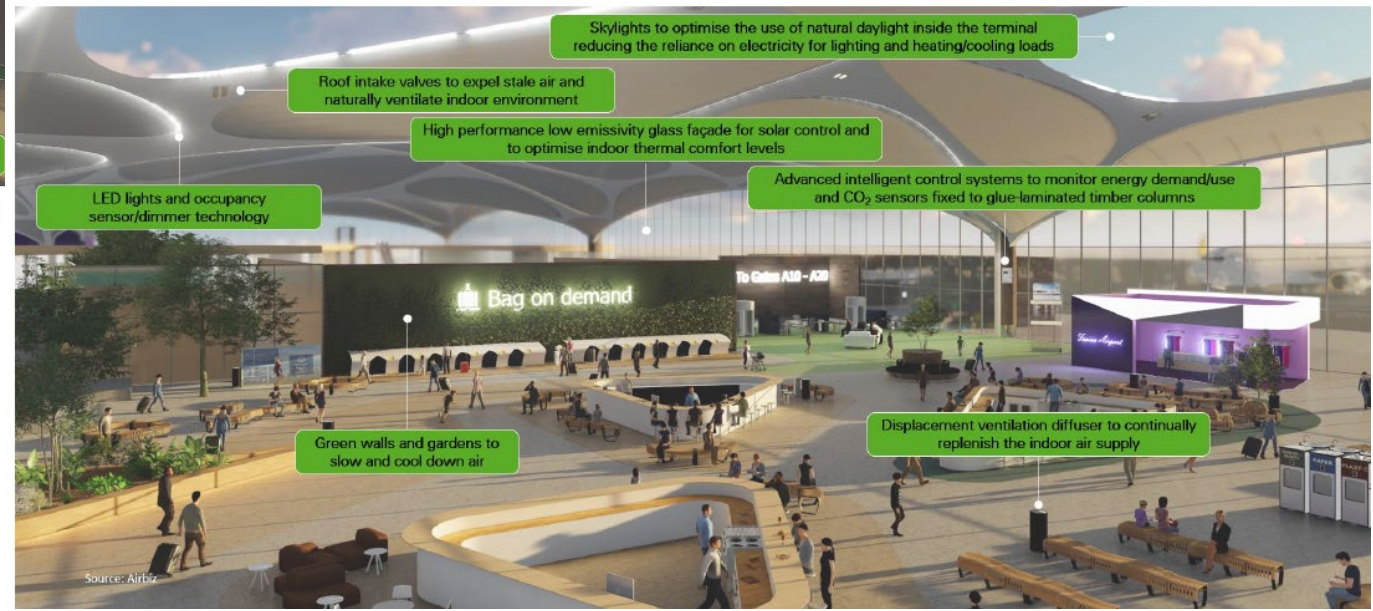


Principales medidas que influirán en la descarbonización de los aeropuertos



Medidas para reducir emisiones

Tecnología e Innovación





Airport Carbon Accreditation - ACA

- 554 aeropuertos acreditados en todo el mundo
- 78 en América Latina y el Caribe en 18 países
- Cerca del 52 % de pasajeros en todo el mundo vuelan por aeropuertos acreditados
- El programa ayuda a los aeropuertos a gestionar y reducir sus emisiones de carbono

airport
carbon
accreditat

Airport Carbon Accreditation - ACA



Características clave:

- Único estándar global para la gestión de emisiones de CO2
- Reconocido Institucionalmente por organismos internacionales como OACI, Comisión Europea, EUROCONTROL, FAA y UNFCCC
- Reconoce y evalúa la gestión de las emisiones de CO2 de los aeropuertos
- Proporciona apoyo técnico para la gestión de emisiones de CO2 en aeropuertos
- **7** niveles de acreditación



Airport Carbon Accreditation

Governance and Advisory Board

Independent expert Advisory Board

- Policy direction, approval and advice
- Overall administrative oversight (Administrator, Technical Task Force)
- Monitors and strengthens progress of programme
- Encourages external recognition and endorsement

Task Force

Technical task force of airport environmental managers

- Continuing relevance of technical standards



Programme Owner

Advisory Board

Administrator

Owned by ACI EUROPE

- Public positioning and marketing of programme
- Engages Administrator
- Optimises institutional approval
- Sets programme fees

Independent Administrator - WSP

- Applicant registration and processing (entry, renewal and upgrades)
- Formal accreditation approval
- Annual and interim reporting and accounting
- Day-to-day secretarial work and administration
- Programme Help Desk
- Verifier oversight and training



ICAO



Manchester Metropolitan University





Which emissions
can occur at
an airport?



