



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIM/TF/7 — NE/19  
29/07/24

**Séptima Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información  
Aeronáutica del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/WG/AIM/TF/7)**

(Willemstad, Curazao, 30 de julio – 2 de agosto de 2024)

**Cuestión 6 del  
Orden del Día:**

**Hoja de ruta para la implementación del AIM en la Región NAM/CAR  
(actualización sobre la transición del AIM por Estado)**

**NIVEL DE AVANCE DE LOS ESTADOS: IMPLEMENTACIÓN DEL GRF REGIÓN NACC**

(Presentado por la Relatora AIM/TF)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta Nota de Estudio presenta los datos y gráficos que indican los avances por Estado en la implementación del GRF.	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 5.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional</li><li>• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Objetivo estratégico 4 – Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Objetivo estratégico 5 – Protección del medio ambiente</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• State Letter 20-073e</li><li>• State letter 20-26</li><li>• Annex 14: Aerodromes, Volume I, Aerodrome Design and Operations</li><li>• Annex 3: Meteorological Service for International Air Navigation</li><li>• Annex 6: Operation of Aircraft (Parts 1 and 2) Annex 8: Airworthiness of Aircraft</li><li>• Annex 15: Aeronautical Information Services</li><li>• PANS Aerodromes (Doc 9981)</li><li>• PANS-AIM (Doc 10066)</li><li>• PANS-ATM (Doc 4444)</li><li>• Circular 355: Assessment, Measurement and Reporting of Runway Surface Conditions</li><li>• Doc 10064: Aeroplane Performance Manual</li></ul>

## **1. Introducción**

1.1 El GRF es una metodología estandarizada y acordada globalmente para mejorar la seguridad de los vuelos mediante información oportuna y precisa a la tripulación de vuelo sobre las condiciones de la superficie de la pista. Fecha de aplicabilidad el 4 de noviembre de 2021. La fecha de aplicabilidad del GRF fue el 4 de noviembre de 2021 (Cartas a los Estados de la OACI 20-073e y 20-26).

1.2 La metodología GRF de la OACI se utiliza para evaluar y notificar las condiciones de la superficie de la pista y permite la evaluación y notificación armonizadas de las condiciones de la superficie de la pista. Mejora la precisión y puntualidad de la evaluación del estado de las pistas y armoniza esta información a nivel mundial. Al aplicar GRF se espera reducir el riesgo de salidas de pista.

1.3 La Implementación del GRF llegó para la mayoría de los Estados de la Región NACC como un aspecto muy nuevo a implementar, ya que la región no es una región que tenga los mismos aspectos que los Estados/Países en regiones más frías.

## **2. Discusión**

2.1 Los Estados tuvieron que someterse a sesiones informativas/capacitaciones y/o talleres adicionales para comprender qué incluía el GRF y tener sus sistemas implementados para proporcionar la información; la información derivada de las Operaciones del Aeródromo, ya sea reportada manualmente o mediante un sistema, para ser entregada a la dependencia AIM.

2.2 La unidad AIM a su vez tuvo que tener su sistema también implementado para poder validar y promulgar la información en consecuencia.

2.3 La información ATIS del ATC tuvo que actualizarse y/o anularse manualmente para tener la información disponible.

2.4 Muchos Estados en la región NACC han indicado que el título SNOWTAM es engañoso, ya que la región en su mayoría no tiene condiciones de NIEVE ni engelamiento. Durante las reuniones se ha puesto sobre la mesa la sugerencia de adaptar el nombre.

## **3. Avance de los Estados en la implantación del GRF**

3.1 Muchos Estados han recibido la capacitación necesaria para el personal AIM, ATM y de Aeródromo.

3.2 La notificación del estado de la superficie de la pista depende de la notificación oportuna y precisa de las operaciones del aeródromo.

3.3 Algunos Estados cuentan con sistemas para ayudar en el proceso de notificación (para las operaciones de aeródromo) y para la publicación de dicha información. Los Estados que no cuentan con dicho sistema suelen publicar esta información en NOTAM. La publicación de la información del GRF (SNOWTAM) vía NOTAM, se puede concluir que desde el 4 de noviembre de 2021, como se describe en las cartas a los Estados referidas, no es el método para promulgar dicha información.

