



ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

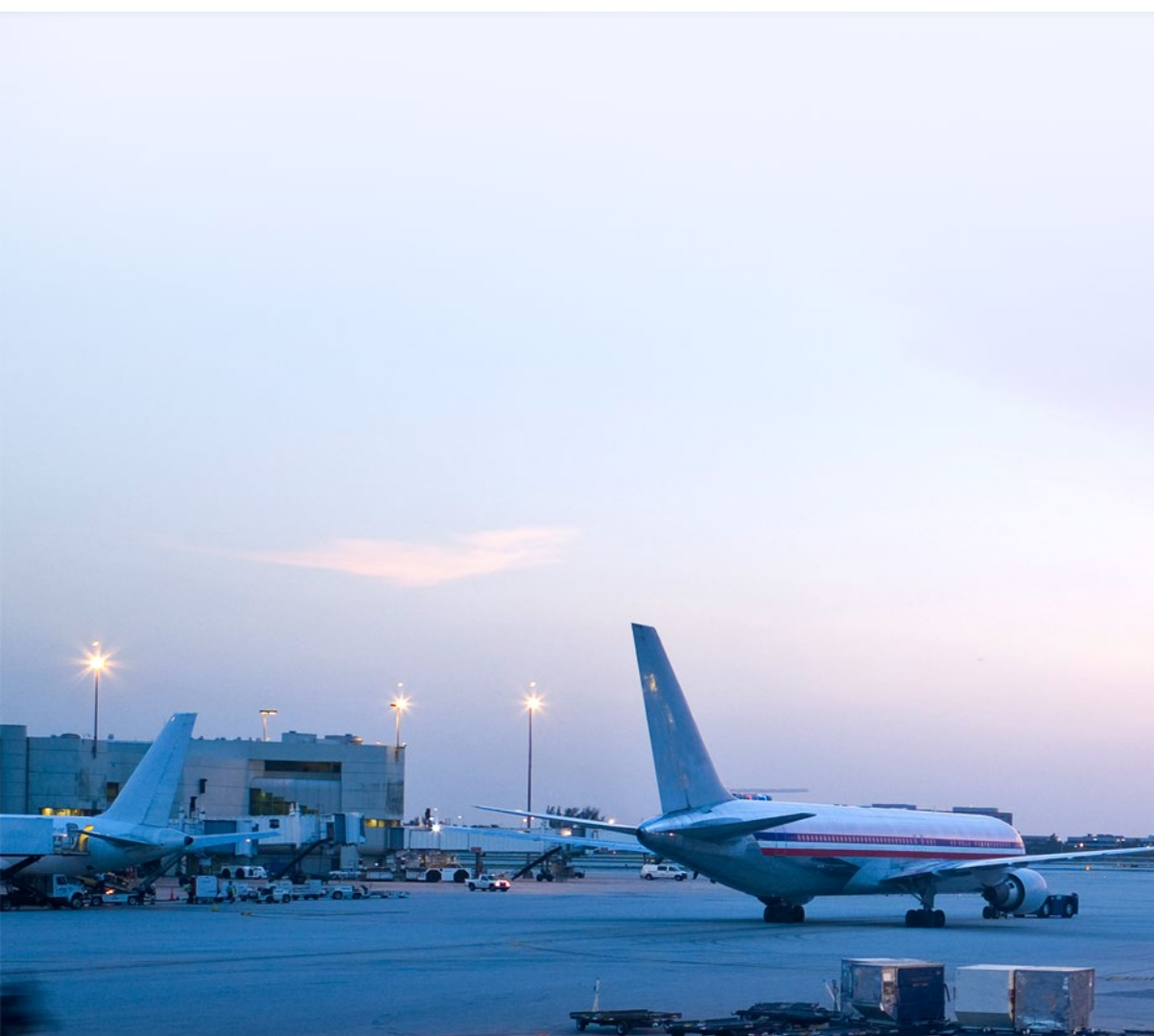
A UN SPECIALIZED AGENCY

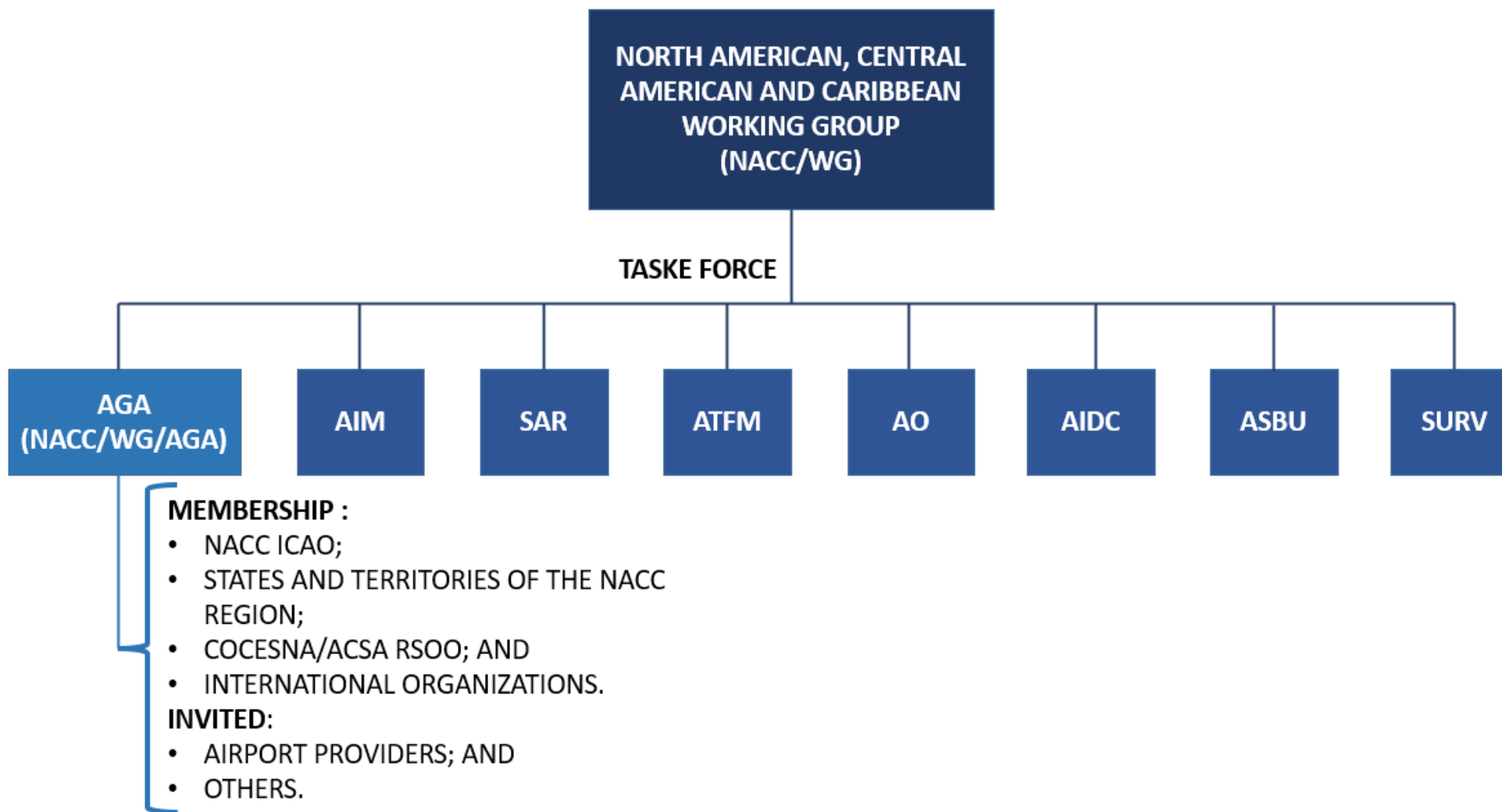


Descripción general del Grupo de Tarea de AGA

OBJETIVO

El Grupo de Tarea AGA, que forma parte del Grupo de Tarea de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG), es el mecanismo de coordinación, elaboración e implementación de proyectos, actividades, desarrollo de material de orientación y capacitación en la Región con el objetivo de incrementar la seguridad operacional, capacidad y eficiencia en la navegación aérea en el área de Aeródromos y Ayudas Terrestres.





NACC Home

Overview

About NACC

Vacancies

NACC Contracting States

Holidays

Visiting our Office?

Meetings

NACC Systemic Assistance Programme

Strengthening of the ECCAA

Safety Oversight System Improvement Project

Regional NACC Agreements

NAM/CAR Regional Plans