Note: The presented list of possible emissions sources at the airport is not exhaustive. Furthermore, the operational structure of every airport is different. Therefore, not all of the depicted emissions sources are present at every airport.

Design: inextremis.be - Illustrations: stock.adobe.com

Scope 1

Emissions from airport controlled sources

- 01 Vehicles/ground support equipment belonging to the airport
- 02 On-site waste management
- 03 On-site waste water management
- 04 On-site power generation
- 05 Firefighting exercises
- 06 Boilers, furnaces
- 07 De-icing substances
- 08 Refrigerant losses

Scope 2

Emissions from purchased electricity

- 09 Off-site electricity generation
 - A Heating
 - B Cooling
 - C Lighting

Scope 3

Emissions from other sources related to the activities of an airport

- 10 Flights
- 11 Aircraft ground movements
- 12 Auxiliary Power Unit
- 13 3rd party vehicles/ground support equipment
- 14 Passenger travel to the airport
- 15 Staff commute
- 16 Off-site waste management
- 17 Off-site water management
- 18 Staff business travel
- 19 Non-road construction vehicles and equipment
- 20 De-icing substances
- 21 Refrigerant losses

Airport Carbon Accreditation



Nivel 1 - Mapping

Medición de la Huella de Carbono

- Identificar la fuente de emisiones de Alcance 1 y 2
- Política de compromiso con la reducción de emisiones.
- Recolección de datos y cálculo de emisiones anuales de carbono
- Elaboración de reporte de huella de carbono (alcance 1 y 2)



Airport Carbon Accreditation



Nivel 2 - Reduction

Definición de un plan de gestión de emisiones

- Evidencia de gestión efectiva de carbono, incluyendo el establecimiento de objetivos.
- Demostrar una reducción en las emisiones de CO2 de Alcance 1 y 2 en comparación con el promedio móvil de 3 años.



Airport Carbon Accreditation



Nivel 3 - Optimisation

Participación de terceros en la reducción de la huella de carbon



- Alcance de la huella de carbono incluye emisiones de Alcance 3
- Evidencia de compromiso de stakeholders para reducir las emisiones,

Airport Carbon Accreditation



Nivel 3+ *Neutrality*

Compensación de emisiones de carbono restantes (alcance 1 y 2) que no pueden ser reducidas

- Compensar emisiones residuales utilizando compensaciones (créditos de carbono) reconocidas internacionalmente



Airport Carbon Accreditation



Nivel 4 - Transformation

Estrategia de gestión de carbono a largo plazo hacia la reducción absoluta de emisiones

- Huella de carbono ampliada
- Objetivo de reducción de emisiones absolutas a largo plazo
- Definir acciones para alcanzar objetivo e hitos intermedios para medir su progreso, alineados con los 1,5°C del IPCC
- Evidencia de involucramiento de terceros en la reducciones de emisiones.



Airport Carbon Accreditation



Nivel 4 + *Transition*

Compensación de emisiones residuales

- Compensar emisiones residuales utilizando compensaciones (créditos de carbono) reconocidas internacionalmente



Airport Carbon Accreditation



Nivel 5

Nivel más alto del programa estableciendo criterios más alto para reducir las emisiones absolutas

- Alcanzar y mantener una reducción $\geq 90\%$ de emisiones de CO₂ absolutas en Alcance 1 y 2, y comprometerse a alcanzar las cero emisiones netas en alcance 3 para 2050 o antes.
- Uso de “carbon removals” para compensar emisiones residuales



