



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/AGA/TF/2 — NE/03
08/05/24

**Segunda Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres
(AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)
(NACC/WG/AGA/TF/2)**

Ciudad de México, México, 15 al 17 de mayo de 2024

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Implementación del Equipo de seguridad operacional de pista (RST) bajo el
Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica**

**INFORME DEL ESTADO DEL PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL EQUIPO DE SEGURIDAD
OPERACIONAL DE PISTA (RST)**

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

En mayo de 2022, RASG-PA ESC/37 adoptó la conclusión C3 para crear el Proyecto de Apoyo a la Implementación de RST CAR & SAM, para tomar acciones para promover la identificación y mitigación de riesgos relacionados con la seguridad operacional de las pistas en aeródromos internacionales CAR & SAM seleccionados.

En abril de 2022, la NACC OACI y FAA firmaron un proyecto para la Implementación de Equipos de Seguridad operacional en las Pistas (RST) para los Estados Centroamericanos, para tomar acciones para promover la identificación y mitigación de riesgos relacionados con la seguridad operacional en las pistas en aeródromos internacionales seleccionados en la Región Centroamericana. (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua).

Este documento de trabajo muestra el avance de ambos proyectos.

Acción:	Ver la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Doc 9981 – Aeródromos• Doc 9870 – Manual sobre la prevención de incursiones en la pista• Doc 10004 – Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP)• Plan de acción global de seguridad operacional en las pistas (GRSAP), Segunda Edición, Febrero 2024

1. Introducción

1.1 La seguridad operacional en las pistas sigue siendo una de las categorías de sucesos de alto riesgo que es necesario abordar para mitigar el riesgo de muertes en la aviación civil internacional en el mundo y en la Región Panamericana. La implementación de Equipos de seguridad operacional en la pista (RST) ha demostrado en todo el mundo que proporciona un enfoque sistémico para la seguridad operacional en la pista y la estrategia de prevención de colisiones.

1.2. Según el Informe de seguridad aérea (ASR) de RASG-PA, 11ª edición, los factores que contribuyeron a la Excursión en la Pista (RE) Pan Americana de 2017 a 2021 incluyen la gestión de la seguridad operacional (34%), las instalaciones aeroportuarias (43%) y pistas contaminadas/acción de frenado deficiente en calles de rodaje (28%), que generalmente se abordan en el marco de los RST locales.

1.3. Si bien la implementación del RST local se considera una solución rentable para mitigar la ocurrencia de incursiones y excursiones de pista (y una parte integral del SMS del explotador de aeródromo), su implementación avanza a un ritmo relativamente lento en la Región CAR.

1.4. Además, algunos Estados y explotadores de aeródromos informan la implementación del RST pero no pueden demostrar que el RST es activo y eficaz, o que sigue las recomendaciones internacionales y de la OACI, con resultados tangibles para reducir los riesgos de seguridad operacional en las pistas.

1.5. El objetivo principal del proyecto es **establecer e implementar RST locales efectivos en aeródromos internacionales seleccionados a más tardar en 2025**. Para lograr esto, la Secretaría propuso una serie de objetivos y acciones específicos que fueron aprobados por la Trigésimo Séptima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/37).

- a. Objetivo específico 1: Apoyar la implementación de RST en aeródromos internacionales seleccionados que no han implementado RST a más tardar en 2025.
- b. Objetivo específico 2: Establecer un mecanismo de presentación de informes e indicadores para garantizar que los RST ya implementados en aeródromos internacionales seleccionados sean efectivos para mitigar los riesgos de seguridad operacional en las pistas a más tardar en 2025.

1.6. Además, se cuenta con el **Proyecto de Implementación de Equipos de Seguridad operacional en Pista (RST) para los Estados Centroamericanos** (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua), cuyo objetivo principal es alcanzar la meta de establecer e implementar RST locales efectivos. en aeródromos internacionales específicos a más tardar en 2025:

- RST implementado en aeródromos internacionales.
- RST implementado siguiendo las directrices de la OACI (incluidos los Términos de Referencia (ToR) y el Plan de acción establecidos).
- Personal del Estado y de Aeródromo capacitado en seguridad operacional de pista.

