



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/AGA/TF/2 — NE/08  
16/05/24

**Segunda Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres  
(AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)  
(NACC/WG/AGA/TF/2)**

Ciudad de México, México, 15 al 17 de mayo de 2024

**Cuestión 7 del  
Orden del Día:**

**Proyecto GREPECAS F3: Implementación de la Toma de decisiones en  
colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM)**

**IMPLEMENTACIÓN DE LA TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN A NIVEL AEROPUERTO (A-CDM)  
BAJO GREPECAS**

(Presentada por Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta el estado del Proyecto F3 del GREPECAS: Implementación de la Toma de Decisiones en colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM).	
<b>Acción:</b>	Ver la sección 3.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Guía de Implementación de Toma de Decisiones en colaboración a Nivel de Aeropuerto (A-CDM) para las Regiones CARSAM</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Coordinador del Proyecto F3, con el apoyo de la Secretaría, preparó una encuesta a los Estados sobre el estado del proceso de revisión y aprobación de la programación de vuelos, con el propósito de evaluar un mecanismo para determinar qué aeródromos están obligados a implementar estas Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación. (ASBU). Con base en los resultados de esta encuesta, se propusieron modificaciones al Proyecto F3: Implementación de Toma de Decisiones en colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM) al GREPECAS/22, 2024.

## 2. Discusión

2.1 Con base en la encuesta mencionada anteriormente, la Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/21) aprobó la Conclusión GREPECAS 21/15 de que el Proyecto F3 bajo el GREPECAS necesita ser modificado para incorporar nuevas actividades para facilitar la adopción armonizada, así como la metodología para decidir qué aeropuerto debe implementar A-CDM.

DECISIÓN GREPECAS/15		MODIFICACIONES AL PROYECTO F3 CAR/SAM	
<b>Qué:</b> Que para apoyar la implementación A-CDM, el Coordinador del Programa F3 modifique el Proyecto F3 considerando el cuestionario sobre A-CDM llevado a cabo por la OACI.		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> A la fecha, el Proyecto F3 ha enfocado esfuerzos en promover el concepto de A-CDM y preparó una guía de implementación aceptada por los Estados del GREPECAS. No obstante, el nuevo coordinador de proyecto propone nuevas actividades para facilitar la adopción armonizada, así como la metodología para decidir qué aeropuerto debe implementar A-CDM.			
<b>Cuándo:</b> 30 de marzo de 2024		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		Coordinador Proyecto F3 de GREPECAS	

## 3. Acciones Sugeridas

### 3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota;
- b) el AGA/TF tomará medidas para modificar el Proyecto F3: Implementación de la Toma de Decisiones en colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM) bajo el GREPECAS;y
- c) otras acciones que se consideren necesarias.