Ejemplo de Huella de Carbono de un aeropuerto

SHARE OF TOTAL AIRPORT EMISSIONS

■ Scope 1 ■ Scope 2 ■ Scope 3

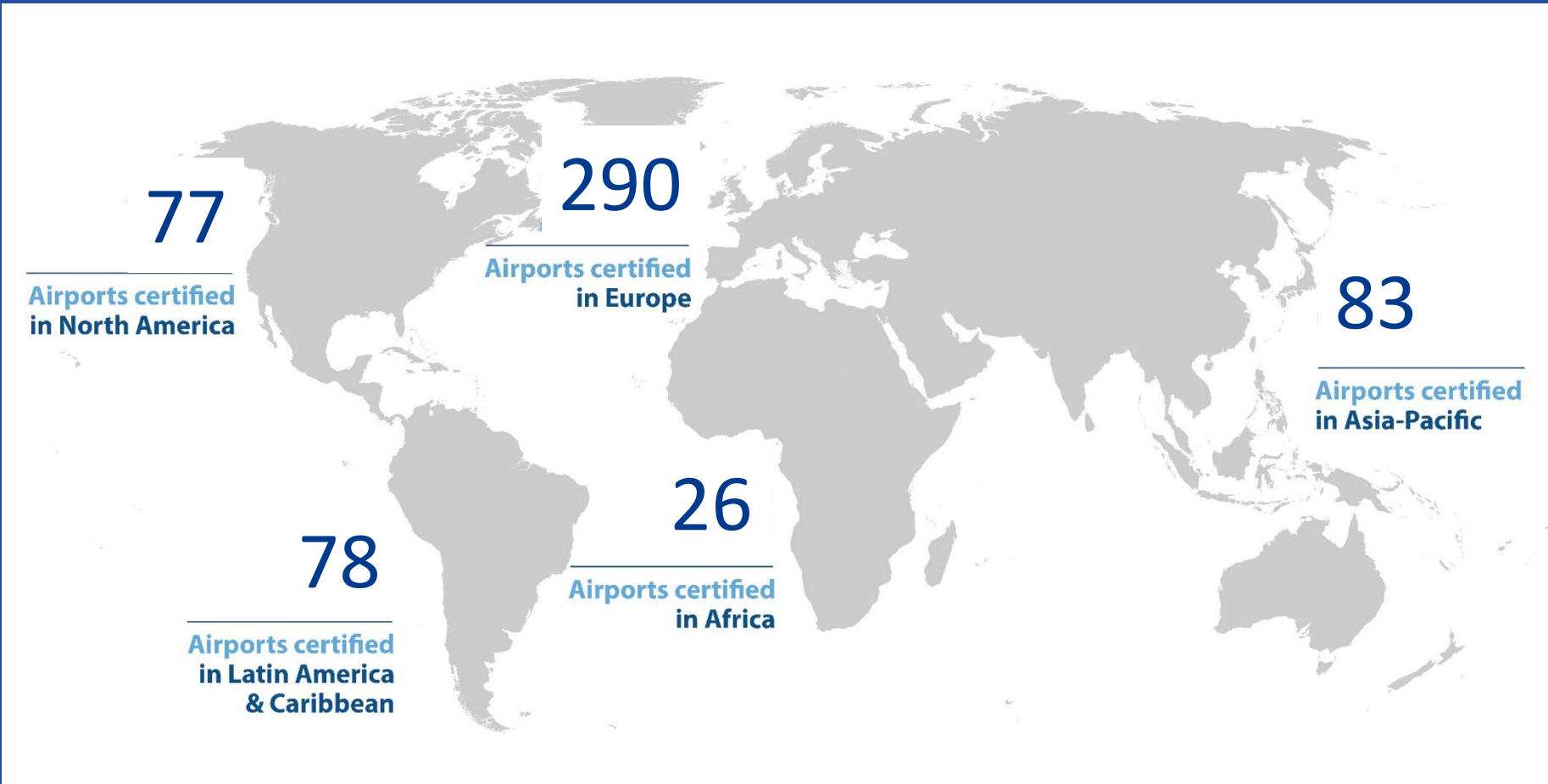


95% SCOPE 3 EMISSIONS

- Airport Vehicles
- Taxiing
- Approach
- PAX & employee access
- 3rd party GSE
- Electricity Consumption
- Take-off & climb
- Aircraft APU's
- Construction
- Waste treatment & Others