#### 4. Estado NAMCCAR - Estado de implementación del GRF - JULIO de 2024

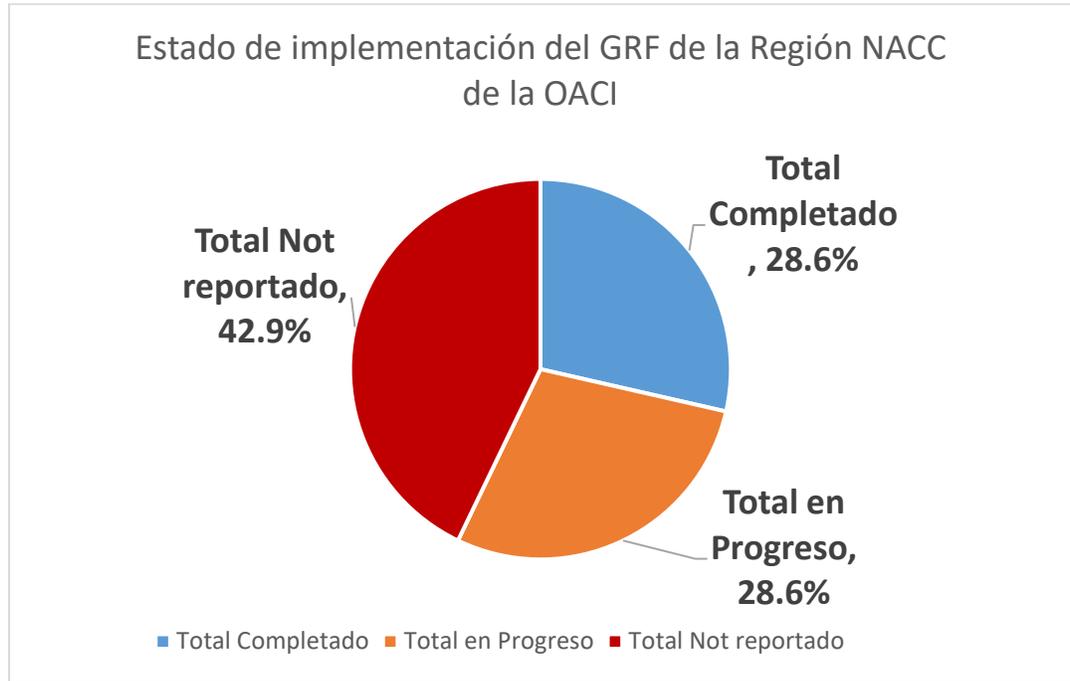
4.1 La siguiente tabla y gráfico ilustran la progresión de cada estado para la implementación del GRF.

**GRF Implementation Status NACC - AIM TF report**

<i>State</i>	<i>Current Implementation Status: AIM Unit</i>	<i>Current Implementation Status: Airport OPS</i>	<i>Implement on NOV 04-2021?</i>	<i>If not implemented yet, by when? &gt;&gt;&gt;&gt;</i>	<i>&gt;&gt;&gt; is ICAO NACC informed of the differences?</i>	<i>BRIEF GRF Implementation overall experience / evaluation</i>
Antigua and Barbuda	Completed	Completed	Yes	N/A	N/A	GRF implementation NOV 4 - 2021
Bahamas	In progress	In progress	No	N/A	N/A	In conversations with Civil Aviation authority
Barbados						
Belize						
Canada	Completed	Completed	Yes	N/A	Yes	GRF implementation since 12 AUG 2021
Costa Rica	Completed	Completed	No	4-Nov-22	Yes	GRF implementation NOV 4 - 2022
Cuba	In progress	In progress	No	30-Nov-22	Yes	
Curaçao (Aruba, Bonaire, Sint Maarten, Saba, St. Eustatius, Saba)	Completed	Completed	Yes	N/A	N/A	GRF implementation NOV 4 - 2021, is carried out accordingly.
Dominica						
Dominican Republic	In progress	In progress	No	31-Mar-25	No	
El Salvador	In progress	In progress		4-Nov-22	Yes	Contact persons have been appointed, and documents to be amended have been identified.
Grenada						
Guatemala	Completed	Completed	NO	10-Jun-23	Yes	GRF Implementation Jun-10-2023
Haïti						
Honduras	In progress	In progress	No	31-Dec-22	Yes	
Jamaica	In progress	Completed	Yes	N/A	N/A	GRF implementation NOV 4 - 2021. AIP Supplement 12/24 in effect. NMIA implemented GRF . Assessment and reporting in effect. SNOWTAM Implementation in progress (Target Date: 30/11/24.)
Saint Lucia	In progress	In progress	No	31-Dec-22	No	
México	In progress	In progress	No	???	No	
Montserrat						
Nicaragua						
Trinidad and Tabago	Completed	Completed	Yes	N/A	N/A	GRF implementation NOV 4 - 2021
United States / FAA						

**Unidades AIM de NAMCCAR**

Estados	21	Promedio de implementación %
Total Completado	6	28.6%
Total en Progreso	6	28.6%
Total Not reportado	9	42.9%



**5. Acciones sugeridas**

5.1 Se invita a los estados a:

- a) a mantener su información/datos actualizados cada año, como se describe con más detalle en la Sección 4.