- Mecanismo de colaboración implementado que apoyará otros procesos del Sistema de Gestión de Seguridad (SMS) dentro de las partes involucradas (Aeródromo, Proveedor de Servicios de Navegación Aérea (ANSP), Explotador Aéreo).
- Establecimiento de un mecanismo (función de RST) para asesorar a la gestión adecuada sobre posibles problemas de seguridad operacional en la pista y recomendar medidas de mitigación.

2. Estado actual

2.1 La referencia al inicio del proyecto era del 50% para la Región CAR (73 de 149). Luego de un seguimiento con los Estados y varias reuniones virtuales sobre el tema, las cifras actuales son:

Region	2022	2023	2024
CAR Region	50%	52%	56%

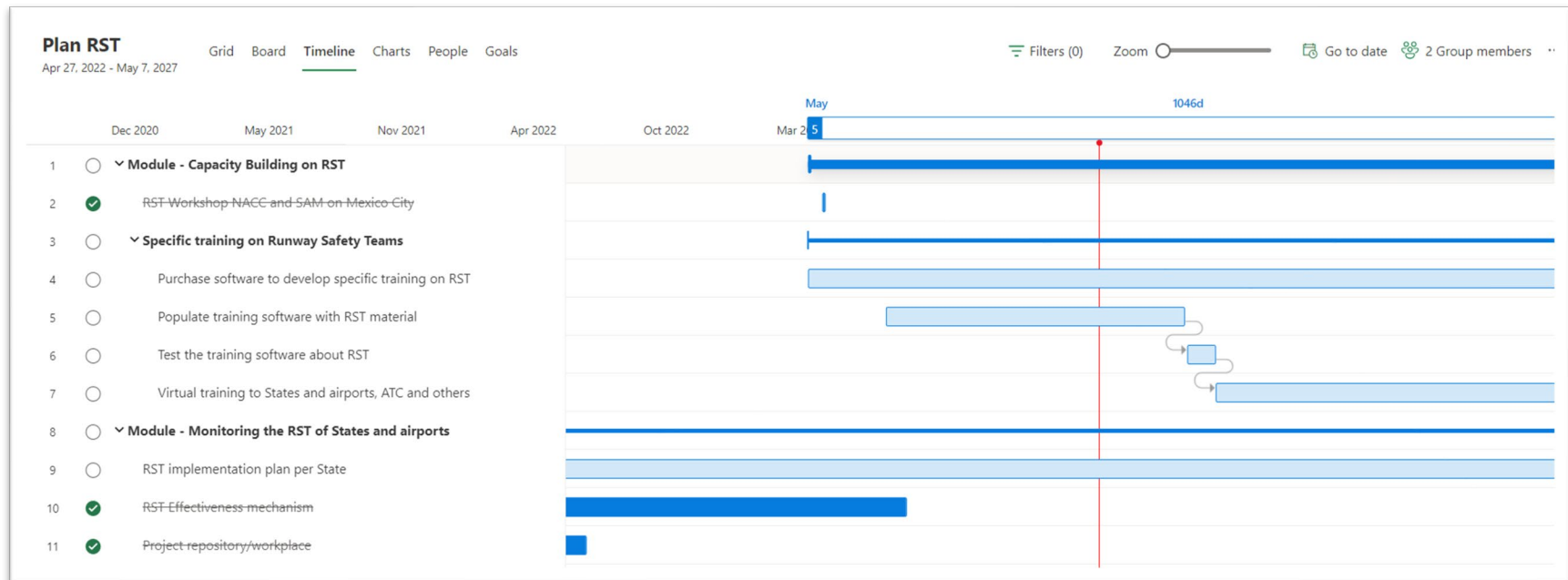
2.2 Los detalles sobre el horario de actividades realizadas y planificadas considerando los dos proyectos RST se incluyen en el **Apéndice** a esta Nota de Estudio.