Airport Carbon Accreditation



554
aeropuertos
en 86 Países

55% del
tráfico
mundial

3.600 M
de pax

2022-2023



-1,232,196 tonnes of CO₂e



is equivalent to removing
250,000 cars from the road

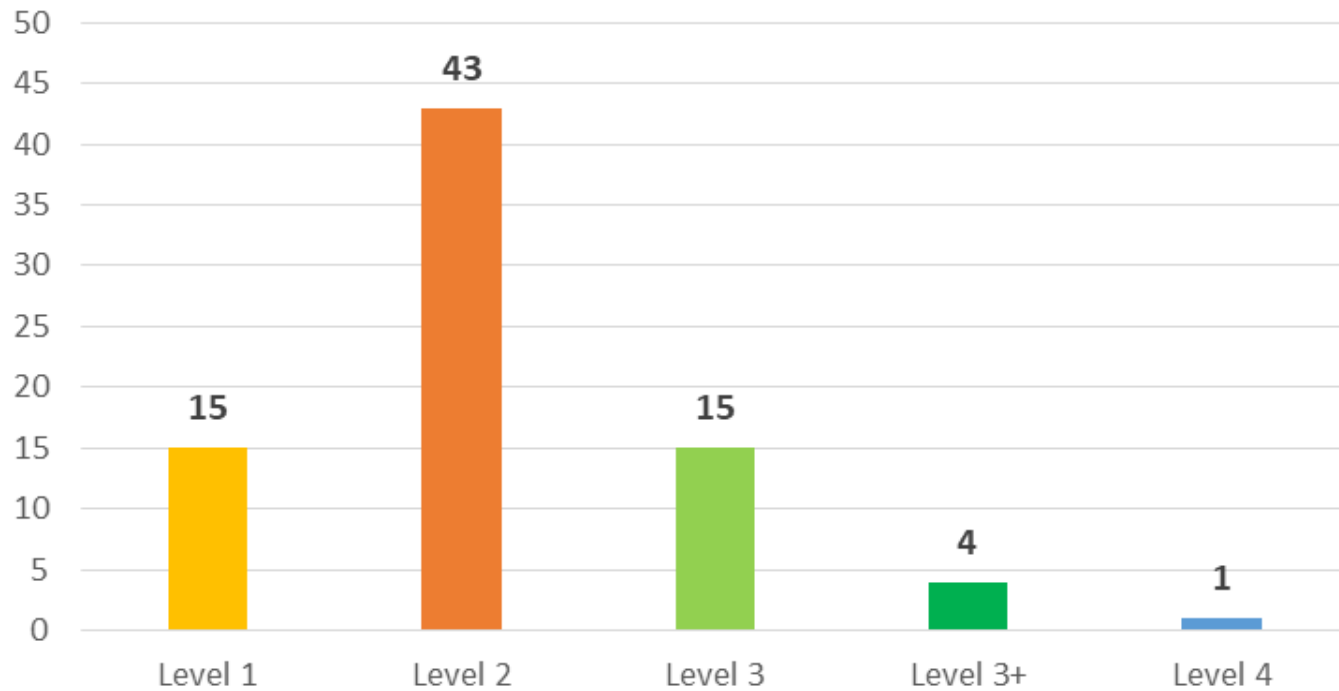


Airport Carbon Accreditation



- 78 Aeropuertos en América Latina y el Caribe
- 18 países / territorios

Aeropuertos acreditados por nivel



Descarbonización y Sostenibilidad

Principales retos y oportunidades



Electrificación – demanda continúa aumentando



Nuevas Infraestructuras - nuevas fuentes energéticas y nuevas generaciones de aeronaves



Nuevos modelos de negocio – Hidrógeno / Aeronaves eléctricas



Adaptación al Cambio Climático



Comunicar mejor – Respuesta a la emergencia climática

Resiliencia y Adaptación al Cambio Climático

Investigación y política ambiental

QUESTIONS FOR AIRPORTS:

Are you aware that there is an increased fire risk due to higher temperatures? 

Are you aware that more airports may be used as a shelter or relief hub for weather-related disasters? 

Do you know how climate change may affect the foundations of terminal buildings?

Should you do more to prevent increasing fire-strike risks due to changes in the local climate?

Are there enough available resources for increasing vegetation around airports?

What would happen at an airport if the local power supply failed during strong winds and storms?



AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL

CLIMATE CHANGE RESILIENCE AND ADAPTATION SURVEY REPORT



AIRBIZ 



Gracias

Filipe Pereira dos Reis
Senior Advisor
freis@aci-lac.aero

