



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIM/TF/7 — NE/05  
28/07/24

**Séptima Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica  
del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/WG/AIM/TF/7)**

(Willemstad, Curacao, 30 de julio – 2 de agosto de 2024)

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Estado de la implementación del Plan Colaborativo AIM - Actualización basada en ASBU, BBB y GANP 7ª Ed. (GREPECAS/20) Conclusiones y Decisiones. Estado de la tabla eANP por Estado**

**ESTADO DEL PLAN COLABORATIVO DE AIM**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta Nota de Estudio presenta la necesidad de dar seguimiento a los datos y gráficos que indican los avances en los Estados de la Región CAR para la Transición de AIS a AIM de acuerdo con la Hoja de Ruta para la transición de AIS a AIM, con 3 Fases y los 21 Pasos, expresada en porcentajes para una fácil interpretación. Además, será necesario agregar la reciente Hoja de Ruta hacia Digital AIM DAIM (2021 (ver WP 10). Toda esa información actualizará el Plan Colaborativo AIM e incorporará los cambios en la documentación principal de AIM como el Anexo 15, PANS AIM, Doc 8126, así como ASBU, BBBs, GANP, etc.

<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 5.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional</li><li>• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hoja de ruta para la transición de AIS a AIM (2009)</li><li>• Anexo 15</li><li>• Doc 10066 – PANS-AIM</li><li>• Doc 8126, 7ª Ed</li><li>• Hoja de ruta para la transición al DAIM (2021)</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 En reuniones anteriores del AIM TF se realizó el registro y seguimiento de los avances de los Estados, para presentar los avances de cada Estado, respecto de esta transición. La mayoría de los estados están progresando lentamente. Los Estados miembros proporcionan datos/información sobre el progreso de las fases, así como un estado total y actual hasta la fecha de los 21 pasos implementados de la Hoja de ruta hacia la transición AIM.

1.2 Se consideró una versión actualizada del Plan Colaborativo AIM como parte de un conjunto de tareas NAM/CAR AIM que apoyan las tres fases para la transición al AIM, por lo que debe considerarse interrelacionado y fue presentado desde el ANI/WG/ 05 Reunión de discusión y revisión.

## **2. Discusión**

2.1 De acuerdo con la Hoja de ruta de la OACI para la transición al AIM, los contenidos del Plan Colaborativo deben actualizarse y transferirse al Plan de acuerdo con el Anexo 15 y los PANS AIM, y ahora los PANS IM, particularmente el material de orientación consolidado de la OACI (GANP, BBBs, ASBU, etc.) presentado por el AIM TF e IFAIMA.

2.2 El archivo Excel creado por el Relator del TF AIM, orienta a los Estados miembros a actualizar la información requerida de 21 pasos con respecto al estado de la transición de AIS a AIM, de modo que un avance de cada Estado miembro esté representado. Todos los miembros del TF deben recuperar la información requerida y enviarla oportunamente, anualmente o cuando se haya implementado un paso, y con precisión a la Relatora del AIM TF a través de Natasha Leonora-Belefanti [nleonora-belefanti@icaonacc.org](mailto:nleonora-belefanti@icaonacc.org)

2.3 Este expediente sirve como apoyo a la implementación y asistencia regional de AIM y para acelerar y monitorear el desarrollo de las fases de transición. Tan pronto como se active el sitio web de seguimiento AIM (está en progreso), se espera que los Estados carguen información a través de un tablero, de acuerdo con las fechas establecidas por el TF AIM NACC de la OACI.

2.4 Al tener una visión completa del progreso total de la región para la transición a AIM, la implementación de SWIM quedará más clara en cuanto a los plazos de implementación y la transición a AIM se centra en garantizar la calidad de los datos con énfasis en QMS. Esto es clave para el intercambio de información integrado y soporte a ATM, utilizando el AIXM vía SWIM.

2.5 Para que esta digitalización funcione, se necesita estandarización para que el intercambio de información sea útil en todos los niveles (local, regional y global). También se debe garantizar la calidad y exactitud de los datos cuando se proporcionen. Dada la gran cantidad de originadores de datos y usuarios finales de la información, garantizar la calidad en toda la cadena de datos sigue siendo un desafío. Los Estados deben utilizar AIM para intercambiar información digital con otras partes a través de SWIM, para que sea posible utilizar esa información en casi tiempo real para una gestión mucho más eficiente del tráfico aéreo local.

## **3. Avances en los 21 Pasos de la Transición AIM y la Hoja de Ruta para la Implementación de la Gestión Digital de la Información Aeronáutica (DAIM)**

3.1 El avance en la Implementación del DAIM ha sido menor, debido a la falta de retroalimentación por parte de los Estados y a los factores contribuyentes que han sido los limitados recursos humanos y financieros. Se sigue dando prioridad a la continuidad del servicio AIM para la prestación segura del servicio de navegación aérea. Dado el esfuerzo por mantener el cumplimiento del Anexo 15, Doc 10066 - PANS-AIM y la versión actualizada del Doc 8126 – Manual de Servicios de Información Aeronáutica (AIS) de cuatro secciones, es importante que la OACI considere regionalmente el conjunto de elementos para el DAIM. solicitado por las fechas de implementación del ASBU.

3.2 El archivo de plantilla de estado de implementación de transición de AIM se ha enviado a todos los miembros de AIM TF para que lo actualicen/rellenen y tengan una nueva versión.

3.3 Se presenta un informe comparativo de progreso en esta reunión del AIM TF 07.

#### 4. Estado de implementación de la transición AIM

4.1 La siguiente tabla ilustra la progresión de cada Estado dentro de la Transición AIS a AIM, medida desde los años 2022, 2023 y 2024.:

Advance (%) in the AIS to AIM Transition			
States Territories	2022	2023	2024
Antigua and Barbuda	39		
Bahamas	42		
Barbados	51		
Belize	0		
Bermuda	75		
Canada	66		
Costa Rica	79		
Cuba	69		
Dominican Republic	79		
Dutch Caribbean: Curacao, BES, Aruba, Saint Martin	91		
El Salvador	0		
Grenada	0		
Guatemala	0		
Haiti	0		
Honduras	64		
Jamaica	52		
México	49		
Nicaragua	0		
St Kitts and Nevis	0		
St Lucia	0		
St Vincent and the Grenadines	40		
Trinidad and Tobago	77		
United States	85		
COCESNA	75		

(0% is presented due to lack of information provided)

#### 5. Acciones sugeridas

5.1 Están invitados a la reunión:

- a) considerar la importancia del WP 10 sobre la Hoja de Ruta para la transición a AIM Digital que impacta las actividades del AIM TF;
- b) instar a los Estados y Territorios a informar, actualizar y completar el archivo Plantilla de Estado de Implementación (.xls);
- c) actualizar el Plan Colaborativo AIM de acuerdo con lo citado en los párrafos 1.2 y 2.1; y
- d) sugerir algunas otras acciones adicionales.