National Air Navigation Plan (NANP)

Regional Aviation Safety Plan

Regional Groups

Safety Awareness Week

GREPECAS

NACC/WG

RASG-PA

NACC/DCA

AGA

Aerodromes and Ground Aids (AGA) Task Force

The **Aerodromes and Ground Aids (AGA) Task Force (AGA/TF)** was established by the Seventh North American, Central American and Caribbean Working Group Meeting (NACC/WG/7), *Conclusion C/11*, for coordination, elaboration and implementation of projects, activities, development of guidance and training material in the region aiming to increase safety, capacity and efficiency in air navigation in the area of Aerodromes and Ground Aids.

The **Terms of reference** of the AGA/TF and the **AGA Programme** were approved by the First North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG) Aerodromes and Ground Aids (AGA) Implementation Task Force Meeting (NACC/WG/AGA/TF/1).

Chairperson: Mr. Alberto Rodriguez (United States)

Coordinator: Mrs. Fabiana Todesco (ICAO)

[Terms of reference](#)

[Work Programme](#)

[e-Docs](#)

Documents and Reports

[NACC/WG/AGA/TF/1](#)
3 to 7 July 2023. Mexico City, Mexico.



Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (NACC/WG/AGA/TF/1)

Ciudad de México, México, 3 al 7 de julio de 2023

A la Reunión asistieron 13 Estados de las Regiones NAM/CAR y 4 Organizaciones Internacionales con un total de 41 delegados como se indica en la lista de participantes.

Lista de Proyectos de Conclusión y Decisiones:

Número	Título
D/1	<i>Términos de Referencia (ToR) del Grupo de Trabajo AGA</i>
C/2	<i>Programa AGA</i>
C/3	<i>Desarrollo del Proyecto GRF</i>
C/4	<i>Cuadros de mando NACC en el área AGA</i>



[AGA/TF/1 \(icao.int\)](https://www.icao.int/AGATF1)

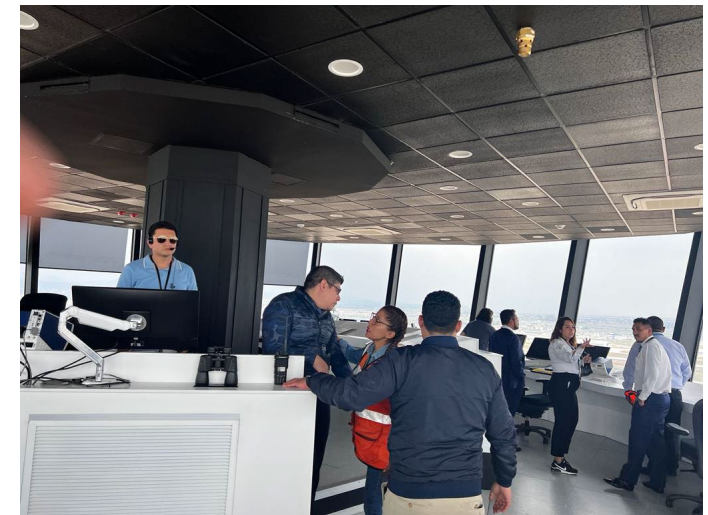


1/a. Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (A.G.A.)

Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) de la O.A.C.I.

Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" S.A. de C.V.

Julio, 2023.



DECISIÓN			
NACC/WG/AGA/TF/1/01		TÉRMINOS DE REFERENCIA (ToR) DEL GRUPO DE TRABAJO AGA	
Qué:		Impacto esperado:	
<p>Que,</p> <p>El Grupo de Trabajo AGA aprobó sus Términos de Referencia (ToR), según el Apéndice A del informe NACC/WG/AGA/TF/1, para ser presentado en la reunión NACC/WG/08.</p>		<p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <u>Inter-regional</u></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
Por qué:			
<p>La Conclusión C/11 del NACC/WG/7 estableció que el Grupo de Trabajo AGA debe desarrollar sus ToR para ser presentados en la reunión NACC/WG/08 en 2023.</p>			
Cuándo:	Inmediatamente	Estado:	<input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién:	<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

CONCLUSIÓN	
NACC/WG/AGA/TF/1/02	PROGRAMA AGA
<p>Qué:</p> <p>Que,</p> <p>el Grupo de Trabajo AGA aprobó el Programa de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA), según informe NACC/WG/AGA/TF/1 Apéndice B, incluyendo el programa de trabajo a ser presentado a la Reunión NACC/WG/08.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>La Conclusión NACC/WG/7/11 estableció que el Grupo de Trabajo AGA desarrolle su programa de trabajo para ser presentado a la Reunión NACC/WG/08 en 2023.</p>	
<p>Cuándo: Inmediatamente</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

CONCLUSIÓN/DECISIÓN NACC/WG/AGA/TF/1/03		DESARROLLO DEL PROYECTO GRF
<p>Qué:</p> <p>Que,</p> <p>a) Los Estados y aeródromos de la Región CAR implementen el GRF según lo establecido en el Anexo 14, Vol 1 y el Doc 9981; y</p> <p>b) El Grupo de Tarea AGA desarrolle material de orientación práctico para ayudar a los Estados con condiciones climáticas predominantemente tropicales a implementar el GRF</p>		<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>La fecha de implementación prevista originalmente por el Consejo de la OACI era el 5 de noviembre de 2020. Sin embargo, en la Comunicación a los Estados Ref. AN 2/33-20/73 el Consejo de la OACI pospuso del 5 de noviembre de 2020 al 4 de noviembre de 2021, la fecha de implementación de las disposiciones del formato de notificación global mejorado para evaluar y notificar el estado de las pistas. Sin embargo, después de 20 meses desde la fecha de implementación, el nivel de implementación en la Región CAR es del 14%.</p>		
<p>Cuándo: 20 de abril de 2024</p>		<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>		<p>AGA TF</p>

CONCLUSIÓN/DECISIÓN NACC/WG/AGA/TF/1/04		CUADROS DE MANDO NACC EN EL ÁREA AGA
<p>Qué:</p> <p>Que, dada la importancia de desarrollar los Planes Nacionales y Regionales de Navegación Aérea, el Grupo de Tarea AGA:</p> <p>a) desarrolle y actualice los Cuadros de mando NACC y</p> <p>b) desarrolle un proyecto piloto en un aeródromo internacional en la Región CAR para desarrollar el proceso de gestión del Indicador clave de rendimiento (KPI) del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p>Por qué:</p> <p>Los datos y la información sobre aeródromos son importantes para el proceso de planificación, principalmente para desarrollar Planes nacionales de navegación aérea (NANP) y Planes regionales de navegación aérea (RANP) según el GANP.</p>		
<p>Cuándo: 15 de mayo de 2024</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p>Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>AGA TF</p>	