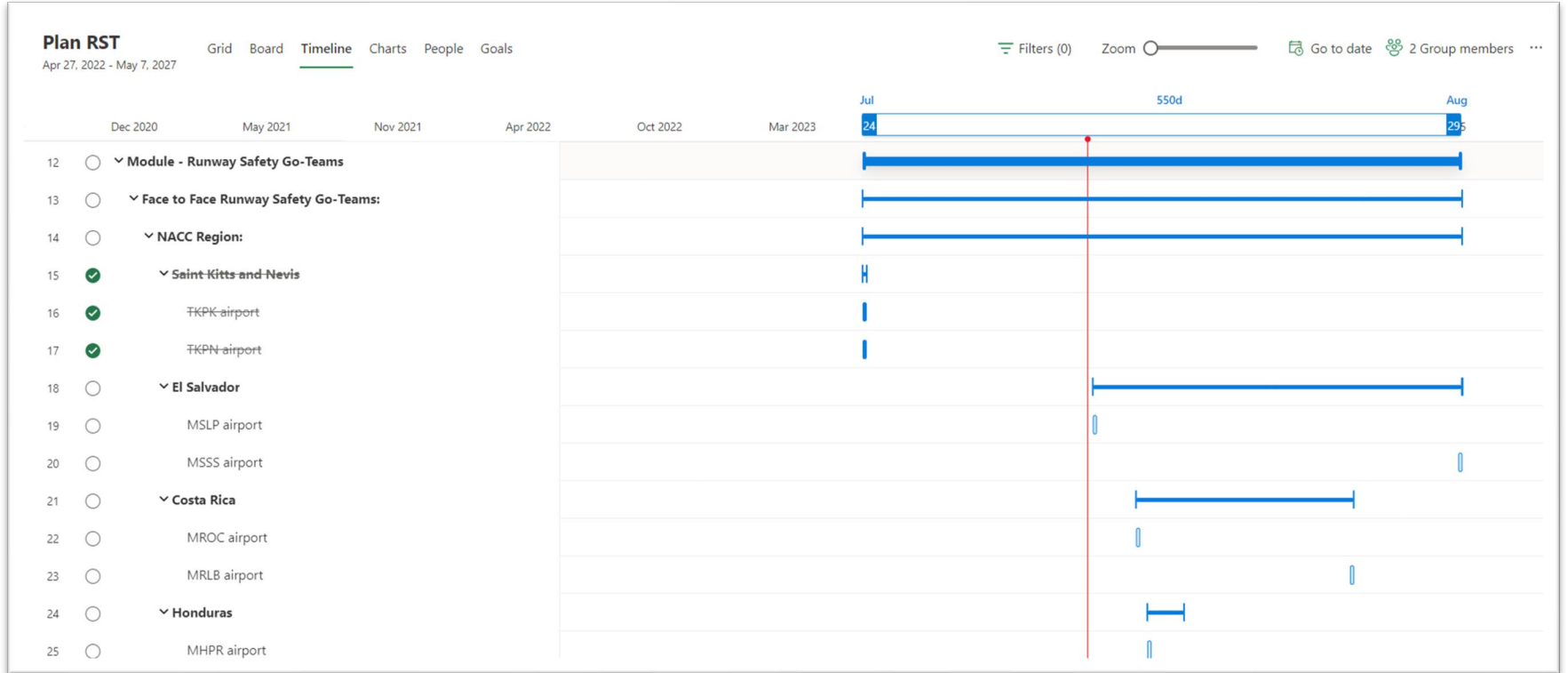
3. Acciones sugeridas

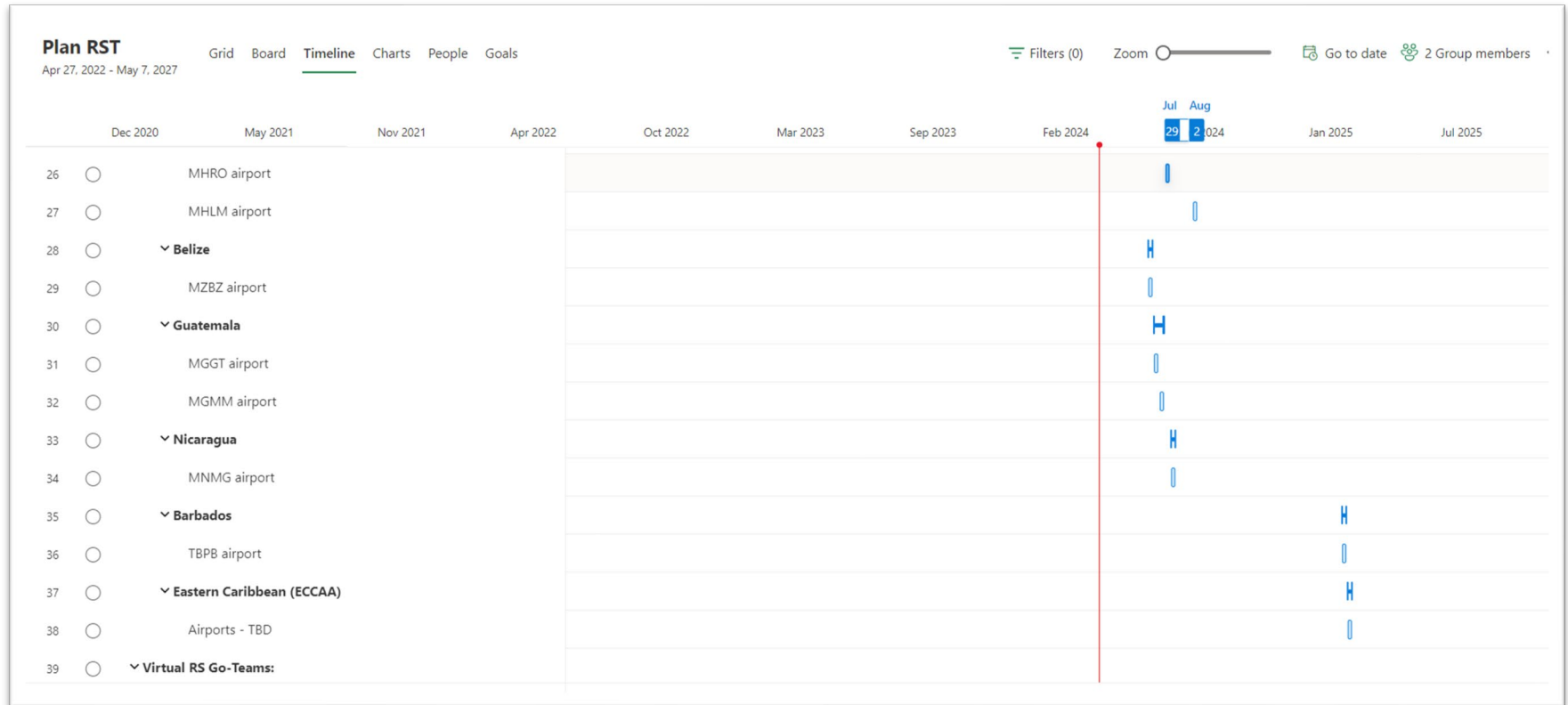
3.1 Se invita a la Reunión a:

- tomar nota de la información presentada en este WP y su Apéndice;
- que la AGA/TF tome medidas para promover la implementación de RST locales; y
- otras acciones que la reunión considere necesarias, dentro del alcance del proyecto.

APÉNDICE PROYECTO GANTT RST







* Observación: Para los Estados de Barbados, Belice, Guatemala, Nicaragua y el Caribe Oriental aún falta confirmar las fechas de las misiones.