CONCLUSIÓN GREPECAS/21/14		APORTE DE COMENTARIOS Y ENDOSO DE LA GUÍA DE COMITÉS CONSULTIVOS DE AEROPUERTOS	
Qué: Que los Estados/Territorios: a) revisen la Guía presentada en el Apéndice D a este informe y propongan mejoras sobre los Comités de Notificación Aeroportuaria a la Secretaría a más tardar en marzo de 2024; y b) analicen la factibilidad de incorporar esta guía en los procedimientos nacionales y presentar consideraciones al respecto a la Secretaría para GREPECAS/22.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: El suministro de infraestructura aeroportuaria suficiente y acorde a las previsiones de tránsito es fundamental para garantizar el sostenimiento de la planificación regional de navegación aérea. Dicha planificación supone la necesidad de incorporar a los principales actores operacionales para permitir que la capacidad propuesta cumpla las expectativas de demanda y ofrezca valor por su inversión requerida. La guía propone un mecanismo para facilitar esto. Para promover la planificación colaborativa de aeropuertos en beneficio de la Región y los objetivos del Plan Regional de Navegación Aérea.			
Cuándo:	a) Marzo de 2024 b) GREPECAS/22	Estado:	<input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién:	<input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	Organizaciones	



DECISIÓN		MODIFICACIONES AL PROYECTO F3 CAR/SAM	
GREPECAS/15			
Qué: Que para apoyar la implementación A-CDM, el Coordinador del Programa F3 modifique el Proyecto F3 considerando el cuestionario sobre A-CDM llevado a cabo por la OACI.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: A la fecha, el Proyecto F3 ha enfocado esfuerzos en promover el concepto de A-CDM y preparó una guía de implementación aceptada por los Estados del GREPECAS. No obstante, el nuevo coordinador de proyecto propone nuevas actividades para facilitar la adopción armonizada, así como la metodología para decidir qué aeropuerto debe implementar A-CDM.			
Cuándo: 30 de marzo de 2024		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		Coordinador Proyecto F3 de GREPECAS	



CONCLUSIÓN GREPECAS/21/16		ADOPCIÓN DE RECOMENDACIONES DE LA OACI RELACIONADAS CON AERÓDROMOS	
Qué: Que los Estados/Territorios implementen un proceso para llevar a cabo un análisis de impacto regulatorio al adoptar los métodos recomendados de la OACI relacionados con aeródromos como normas nacionales.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Interregional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para adoptar los métodos recomendados que son factibles de implementar, evitar costos innecesarios, e incitar un diálogo con operadores de aeródromos para considerar medios alternativos de cumplimiento para mejorar la seguridad operacional de la aviación.			
Cuándo: De inmediato		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		Responsable:	

Segunda Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (NACC/WG/AGA/TF/2)

Puntos clave para la discusión y análisis durante la reunión:

- Identificar los principales tipos de apoyo NACC de la OACI necesarios en el área AGA.
- Determinar seminarios web y/o temas de capacitación relevantes para 2024 y 2025.
- Destacando los principales desafíos en el proceso de certificación.
- Discutir temas de interés para la próxima reunión del AGA TF.



Proyecto AGA :

Programa AGA



Proyecto Equipo de Seguridad Operacional en Pistas

- Proyecto CAR FAA
 - Proyecto RASG-PA RST
- Proyecto GRF



- FAA – ICAO SAFE Fund



Curso de Inspector AGA

- FAA – ICAO SAFE Fund



Proyecto de Certificación y Seguridad AGA

No hay definición de patrocinador



Proyecto del Plan de Emergencia del Aeropuerto

- Proyecto MCAAP



Proyecto de Planificación de Aeropuerto

- Proyecto MCAAP



Taller KPI GANP

- Proyecto MCAAP



Análisis costo-beneficio – VOL III RANP

- Proyecto MCAAP



¡Que tengan una buena Reunión AGA/TF!



Thank You!